

Державна служба статистики України
Головне управління статистики
у Чернігівській області

ТРАНСПОРТ ЧЕРНІГІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ

Статистичний збірник



Чернігів
2014

Державна служба статистики України
Головне управління статистики у Чернігівській області

У статистичному збірнику вміщено дані про наявність, продукцію транспорту та шляхи сполучення Чернігівської області у 2013р. в порівнянні з попередніми роками. Висвітлено фінансові показники, капітальні інвестиції, обсяги експорту-імпорту транспортних послуг, кількість та номінальна заробітна плата працівників на підприємствах транспорту та складського господарства.

Розрахований на широке коло користувачів.

Головне управління статистики у Чернігівській області

- ◆ адреса: вул.Горького, 37, м.Чернігів, 14000, Україна
- ◆ телефони: 776-440, 676-670
- ◆ факс: 675-082
- ◆ електронна пошта: post@chernigivstat.gov.ua
- ◆ веб-сайт: www.chernigivstat.gov.ua

**Розповсюдження статистичних видань Головного управління статистики
у Чернігівській області**

- ◆ адреса: вул.Горького, 37, кімната 404, телефон 676-423

Книжкова виставка-продаж (постійно діюча)

- ◆ адреса: вул.Горького, 37, (другий поверх), м.Чернігів, 14000, Україна

ПЕРЕДМОВА

Статистичний збірник “Транспорт Чернігівської області” містить статистичну інформацію, що різнобічно характеризує транспортний комплекс області у 2013р. та динаміку розвитку з 2000р. Наведена в збірнику інформація систематизована за тематикою в 5 розділах.

Зокрема, висвітлюються питання щодо капітальних інвестицій за окремими видами економічної діяльності, кількості працівників на підприємствах транспорту та складського господарства, їх номінальної заробітної плати, руху робочої сили, фінансових результатів діяльності підприємств транспорту та складського господарства, рухомого складу, продукції транспорту, наявності автомобільних доріг загального користування та дорожньо-транспортних пригод на дорогах і вулицях області.

Інформація наведена в узагальненому вигляді, за видами економічної діяльності, у розрізі міст обласного значення та районів.

Публікація містить методологічні пояснення до окремих статистичних показників.

Деякі показники попередніх років уточнені у відношенні до раніше опублікованих.

При підготовці збірника використовувалися матеріали Державної служби статистики України, Служби автомобільних доріг у Чернігівській області та УДАІ УМВС України у Чернігівській області.

Статистичний збірник підготовлений працівниками відділу статистики нефінансових послуг за участю спеціалістів відділів статистики будівництва, капітальних інвестицій та інвестицій зовнішньоекономічної діяльності, товарних ринків та зовнішньої торгівлі, структурних обстежень та обстежень ділової активності підприємств, населення, фінансів підприємств, цін, соціально-трудових відносин.

СКОРОЧЕННЯ В ЗБІРНИКУ

грн.	– гривня
дол.США	– долар США
км	– кілометр
км ²	– квадратний кілометр
млн.	– мільйон
пас.км	– пасажиро-кілометр
пог.м	– погонний метр
р.	– рік
т	– тонна
тис.	– тисяча
ткм	– тонно-кілометр

УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ, ВИКОРИСТАНІ В ЗБІРНИКУ

Тире (–)	– явищ не було
Крапки (...)	– відомості відсутні
Нуль (0; 0,0)	– явища відбулися, але у вимірах, менших за ті, що можуть бути виражені використаними в таблиці розрядами
Символ (х)	– заповнення рубрики за характером побудови таблиці не має сенсу або недоцільне
“у тому числі”, “з них”	– означає, що наведено не всі доданки загальної суми

В окремих випадках незначні відхилення між підсумками та сумою складових пояснюються округленням даних.

ЗМІСТ

Передмова	3
Скорочення в збірнику.....	4
Умовні позначення, використані в збірнику	4
Транспорт Чернігівської області у 2013 році	8
1. ЗАГАЛЬНИЙ РОЗДІЛ	
1.1. Капітальні інвестиції за окремими видами економічної діяльності	9
1.2. Структура капітальних інвестицій за видами економічної діяльності у 2013 році	10
1.3. Кількість та номінальна заробітна плата працівників на підприємствах транспорту та складського господарства	10
1.4. Рух робочої сили на підприємствах транспорту та складського господарства у 2013 році	11
1.5. Формування чистого прибутку (збитку) підприємств транспорту та складського господарства	11
1.6. Формування чистого прибутку (збитку) транспортних підприємств за видами транспорту у 2013 році	12
1.7. Рентабельність операційної діяльності підприємств виду економічної діяльності “Транспорт, складське господарство” у 2013 році	12
1.8. Окремі показники діяльності транспортних підприємств	13
1.9. Експорт транспортних послуг за країнами світу	14
1.10. Імпорт транспортних послуг за країнами світу	15
2. ПРОДУКЦІЯ ТРАНСПОРТУ	
2.1. Перевезення вантажів за видами транспорту	17
2.2. Індекси обсягу вантажних перевезень	17
2.3. Перевезення вантажів автомобільним транспортом у містах обласного значення та районах	18
2.4. Розподіл перевезень вантажів автомобільним транспортом у містах обласного значення та районах	19
2.5. Перевезення вантажів автотранспортними підприємствами в містах обласного значення та районах	20
2.6. Розподіл перевезень вантажів автотранспортними підприємствами в містах обласного значення та районах	21
2.7. Вантажооборот за видами транспорту.....	22
2.8. Перевезення вантажів у середньому за добу	22
2.9. Середня відстань перевезень 1 тонни вантажу автомобільним транспортом	22
2.10. Вантажооборот автомобільного транспорту в містах обласного значення та районах	23
2.11. Вантажооборот автотранспортних підприємств у містах обласного значення та районах	24
2.12. Робота вантажних автомобілів обласних підприємств, установ, організацій за видами економічної діяльності	25
2.13. Середня відстань перевезень 1 тонни вантажу автомобільним транспортом у містах обласного значення та районах	27
2.14. Середня відстань перевезень 1 тонни вантажу автотранспортними підприємствами в містах обласного значення та районах	28
2.15. Відправлення (перевезення) пасажирів за видами транспорту	29
2.16. Розподіл відправлення (перевезення) пасажирів за видами транспорту	29
2.17. Перевезення пасажирів автобусами в містах обласного значення та районах...	30
2.18. Кількість поїздок в автобусах у містах обласного значення та районах	31
2.19. Пасажирооборот за видами транспорту	32

2.20.	Розподіл пасажирообороту за видами транспорту	32
2.21.	Кількість поїздок за видами пасажирського транспорту.....	33
2.22.	Середня відстань перевезень 1 пасажир за видами транспорту	33
2.23.	Пасажирооборот автобусів у містах обласного значення та районах	34
2.24.	Перевезення пасажирів автомобільним транспортом за видами сполучення у 2013 році	35
2.25.	Пасажирські перевезення, здійснені автомобільним транспортом фізичних осіб-підприємців, у містах обласного значення та районах	36
2.26.	Пасажирооборот, виконаний автомобільним транспортом фізичних осіб-підприємців, у містах обласного значення та районах	37
2.27.	Розподіл обсягів перевезень вантажів та пасажирів автомобільним транспортом за регіонами України.....	38
2.28.	Індекси споживчих цін (тарифів) на пасажирські перевезення за видами транспорту	39
3. РУХОМИЙ СКЛАД		
3.1.	Рухомий склад за видами транспорту та призначенням	40
3.2.	Наявність автомобільного транспорту області	40
3.3.	Наявність автомобільного транспорту області на 1 січня 2012 року	41
3.4.	Наявність автомобільного транспорту області в містах обласного значення та районах	41
3.5.	Вантажні автомобілі за типами в містах обласного значення та районах на 1 січня 2012 року	42
3.6.	Вантажні автомобілі в приватній власності в містах обласного значення та районах	43
3.7.	Пасажирські автобуси в містах обласного значення та районах	44
3.8.	Пасажирські автобуси в приватній власності в містах обласного значення та районах	45
3.9.	Легкові автомобілі (службові і таксі) у містах обласного значення та районах (без індивідуального транспорту)	46
3.10.	Легкові автомобілі в приватній власності в містах обласного значення та районах	47
3.11.	Забезпеченість населення легковими автомобілями в приватній власності в містах обласного значення та районах	48
3.12.	Забезпеченість населення легковими автомобілями в приватній власності в містах обласного значення та районах на 1 січня 2012 року	49
3.13.	Мототранспорт у містах обласного значення та районах на 1 січня 2012 року	50
3.14.	Використання вантажного рухомого складу автомобільного парку	50
3.15.	Загальний пробіг вантажних автомобілів у містах обласного значення та районах у 2013 році	51
3.16.	Загальний пробіг пасажирських автобусів у містах обласного значення та районах у 2013 році	52
3.17.	Витрати палива на експлуатацію вантажних автомобілів у містах обласного значення та районах у 2013 році	53
3.18.	Витрати палива на експлуатацію пасажирських автобусів у містах обласного значення та районах у 2013 році	54
4. ШЛЯХИ СПОЛУЧЕННЯ		
4.1.	Довжина шляхів сполучення	55
4.2.	Щільність шляхів сполучення	55
4.3.	Довжина автомобільних доріг загального користування в районах області	56
4.4.	Довжина автомобільних доріг загального користування з твердим покриттям у районах області	57

4.5.	Автомобільні дороги загального користування з твердим покриттям за категоріями	58
4.6.	Довжина автомобільних доріг загального користування за значенням у районах області на кінець 2013 року	59
4.7.	Автомобільні дороги загального користування за типами покриття	60
4.8.	Мости та шляхопроводи на автомобільних дорогах загального користування за типами на кінець 2013 року	60
4.9.	Питома вага автомобільних доріг із твердим покриттям у загальній довжині доріг загального користування в районах області	61
4.10.	Щільність автомобільних доріг загального користування з твердим покриттям у районах області	62
4.11.	Благоустрій автомобільних доріг загального користування	63
4.12.	Захисні та декоративні насадження, снігозахисні засоби на автомобільних дорогах загального користування	63
4.13.	Технічні засоби регулювання дорожнього руху на дорогах загального користування	64
4.14.	Інтенсивність перевезень пасажирів за видами шляхів сполучення	65
4.15.	Дорожньо-транспортні пригоди на дорогах і вулицях області	65
4.16.	Дорожньо-транспортні пригоди за видами	66
4.17.	Дорожньо-транспортні пригоди (ДТП) з потерпілими за видами у 2013 році.....	66
4.18.	Дорожньо-транспортні пригоди (ДТП) з потерпілими за обстановкою та часом скоєння у 2013 році	67
4.19.	Дорожньо-транспортні пригоди з потерпілими за днями тижня у 2013 році....	68
4.20.	Кількість загиблих та поранених у дорожньо-транспортних пригодах у 2013 році	68
	5. МЕТОДОЛОГІЧНІ ПОЯСНЕННЯ ДО ОКРЕМИХ ПОКАЗНИКІВ	69

Транспорт Чернігівської області у 2013 році

Транспорт є складовою частиною комплексу інфраструктурних галузей, що забезпечують базові умови життєдіяльності суспільства та є важливим інструментом досягнення соціальних та економічних пріоритетів регіону. Його ефективне функціонування є необхідною умовою стабілізації та підйому економіки, покращення умов і рівня життя населення.

Робота підприємств транспорту області спрямовується на подальше нарощування обсягів транспортних послуг, більш повного і якісного задоволення потреб населення і господарського комплексу в цих послугах, запровадження сучасних технологій транспорту, модернізацію та приведення у відповідність до євростандартів транспортної інфраструктури.

Транспортна мережа області станом на 1 січня 2014р. включала 7717,8 км автомобільних доріг загального користування, з них 93,7% – з твердим покриттям, 851 км експлуатаційної довжини залізниць та 106,7 км тролейбусних шляхів.

У загальних обсягах вантажних перевезень автомобільним транспортом в Україні питома вага Чернігівської області складає 1,0%, на пасажирські перевезення тролейбусними машинами припадає 2,8%, залізницею – 2,2%, автомобільним транспортом – 2,1%.

Упродовж 2013р. вантажний автотранспорт області, з урахуванням перевезень, виконаних фізичними особами-підприємцями, перевіз 12,8 млн.т вантажів, вантажооборот виконано в обсязі 860,1 млн.ткм. Це, відповідно, на 0,8 та 11,5% менше, ніж у 2012р.

Фізичні особи-підприємці на власному автотранспорті виконали 7,3% загального обсягу вантажоперевезень та 36,8% вантажообороту.

Перевезення вантажів підприємствами річкового транспорту впродовж 2013р. не здійснювалися.

За 2013 рік пасажирський транспорт області перевіз 114,9 млн.пасажирів, що становить 85,9% рівня 2012р. Пасажироборот скоротитися на 9,5% і становив 908,2 млн.пас.км.

Залізничний транспорт відправив 9,2 млн. пасажирів, що становить 98,3% рівня 2012р.

Пасажирський автотранспорт, з урахуванням перевезень, виконаних фізичними особами-підприємцями, перевіз 69,2 млн. пасажирів (82,5%). Обсяги пасажирських перевезень автотранспортом фізичних осіб-підприємців скоротилися на 9,1% проти 2012р. і становили 29,6 млн.пасажирів.

Кількість поїздок автомобільним транспортом у розрахунку на 1 особу наявного населення, у середньому за рік, становила – 65 (проти 77 – у 2012р.).

Найбільша частка обсягів пасажирських перевезень здійснена у внутрішньоміському сполученні (77,2%), у приміському – 18,0%, у міжміському – 4,7%, у міжнародному – 0,1%.

Загальний обсяг пасажирських перевезень, здійснений тролейбусним транспортом, становив 90,3% рівня 2012р.

Перевезення пасажирів річковим транспортом становили 99,5% рівня 2012р..

У загальному обсязі експорту послуг за 2013р. на послуги транспорту припадає 29,9%. У порівнянні з 2012р. експорт послуг транспорту в цілому зріс в 1,9 раза й становив 6357,06 тис.дол.США.

Питома вага транспортних послуг у загальному обсязі імпорту послуг становила 2,8%. Транспортні послуги з імпорту зросли на 12,6% і становили 862,89 тис.дол.США.

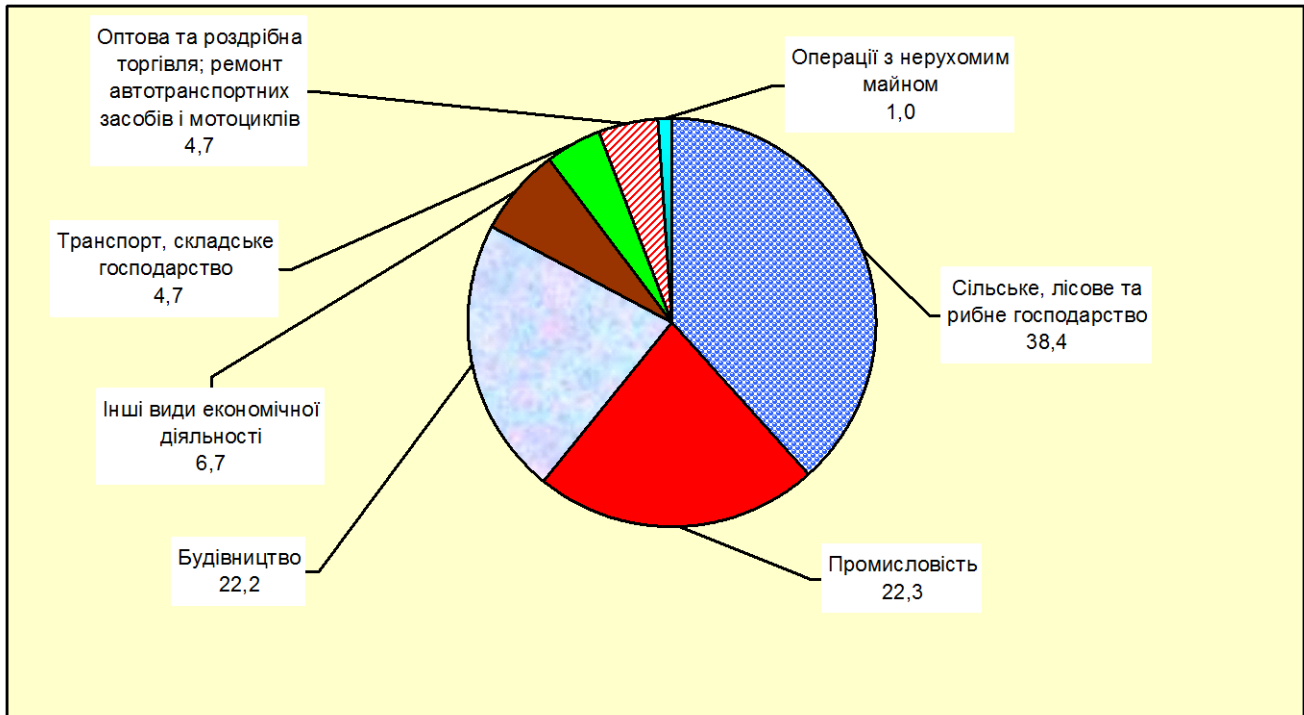
1. ЗАГАЛЬНИЙ РОЗДІЛ

1.1. Капітальні інвестиції за окремими видами економічної діяльності

	<i>(тис.грн.)</i>		
	2011	2012	2013
Транспорт, складське господарство	51613	76106	134883
наземний і трубопровідний транспорт	19915	14928	17178
водний транспорт	—	—	—
авіаційний транспорт	—	—	—
складське господарство та допоміжна діяльність у сфері транспорту	31698	61178	117705
<u>Довідково:</u>			
Усього в області	2396980	2737297	2842006
у тому числі			
сільське, лісове та рибне господарство	786747	938058	1092658
промисловість	509738	549306	635086
будівництво	511305	690986	630927
оптова та роздрібна торгівля; ремонт автотранспортних засобів і мотоциклів	179672	174951	132893
операції з нерухомим майном	32091	46322	29981

1.2. Структура капітальних інвестицій за видами економічної діяльності у 2013 році

(відсотків до загального обсягу)



1.3. Кількість та номінальна заробітна плата працівників на підприємствах транспорту та складського господарства¹

	2012	2013
Середньооблікова кількість штатних працівників, осіб	8551	8436
Середньомісячна номінальна заробітна плата штатного працівника, грн.	3031	3187

¹ Дані наведено по підприємствах та їхніх відокремлених підрозділах із кількістю найманих працівників 10 осіб і більше.

1.4. Рух робочої сили на підприємствах транспорту та складського господарства у 2013 році

	2013
Прийнято, осіб	1662
Вибуло, осіб	1960
У відсотках до середньооблікової кількості персоналу	
Прийнято	19,7
Вибуло	23,2

1.5. Формування чистого прибутку (збитку) підприємств транспорту та складського господарства¹

(тис.грн.)

	2011	2012	2013 ²
Чистий дохід від реалізації продукції	687630,0	895049,3	943154,1
Інші операційні доходи	38302,8	24640,0	27670,1
Інші доходи	36306,8	7597,1	9633,2
Разом чисті доходи	762239,6	927286,4	980457,4
Операційні витрати	708114,6	898821,8	975885,1
Інші витрати	46034,9	15257,8	29867,0
Податок на прибуток	4236,4	6742,9	5272,5
Витрати усього	758385,9	920822,5	1011024,6
Доходи, які збільшують фінансовий результат після оподаткування та прибуток від припиненої діяльності після оподаткування	—	—	16,0
Витрати, які зменшують фінансовий результат після оподаткування та збиток від припиненої діяльності після оподаткування	—	—	—
Чистий прибуток (збиток)	3853,7	6463,9	–30551,2

¹ Інформація наведена за видами економічної діяльності згідно з Класифікацією видів економічної діяльності (ДК 009:2010), затвердженою наказом Держспоживстандарту України від 11.10.2010 № 457.

² У цій та наступних таблицях (1.6–1.8) дані за 2013р. наведено без урахування зміни підприємствами основного виду економічної діяльності.

1.6. Формування чистого прибутку (збитку) транспортних підприємств за видами транспорту у 2013 році¹

(тис.грн.)

	Наземний і трубопровідний транспорт	Складське господарство та допоміжна діяльність у сфері транспорту
Чистий дохід від реалізації продукції	492288,2	450865,9
Інші операційні доходи	9216,4	18453,7
Інші доходи	4806,7	4826,5
Разом чисті доходи	506311,3	474146,1
Операційні витрати	507372,8	468512,3
Інші витрати	10863,3	19003,7
Податок на прибуток	2031,2	3241,3
Разом витрати	520267,3	490757,3
Доходи, які збільшують фінансовий результат після оподаткування та прибуток від припиненої діяльності після оподаткування	16,0	—
Витрати, які зменшують фінансовий результат після оподаткування та збиток від припиненої діяльності після оподаткування	—	—
Чистий прибуток (збиток)	-13940,0	-16611,2

¹ Див. другу виноску до табл. 1.5.

1.7. Рентабельність операційної діяльності підприємств виду економічної діяльності “Транспорт, складське господарство” у 2013 році¹

	Результат від операційної діяльності, тис.грн.	Затрати операційної діяльності, тис.грн.	Рівень рентабельності (збитковості), %
Транспорт, складське господарство	-12028,6	973483,9	-1,2
наземний і трубо- провідний транспорт	-12188,3	507372,8	-2,4
інший пасажирський наземний транспорт	-5596,1	131005,4	-4,3
вантажний автомобільний транспорт, надання послуг перевезення речей	-6592,2	376367,4	-1,8
складське господарство та допоміжна діяльність у сфері транспорту	159,7	466111,1	0,0

¹ Див. другу виноску до табл. 1.5.

1.8. Окремі показники діяльності транспортних підприємств

	<i>(тис.грн.)</i>		
	2011	2012	2013¹
Інший пасажирський наземний транспорт			
Витрати на персонал	38334,6	51284,1	44511,5
витрати на оплату праці	27850,8	40368,0	32161,0
відрахування на соціальні заходи	10483,8	10916,1	12350,5
Вантажний автомобільний транспорт, надання послуг перевезення речей			
Витрати на персонал	23796,5	31444,8	37771,4
витрати на оплату праці	17554,6	23383,4	27968,9
відрахування на соціальні заходи	6241,9	8061,4	9802,5
Складське господарство та допоміжна діяльність у сфері транспорту			
Витрати на персонал	71714,8	87181,1	81807,2
витрати на оплату праці	53079,1	64276,4	59491,4
відрахування на соціальні заходи	18635,7	22904,7	22315,8

¹ Див. другу виноску до табл. 1.5.

1.9. Експорт транспортних послуг за країнами світу*(тис.дол. США)*

	2000	2005	2010	2011	2012
Усього	910,94	1857,62	1943,15	2528,12	3333,46
Австрія	—	0,02	—	—	—
Азербайджан	—	0,06	—	—	1,80
Беліз	—	—	—	3,0	—
Бельгія	—	28,47	—	—	—
Білорусь	263,42	29,31	84,19	78,58	359,64
Болгарія	85,72	27,83	48,45	2,54	1,36
Велика Британія	0,06	1,10	440,03	5,30	180,17
Віргінські Острови (Брит.)	—	—	—	206,66	33,50
Вірменія	0,04	0,04	0,02	0,13	0,13
Гонконг	—	—	4,80	—	8,00
Греція	0,06	0,10	0,09	0,32	0,15
Грузія	—	0,04	0,02	1,92	8,88
Естонія	0,35	—	—	0,06	7,31
Італія	0,06	0,08	0,01	0,08	0,04
Казахстан	0,02	0,22	202,97	0,28	0,22
Киргизстан	—	—	0,01	0,03	—
Китай	—	—	—	25,89	—
Кіпр	212,74	1028,09	40,17	120,00	123,00
Колишня Югославська Республіка Македонія	0,10	0,16	0,06	0,07	—
Латвія	0,36	3,94	71,60	—	86,58
Литва	0,31	0,12	3,45	33,51	43,63
Молдова, Республіка	1,14	6,47	4,20	3,62	2,32
Нідерланди	—	7,20	—	—	—
Німеччина	5,36	295,85	409,76	589,95	514,61
Норвегія	—	—	—	22,25	60,75
Панама	—	—	38,42	14,11	37,69
Польща	0,14	15,42	63,38	16,66	17,71
Російська Федерація	74,58	254,70	171,87	204,74	459,80
Румунія	0,06	0,10	0,50	0,44	0,44
Сейшельські Острови	—	—	—	589,94	951,72
Сербія	—	—	—	—	0,38
Сербія і Чорногорія ¹	264,10	46,41	—	—	—
Сирійська Арабська Республіка	—	—	—	0,06	—
Словаччина	0,18	0,36	0,72	0,42	0,29
Словенія	0,38	1,03	1,21	0,65	0,51
США	1,10	5,00	106,69	—	—
Туреччина	0,18	101,48	106,64	571,45	211,92
Угорщина	0,38	0,37	0,31	0,60	0,31
Уругвай	—	1,51	—	—	—
Фінляндія	0,08	—	0,04	23,43	92,00
Франція	0,02	0,02	—	—	—
Хорватія	—	0,50	1,97	0,83	0,07
Чехія	—	1,62	97,31	5,14	10,50
Швейцарія	—	—	44,26	5,46	118,03

¹У 2000, 2005рр. – Югославія.

1.10. Імпорт транспортних послуг за країнами світу*(тис.дол. США)*

	2000	2005	2010	2011	2012
Усього	12,92	200,94	584,06	1145,89	766,15
Австрія	—	—	0,14	3,74	—
Азербайджан	—	—	0,11	5,04	—
Бельгія	—	0,12	—	0,20	2,62
Білорусь	7,97	29,45	158,67	163,43	135,13
Болгарія	—	67,27	13,13	—	3,49
Бразилія	—	0,07	—	—	—
Велика Британія	—	—	19,22	—	6,20
Віргінські Острови (Брит.)	—	—	—	—	34,35
Греція	—	—	—	5,04	—
Грузія	—	—	—	8,34	3,56
Данія	—	3,94	—	—	—
Естонія	0,03	—	—	1,50	—
Іспанія	—	—	—	—	0,18
Казахстан	—	—	2,86	2,24	3,93
Киргизстан	—	—	—	—	0,92
Китай	—	—	—	—	1,10
Кіпр	—	—	—	—	38,00
Латвія	—	7,80	—	—	—
Литва	—	—	—	0,17	0,06
Люксембург	—	—	—	—	0,03
Молдова, Республіка	—	1,19	0,03	1,20	4,67
Нідерланди	—	—	—	0,09	—
Німеччина	—	—	37,26	47,24	46,42
Об'єднані Арабські Емірати	—	—	—	—	85,57
Панама	—	—	1,80	—	—
Польща	—	—	29,02	364,43	73,43
Португалія	—	—	0,01	—	—
Російська Федерація	3,16	62,83	231,39	235,22	139,41
Румунія	—	12,76	—	0,04	—
Сербія	—	—	2,05	—	—
Сербія і Чорногорія ¹	—	15,43	—	—	—
Сирійська Арабська Республіка	—	—	—	—	5,73
Словаччина	1,76	—	1,21	14,06	2,75
Таджикистан	—	—	—	—	1,84
Туреччина	—	—	—	1,10	4,22
Туркменістан	—	—	—	—	6,20
Угорщина	—	—	0,10	11,42	0,11
Узбекистан	—	—	5,41	—	—

ЗАГАЛЬНИЙ РОЗДІЛ

Продовження табл.1.10.

	2000	2005	2010	2011	2012
Фінляндія	—	—	0,23	0,14	—
Франція	—	—	—	—	0,35
Хорватія	—	—	—	—	0,26
Чехія	—	0,08	0,23	0,87	2,82
Швейцарія	—	—	67,41	87,09	110,90
Швеція	—	—	13,78	193,29	51,90

¹ У 2000, 2005рр. – Югославія.

2. ПРОДУКЦІЯ ТРАНСПОРТУ

2.1. Перевезення вантажів за видами транспорту

	2000	2005	2010	2011	2012	2013
	<i>(тис.т)</i>					
Транспорт	13354	15620	12547	13266	12855	12750
наземний	13227	15030	12432	13205	12855	12750
залізничний ¹	...	...	...	...	...	...
автомобільний ²	13227	15030	12432	13205	12855	12750
водний	... ³	... ³	... ³	... ³	... ³	—
річковий	... ³	... ³	... ³	... ³	... ³	—
авіаційний	—	—	—	—	—	—

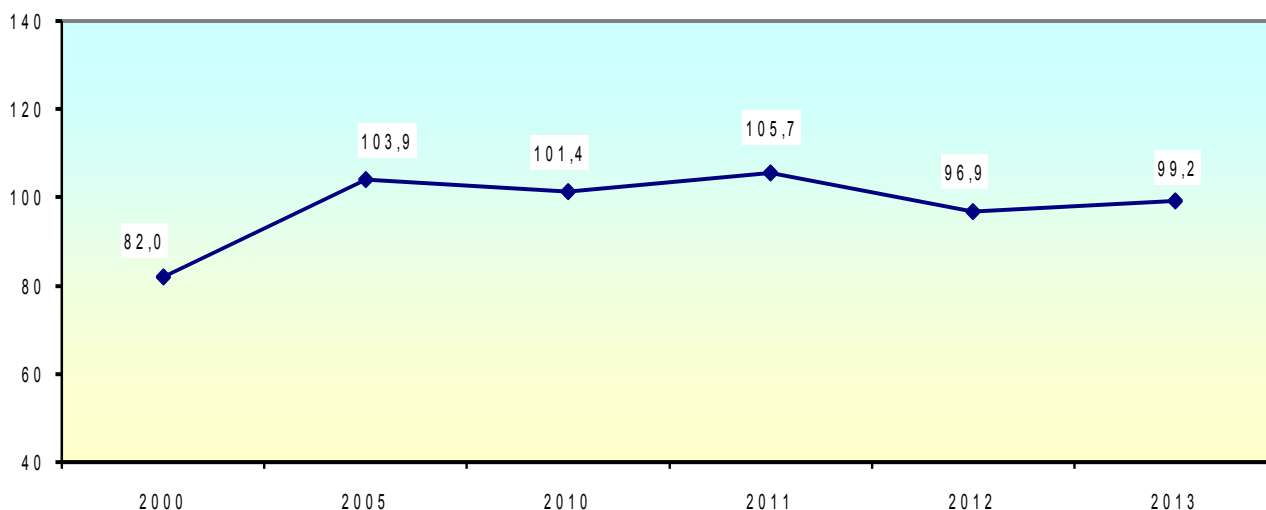
¹ У цій та наступних таблицях (2.7, 2.9, 2.19, 2.20, 2.22) – показники обчислюються на державному рівні.

² У цій та наступних таблицях (2.3, 2.4, 2.7, 2.10) – з 2005р. з урахуванням комерційних вантажних перевезень, виконаних фізичними особами-підприємцями.

³ У цій та наступних таблицях (2.7–2.9, 2.15, 2.16, 2.19–2.22) – інформація конфіденційна відповідно до Закону України «Про державну статистику».

2.2. Індекси обсягу вантажних перевезень

(відсотків до попереднього року)



2.3. Перевезення вантажів автомобільним транспортом у містах обласного значення та районах¹

(тис.т)

	2000	2005	2010	2011	2012	2013
Чернігівська область	13226,8	15030,2²	12431,5	13205,1	12855,4	12750,0
м.Чернігів	1694,5	1704,4	1635,6	1671,2	1193,7	1066,5
м.Ніжин	460,3	292,9	166,1	244,7	195,1	320,2
м.Прилуки	103,5	248,5	176,6	206,4	182,8	140,5
райони						
Бахмацький	881,9	929,6	777,9	895,6	1142,6	1289,6
Бобровицький	1184,0	2179,5	1703,8	1093,1	1604,8	1361,5
Борзнянський	625,8	561,5	341,5	549,1	445,2	353,2
Варвинський	202,3	305,1	298,7	374,3	453,4	1040,5
Городнянський	428,4	446,6	455,3	436,9	313,6	268,1
Ічнянський	828,2	1049,2	789,8	901,5	810,4	824,2
Козелецький	637,9	527,4	402,2	298,4	313,2	277,9
Коропський	395,9	208,0	99,3	106,8	80,4	57,1
Корюківський	390,3	426,3	293,3	340,7	311,6	306,1
Куликівський	238,2	44,0	27,4	48,1	21,7	52,9
Менський	449,1	624,3	474,7	500,3	464,7	367,0
Ніжинський	826,5	675,9	502,5	548,1	595,2	370,6
Н.-Сіверський	485,0	371,0	202,5	223,8	277,5	265,8
Носівський	761,5	708,4	246,9	540,5	438,7	397,3
Прилуцький	609,1	407,0	1092,3	1439,5	1582,8	1327,2
Ріпкинський	321,3	959,3	1553,9	1413,4	1097,2	1354,6
Семенівський	241,8	256,9	181,8	244,7	208,4	191,4
Сосницький	173,6	140,5	49,2	67,0	90,6	43,8
Срібнянський	202,4	240,7	241,0	292,7	269,9	306,8
Талалаївський	199,7	155,1	125,4	169,9	124,1	153,4
Чернігівський	786,5	472,6	422,3	439,9	473,8	429,2
Щорський	99,1	262,2	171,5	158,5	164,0	184,6

¹ Див. другу виноску до табл. 2.1.

² З урахуванням нерозподіленої частини обсягів вантажних перевезень, виконаних фізичними особами-підприємцями, – 833,3 тис.т.

2.4. Розподіл перевезень вантажів автомобільним транспортом у містах обласного значення та районах¹

	(відсотків)					
	2000	2005	2010	2011	2012	2013
Чернігівська область	100,0	100,0²	100,0	100,0	100,0	100,0
м.Чернігів	12,8	11,3	13,2	12,6	9,3	8,4
м.Ніжин	3,5	2,0	1,3	1,8	1,5	2,5
м.Прилуки	0,8	1,7	1,4	1,6	1,4	1,1
райони						
Бахмацький	6,7	6,2	6,3	6,8	8,9	10,1
Бобровицький	9,0	14,5	13,7	8,3	12,5	10,7
Борзнянський	4,7	3,7	2,7	4,2	3,5	2,8
Варвинський	1,5	2,0	2,4	2,8	3,5	8,2
Городнянський	3,2	3,0	3,7	3,3	2,4	2,1
Ічнянський	6,3	7,0	6,4	6,8	6,3	6,5
Козелецький	4,8	3,5	3,2	2,3	2,4	2,2
Коропський	3,0	1,4	0,8	0,8	0,6	0,4
Корюківський	3,0	2,9	2,4	2,6	2,4	2,4
Куликівський	1,8	0,3	0,2	0,4	0,2	0,4
Менський	3,4	4,2	3,8	3,8	3,6	2,9
Ніжинський	6,2	4,5	4,0	4,1	4,6	2,9
Н.-Сіверський	3,7	2,5	1,6	1,7	2,2	2,1
Носівський	5,8	4,7	2,0	4,1	3,4	3,1
Прилуцький	4,6	2,7	8,8	10,9	12,3	10,4
Ріпкинський	2,4	6,4	12,5	10,7	8,6	10,6
Семенівський	1,8	1,7	1,5	1,9	1,6	1,5
Сосницький	1,3	0,9	0,4	0,5	0,7	0,3
Срібнянський	1,5	1,6	1,9	2,2	2,1	2,4
Талалаївський	1,5	1,0	1,0	1,3	1,0	1,2
Чернігівський	5,9	3,2	3,4	3,3	3,7	3,4
Щорський	0,8	1,8	1,4	1,2	1,3	1,4

¹ Див. другу виноску до табл. 2.1.

² З урахуванням нерозподіленої частки обсягів вантажних перевезень, виконаних фізичними особами-підприємцями, – 5,3%.

2.5. Перевезення вантажів автотранспортними підприємствами в містах обласного значення та районах

(тис.т)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Чернігівська область	1763,2	573,2	515,5	587,3	535,9	564,6
м. Чернігів	1375,6	444,4	396,3	428,2	384,9	397,2
м. Ніжин	76,5	3,6	12,5	14,7	8,7	8,2
м. Прилуки	18,3	40,4	26,1	38,4	41,9	41,7
райони						
Бахмацький	74,7	0,0	—	—	—	—
Бобровицький	24,4	1,9	2,9	2,0	2,9	3,4
Борзнянський	12,9	7,4	9,9	14,1	10,7	7,0
Варвинський	0,1	3,5	3,7	4,6	3,5	0,7
Городнянський	47,9	0,1	—	—	—	—
Ічнянський	—	18,1	17,6	21,8	28,3	34,7
Козелецький	34,6	5,7	7,9	7,6	9,5	10,4
Коропський	13,8	0,6	0,7	0,4	0,2	—
Корюківський	43,1	13,7	10,1	10,6	10,7	13,7
Куликівський	—	0,9	0,5	0,2	0,6	6,9
Менський	3,3	10,9	12,8	33,7	26,3	12,7
Ніжинський	—	2,3	—	—	—	—
Н.-Сіверський	2,8	0,7	0,4	0,2	—	17,8
Носівський	—	—	—	—	—	—
Прилуцький	—	—	—	—	0,3	0,0
Ріпкинський	6,2	3,1	4,5	4,1	2,7	7,9
Семенівський	—	3,0	0,4	—	—	—
Сосницький	1,5	1,5	1,6	1,9	1,7	—
Срібнянський	—	—	—	—	—	—
Талалаївський	—	—	—	—	—	—
Чернігівський	27,3	10,2	6,8	2,8	1,5	1,0
Щорський	0,2	1,2	0,8	2,0	1,5	1,3

2.6. Розподіл перевезень вантажів автотранспортними підприємствами в містах обласного значення та районах

	(відсотків)					
	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Чернігівська область	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
м.Чернігів	78,0	77,5	76,9	72,9	71,8	70,4
м.Ніжин	4,3	0,6	2,4	2,5	1,6	1,5
м.Прилуки	1,0	7,1	5,1	6,5	7,8	7,4
райони						
Бахмацький	4,2	0,0	—	—	—	—
Бобровицький	1,4	0,3	0,6	0,4	0,5	0,6
Борзнянський	0,7	1,3	1,9	2,4	2,0	1,2
Варвинський	0,0	0,6	0,7	0,8	0,7	0,1
Городнянський	2,7	0,0	—	—	—	—
Ічнянський	—	3,2	3,4	3,7	5,3	6,1
Козелецький	2,0	1,0	1,5	1,3	1,8	1,8
Коропський	0,8	0,1	0,1	0,1	0,0	—
Корюківський	2,4	2,4	1,9	1,8	2,0	2,4
Куликівський	—	0,2	0,1	0,0	0,1	1,2
Менський	0,2	1,9	2,5	5,7	4,9	2,3
Ніжинський	—	0,4	—	—	—	—
Н.-Сіверський	0,2	0,1	0,1	0,0	—	3,2
Носівський	—	—	—	—	—	—
Прилуцький	—	—	—	—	0,1	0,0
Ріпкинський	0,4	0,5	0,9	0,7	0,5	1,4
Семенівський	—	0,5	0,1	—	—	—
Сосницький	0,1	0,3	0,3	0,3	0,3	—
Срібнянський	—	—	—	—	—	—
Талалаївський	—	—	—	—	—	—
Чернігівський	1,6	1,8	1,3	0,5	0,3	0,2
Щорський	0,0	0,2	0,2	0,4	0,3	0,2

2.7. Вантажооборот за видами транспорту

(млн.ткм)

	2000	2005	2010	2011	2012	2013
Транспорт	351,8	943,6	1261,3	1324,3	971,5	860,1
наземний	288,0	773,0	1201,2	1323,6	971,5	860,1
залізничний ¹	...	...	...	...	...	...
автомобільний ²	288,0	773,0	1201,2	1323,6	971,5	860,1
водний	... ³	... ³	... ³	... ³	... ³	—
річковий	... ³	... ³	... ³	... ³	... ³	—
авіаційний	—	—	—	—	—	—

¹ Див. першу виноску до табл. 2.1.² Див. другу виноску до табл. 2.1.³ Див. третю виноску до табл. 2.1.**2.8. Перевезення вантажів у середньому за добу**

(тис.м)

	2000	2005	2010	2011	2012	2013
Транспорт	36	43	34	36	35	35
наземний	36	41	34	36	35	35
залізничний ¹	...	...	...	...	...	...
автомобільний	36	41	34	36	35	35
водний	... ²	... ²	... ²	... ²	... ²	—
річковий	... ²	... ²	... ²	... ²	... ²	—
авіаційний	—	—	—	—	—	—

¹ Див. першу виноску до табл. 2.1.² Див. третю виноску до табл. 2.1.**2.9. Середня відстань перевезень 1 тонни вантажу автомобільним транспортом**

(км)

	2000	2005	2010	2011	2012	2013
Середня відстань перевезень 1 тонни вантажів	22	51	97	100	76	67

2.10. Вантажооборот автомобільного транспорту в містах обласного значення та районах¹

	(млн.ткм)					
	2000	2005	2010	2011	2012	2013
Чернігівська область	288,0	773,0²	1201,2	1323,6	971,5	860,1
м.Чернігів	73,4	145,7	713,8	731,4	435,2	329,2
м.Ніжин	17,2	17,8	32,2	38,2	31,0	37,4
м.Прилуки	4,3	5,4	77,0	105,4	102,8	92,6
райони						
Бахмацький	13,7	16,1	16,1	18,6	17,0	15,3
Бобровицький	19,2	28,5	31,8	33,5	36,4	36,1
Борзнянський	7,9	7,7	11,5	17,6	12,7	9,0
Варвинський	4,5	5,5	11,3	16,5	15,1	65,7
Городнянський	11,5	6,4	14,1	14,7	9,7	7,0
Ічнянський	11,4	18,0	14,0	18,1	16,7	15,1
Козелецький	12,9	25,1	42,1	54,1	50,1	37,8
Коропський	6,4	6,2	5,5	6,5	4,9	3,4
Корюківський	8,6	12,5	25,4	31,6	31,6	28,9
Куликівський	2,6	3,9	2,5	3,4	2,9	7,1
Менський	9,6	19,4	39,1	40,6	32,3	29,0
Ніжинський	18,4	12,9	18,6	20,4	18,7	11,6
Н.-Сіверський	11,5	8,8	10,8	12,2	14,4	23,7
Носівський	7,2	5,1	7,8	10,5	8,3	8,4
Прилуцький	10,2	7,2	25,9	36,0	38,8	19,5
Ріпкинський	6,1	6,9	22,2	23,1	15,0	10,6
Семенівський	5,0	4,9	5,4	5,8	4,7	4,3
Сосницький	2,5	2,8	4,8	5,7	4,6	3,2
Срібнянський	3,0	5,7	8,8	11,7	12,4	24,1
Талалаївський	2,4	1,8	3,5	4,7	3,3	4,2
Чернігівський	15,6	9,7	47,6	54,0	45,2	30,1
Щорський	2,9	6,5	9,4	9,3	7,7	6,8

¹ Див. другу виноску до табл. 2.1.

² З урахуванням нерозподіленої частини вантажообороту, виконаного фізичними особами-підприємцями, – 382,5 млн.ткм.

2.11. Вантажооборот автотранспортних підприємств у містах обласного значення та районах

(тис.ткм)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Чернігівська область	154470,0	158230,0	144329,5	163776,4	208079,4	271273,6
м.Чернігів	124727,3	105533,5	92386,7	101495,6	140222,8	183287,7
м.Ніжин	2739,0	402,4	1098,3	1202,6	830,0	904,4
м.Прилуки	3753,0	30288,7	27247,8	36504,4	39433,2	43445,2
райони						
Бахмацький	568,0	0,5	—	—	—	—
Бобровицький	505,4	217,4	248,2	276,5	216,6	285,8
Борзнянський	219,3	60,6	178,7	147,1	92,8	272,8
Варвинський	27,0	213,9	258,4	254,7	194,3	42,8
Городнянський	358,2	6,6	—	—	—	—
Ічнянський	—	445,5	395,2	387,3	761,1	578,1
Козелецький	15374,3	11008,8	12641,6	14131,5	17373,8	16928,4
Коропський	1568,7	139,4	332,8	96,7	128,9	—
Корюківський	553,5	5939,0	6744,8	7547,2	6898,2	11440,7
Куликівський	—	217,3	247,5	101,2	256,9	170,6
Менський	74,7	421,5	245,9	340,5	610,6	264,5
Ніжинський	—	32,0	—	—	—	—
Н.-Сіверський	219,9	102,0	83,1	51,3	—	12178,4
Носівський	—	—	—	—	—	—
Прилуцький	—	—	—	—	9,5	27,0
Ріпкинський	82,6	216,8	373,7	712,5	678,6	1142,4
Семенівський	—	41,1	7,1	—	—	—
Сосницький	162,2	82,1	66,0	115,4	69,3	—
Срібнянський	—	—	—	—	—	—
Талалаївський	—	—	—	—	—	—
Чернігівський	3485,6	2609,4	1736,2	287,2	231,0	251,8
Щорський	51,3	251,5	37,5	124,7	71,8	53,0

2.12. Робота вантажних автомобілів обласних підприємств, установ, організацій за видами економічної діяльності

	Перевезено вантажів, тис.т		Вантажооборот, млн.ткм		Середня відстань, км	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Усього	12855,4	12750,0	971,5	860,1	75,6	67,5
Сільське господарство, лісове господарство та рибне господарство	8504,6	8744,0	146,4	191,2	17,2	21,9
Промисловість	1820,3	1989,0	59,1	58,1	32,4	29,2
добувна промисловість і розроблення кар'єрів	917,6	1139,0	5,3	3,6	5,8	3,1
переробна промисловість	801,4	742,1	52,2	52,3	65,1	70,5
постачання електроенергії, газу, пари та кондиційованого повітря	42,0	48,2	0,7	1,0	17,2	20,1
водопостачання; каналізація, поводження з відходами	59,3	59,7	0,9	1,2	14,5	20,4
Будівництво	475,9	156,3	9,0	5,3	18,9	33,7
Оптова та роздрібна торгівля; ремонт автотранспортних засобів і мотоциклів	159,2	216,7	8,3	16,7	52,4	77,2
Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність	534,6	680,8	239,8	271,7	448,5	399,1
Тимчасове розміщення й організація харчування	0,2	0,2	0,0	0,0	22,5	24,0
Фінансова та страхова діяльність	4,6	—	0,1	—	23,7	—
Операції з нерухомим майном	42,3	10,3	1,5	0,3	35,8	31,6
Професійна, наукова та технічна діяльність	4,2	—	0,0	—	9,4	—

ПРОДУКЦІЯ ТРАНСПОРТУ

Продовження табл. 2.12.

	Перевезено вантажів, тис.т		Вантажооборот, млн.ткм		Середня відстань, км	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Діяльність у сфері адміністративного та допоміжного обслуговування	4,4	1,7	0,0	0,0	9,2	18,5
Державне управління й оборона; обов'язкове соціальне страхування	0,8	0,6	0,0	0,0	6,5	6,2
Освіта	8,2	6,9	0,2	0,2	21,4	24,3
Охорона здоров'я та надання соціальної допомоги	22,4	8,3	0,1	0,1	4,9	7,6
Мистецтво, спорт, розваги та відпочинок	—	0,2	—	0,0	—	4,0
Надання інших видів послуг	2,1	2,3	0,1	0,1	37,0	37,0
Фізичні особи	1271,6	932,7	506,9	316,4	398,6	339,3

2.13. Середня відстань перевезень 1 тонни вантажу автомобільним транспортом у містах обласного значення та районах

	(км)					
	2000	2005	2010	2011	2012	2013
Чернігівська область	22	51	97	100	76	67
м.Чернігів	43	85	436	438	365	309
м.Ніжин	37	61	194	156	159	117
м.Прилуки	41	22	436	511	562	659
райони						
Бахмацький	15	17	21	21	15	12
Бобровицький	16	13	19	31	23	27
Борзнянський	13	14	34	32	28	25
Варвинський	22	18	38	44	33	63
Городнянський	27	14	31	34	31	26
Ічнянський	14	17	18	20	21	18
Козелецький	20	48	105	181	160	136
Коропський	16	30	55	61	61	60
Корюківський	22	29	87	93	101	94
Куликівський	11	88	91	71	134	135
Менський	21	31	82	81	69	79
Ніжинський	22	19	37	37	31	31
Н.-Сіверський	24	24	53	54	52	89
Носівський	9	7	32	19	19	21
Прилуцький	17	18	24	25	25	15
Ріпкинський	19	7	14	16	14	8
Семенівський	21	19	30	24	23	22
Сосницький	15	20	98	85	50	73
Срібнянський	15	24	37	40	46	78
Талалаївський	12	12	28	28	27	28
Чернігівський	20	21	113	123	95	70
Щорський	29	25	55	59	47	37

2.14. Середня відстань перевезень 1 тонни вантажу автотранспортними підприємствами в містах обласного значення та районах

	(км)					
	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Чернігівська область	88	276	280	279	388	480
м. Чернігів	91	237	233	237	364	461
м. Ніжин	36	112	88	82	95	110
м. Прилуки	205	750	1044	951	940	1043
райони						
Бахмацький	8	13	—	—	—	—
Бобровицький	21	114	86	138	75	85
Борзнянський	17	8	18	10	9	39
Варвинський	270	61	70	55	56	60
Городнянський	7	66	—	—	—	—
Ічнянський	—	25	22	18	27	17
Козелецький	444	1931	1600	1859	1825	1618
Коропський	114	232	475	242	586	—
Корюківський	13	434	668	712	647	837
Куликівський	—	241	495	506	414	25
Менський	23	39	19	10	23	21
Ніжинський	—	14	—	—	—	—
Н.-Сіверський	79	146	208	257	—	686
Носівський	—	—	—	—	—	—
Прилуцький	—	—	—	—	35	900
Ріпкинський	13	70	83	174	253	144
Семенівський	—	14	18	—	—	—
Сосницький	108	55	41	61	42	—
Срібнянський	—	—	—	—	—	—
Талалаївський	—	—	—	—	—	—
Чернігівський	128	256	255	103	158	242
Щорський	257	210	47	62	49	41

2.15. Відправлення (перевезення) пасажирів за видами транспорту

	<i>(тис.)</i>					
	2000	2005	2010	2011	2012	2013
Транспорт	193682	166038	137611	115279	133652	114872
наземний	193663	166010	137595	115259	133632	114852
залізничний	22545	12823	12493	10213	9339	9179
автомобільний ¹	70332	78437	85970	70411	83869	69186
тролейбусний	... ²	... ²	... ²	... ²	... ²	36487
водний	... ²	... ²	... ²	... ²	... ²	20
річковий	... ²	... ²	... ²	... ²	... ²	20
авіаційний	—	—	—	—	—	—

¹ У цій та наступних таблицях 2.16, 2.19–2.22 – з 2000р. з урахуванням обсягів автомобільних пасажирських перевезень, виконаних суб'єктами малого бізнесу.

² Див. третю виноску до табл. 2.1.

2.16. Розподіл відправлення (перевезення) пасажирів за видами транспорту

	<i>(відсотків)</i>					
	2000	2005	2010	2011	2012	2013
Транспорт	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
наземний	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
залізничний	11,6	7,7	9,1	8,9	7,0	8,0
автомобільний ¹	36,3	47,3	62,5	61,1	62,8	60,2
тролейбусний	... ²	... ²	... ²	... ²	... ²	31,8
водний	... ²	... ²	... ²	... ²	... ²	0,0
річковий	... ²	... ²	... ²	... ²	... ²	0,0
авіаційний	—	—	—	—	—	—

¹ Див. першу виноску до табл. 2.15.

² Див. третю виноску до табл. 2.1.

2.17. Перевезення пасажирів автобусами в містах обласного значення та районах

(тис.)

	2000 ¹	2005	2010	2011	2012	2013
Чернігівська область	70332,1	78436,5	85969,9	70410,6	83868,7	69185,5
м. Чернігів	37930,2	43840,0	64207,0	49105,7	59213,2	47093,8
м. Ніжин	3958,2	11090,3	4045,7	7445,4	9357,7	8474,9
м. Прилуки	12091,0	9421,7	7182,0	4077,3	4884,4	5072,4
райони						
Бахмацький	688,7	396,0	711,7	455,4	571,7	441,1
Бобровицький	1178,6	1587,9	1721,9	1352,0	1369,3	1140,2
Борзнянський	212,4	574,1	678,1	746,6	805,9	688,2
Варвинський	—	—	—	—	—	—
Городнянський	573,1	894,2	491,1	472,3	439,5	385,9
Ічнянський	687,0	708,3	401,2	344,1	412,1	539,7
Козелецький	656,7	575,7	425,9	389,1	424,1	365,3
Коропський	271,5	271,7	381,1	465,0	499,1	437,0
Корюківський	431,4	361,2	318,8	325,0	394,6	376,8
Куликівський	—	29,1	26,5	29,8	32,1	32,8
Менський	4,4	253,0	143,2	129,6	74,3	67,7
Ніжинський	—	—	—	—	—	—
Н.-Сіверський	300,7	446,0	432,0	289,6	268,7	271,7
Носівський	254,7	1761,0	1471,2	1461,6	1379,7	637,3
Прилуцький	—	—	—	—	339,0	—
Ріпкинський	416,9	820,5	846,2	686,7	627,0	601,3
Семенівський	103,3	192,8	142,6	128,7	110,8	53,4
Сосницький	130,8	260,2	270,9	282,9	303,3	278,0
Срібнянський	—	—	23,6	29,0	26,2	18,7
Талалаївський	31,0	117,0	219,2	218,7	192,6	189,1
Чернігівський	—	4375,6	1686,5	1847,7	2010,4	1871,2
Щорський	367,7	460,2	143,5	128,4	133,0	149,0

¹ З урахуванням нерозподіленої частини пасажирських перевезень, виконаних фізичними особами-підприємцями, – 10043,8 тис.

2.18. Кількість поїздок в автобусах у містах обласного значення та районах*(на 1 особу наявного населення)*

	2000	2005	2010	2011	2012	2013
Чернігівська область	56	67	78	64	77	65
м. Чернігів	101	146	216	165	200	159
м. Ніжин	34	101	39	72	91	83
м. Прилуки	104	91	74	42	54	53
райони						
Бахмацький	12	8	15	10	12	9
Бобровицький	28	41	48	39	39	33
Борзнянський	5	14	19	21	24	21
Варвинський	—	—	—	—	—	—
Городнянський	15	26	16	15	15	13
Ічнянський	16	19	12	10	12	16
Козелецький	11	10	8	8	9	8
Коропський	8	9	15	18	20	18
Корюківський	13	12	11	11	14	13
Куликівський	—	1	1	2	2	2
Менський	0,0	6	4	3	2	2
Ніжинський	—	—	—	—	—	—
Н.-Сіверський	8	14	15	10	9	10
Носівський	7	51	46	47	45	21
Прилуцький	—	—	—	—	—	—
Ріпкинський	11	24	28	23	21	21
Семенівський	4	9	7	7	6	3
Сосницький	5	11	13	14	15	14
Срібнянський	—	—	2	2	2	2
Талалаївський	2	8	15	16	14	14
Чернігівський	—	76	31	35	38	36
Щорський	11	16	6	5	5	6

2.19. Пасажирооборот за видами транспорту

	(млн.пас.км)					
	2000	2005	2010	2011	2012	2013
Транспорт	1417,8	1265,0	1029,1	909,7	1003,7	908,2
наземний	1417,3	1264,4	1028,8	909,4	1003,4	907,9
залізничний ¹	...	...	...	...	...	...
автомобільний ²	893,2	928,0	852,7	753,5	817,4	740,1
тролейбусний	... ³	... ³	... ³	... ³	... ³	167,8
водний	... ³	... ³	... ³	... ³	... ³	0,3
річковий	... ³	... ³	... ³	... ³	... ³	0,3
авіаційний	—	—	—	—	—	—

¹ Див. першу виноску до табл. 2.1.

² Див. першу виноску до табл. 2.15.

³ Див. третю виноску до табл. 2.1.

2.20. Розподіл пасажирообороту за видами транспорту

	(відсотків)					
	2000	2005	2010	2011	2012	2013
Транспорт	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
наземний	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
залізничний ¹	...	...	...	...	...	...
автомобільний ²	63,0	73,4	82,9	82,8	81,4	81,5
тролейбусний	... ³	... ³	... ³	... ³	... ³	18,5
водний	... ³	... ³	... ³	... ³	... ³	0,0
річковий	... ³	... ³	... ³	... ³	... ³	0,0
авіаційний	—	—	—	—	—	—

¹ Див. першу виноску до табл.2.1.

² Див. першу виноску до табл.2.15.

³ Див. третю виноску до табл. 2.1.

2.21. Кількість поїздок за видами пасажирського транспорту

	<i>(на 1 особу наявного населення)</i>					
	2000	2005	2010	2011	2012	2013
Залізничний	18	11	11	9	9	9
Річковий	... ¹	... ¹	... ¹	... ¹	... ¹	0,0
Авіаційний	—	—	—	—	—	—
Автомобільний ²	56	67	78	64	77	65
Тролейбусний ³	... ¹	... ¹	... ¹	... ¹	... ¹	123

¹ Див. третю виноску до табл. 2.1.² Див. першу виноску до табл. 2.15.³ У розрахунку на 1 особу наявного населення міст, які мають цей вид транспорту.**2.22. Середня відстань перевезень 1 пасажир за видами транспорту**

	<i>(км)</i>					
	2000	2005	2010	2011	2012	2013
Залізничний ¹	...	...	...	...	...	...
Автомобільний ²	13	12	10	11	10	11
Тролейбусний	... ³	... ³	... ³	... ³	... ³	5
Річковий	... ³	... ³	... ³	... ³	... ³	16
Авіаційний	—	—	—	—	—	—

¹ Див. першу виноску до табл. 2.1.² Див. першу виноску до табл. 2.15.³ Див. третю виноску до табл. 2.1.

2.23. Пасажирооборот автобусів у містах обласного значення та районах

	<i>(млн.пас.км)</i>					
	2000¹	2005	2010	2011	2012	2013
Чернігівська область	893,2	928,0	852,7	753,5	817,4	740,1
м.Чернігів	482,8	367,8	494,5	405,3	448,3	420,3
м.Ніжин	43,7	108,6	58,8	71,4	84,1	68,1
м.Прилуки	121,4	93,6	59,0	41,5	52,8	51,7
райони						
Бахмацький	11,8	8,7	8,1	6,0	6,9	5,3
Бобровицький	12,4	15,8	16,6	19,1	17,7	15,9
Борзнянський	4,9	14,4	15,3	19,2	19,8	18,8
Варвинський	–	–	–	–	–	–
Городнянський	14,4	20,7	12,3	11,8	11,6	9,3
Ічнянський	9,7	12,6	12,1	10,6	12,6	15,3
Козелецький	18,3	21,3	17,3	14,9	14,4	12,1
Коропський	10,3	13,2	23,2	26,0	23,9	19,9
Корюківський	17,4	11,8	8,3	7,5	8,4	6,8
Куликівський	–	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5
Менський	0,2	6,1	4,2	3,0	2,2	2,1
Ніжинський	–	–	–	–	–	–
Н.-Сіверський	11,8	20,7	15,8	10,8	9,0	9,0
Носівський	1,8	18,3	13,3	13,9	14,2	8,5
Прилуцький	–	–	–	–	3,7	–
Ріпкинський	8,4	19,5	18,6	14,8	13,9	12,4
Семенівський	3,2	7,4	7,8	6,4	5,3	2,9
Сосницький	5,1	7,5	9,0	9,1	9,2	8,1
Срібнянський	–	–	1,9	2,3	1,9	1,4
Талалаївський	3,9	7,3	14,1	12,2	9,4	8,7
Чернігівський	–	139,3	38,1	43,6	44,0	39,2
Щорський	12,6	13,0	4,0	3,6	3,6	3,8

¹ З урахуванням нерозподіленої частини пасажирських перевезень, виконаних фізичними особами-підприємцями, – 99,1 млн.пас.км.

2.24. Перевезення пасажирів автомобільним транспортом за видами сполучення у 2013 році

(тис.)

	Перевезено пасажирів, усього	Внутрішньо- міське	Приміське	Міжміське	Міжнародне
Чернігівська область	69185,5	53396,8	12474,7	3264,4	49,6
м.Чернігів	47093,8	40416,4	5212,4	1416,2	48,8
м.Ніжин	8474,9	7959,0	354,2	161,7	—
м.Прилуки	5072,4	3371,7	1513,6	187,1	—
райони					
Бахмацький	441,1	210,3	230,8	—	—
Бобровицький	1140,2	740,5	326,1	73,6	—
Борзнянський	688,2	—	568,2	120,0	—
Варвинський	—	—	—	—	—
Городнянський	385,9	145,8	96,8	143,3	—
Ічнянський	539,7	84,5	246,8	208,4	—
Козелецький	365,3	—	246,4	118,9	—
Коропський	437,0	—	205,6	231,4	—
Корюківський	376,8	222,7	125,4	28,7	—
Куликівський	32,8	—	32,8	—	—
Менський	67,7	—	62,7	5,0	—
Ніжинський	—	—	—	—	—
Н.-Сіверський	271,7	—	228,7	43,0	—
Носівський	637,3	234,7	389,2	13,4	—
Прилуцький	—	—	—	—	—
Ріпкинський	601,3	11,1	455,5	134,7	—
Семенівський	53,4	0,1	25,7	26,8	0,8
Сосницький	278,0	—	228,5	49,5	—
Срібнянський	18,7	—	—	18,7	—
Талалаївський	189,1	—	88,5	100,6	—
Чернігівський	1871,2	—	1722,8	148,4	—
Щорський	149,0	—	114,0	35,0	—

2.25. Пасажирські перевезення, здійснені автомобільним транспортом фізичних осіб-підприємців, у містах обласного значення та районах

(тис.)

	2005	2010	2011	2012	2013
Чернігівська область	33587,8	24201,7	28896,6	32536,7	29583,9
м.Чернігів	13516,1	13424,7	14478,6	15269,9	14349,5
м.Ніжин	9588,7	2869,1	6075,5	7804,7	6873,8
м.Прилуки	2805,7	2110,4	2493,2	3310,7	3731,5
райони					
Бахмацький	277,6	626,0	372,7	508,3	389,1
Бобровицький	647,5	673,2	657,4	733,4	553,2
Борзнянський	395,2	492,4	541,8	477,7	336,8
Варвинський	—	—	—	—	—
Городнянський	65,7	79,1	86,7	86,1	47,3
Ічнянський	—	62,6	90,2	128,9	255,4
Козелецький	58,5	65,9	70,1	70,1	60,4
Коропський	260,0	381,1	465,0	499,1	437,0
Корюківський	—	—	—	—	—
Куликівський	29,1	26,5	29,8	32,1	32,8
Менський	69,4	—	—	—	—
Ніжинський	—	—	—	—	—
Н.-Сіверський	65,7	—	—	—	—
Носівський	1333,9	1471,2	1461,6	1379,7	474,2
Прилуцький	—	—	—	—	—
Ріпкинський	26,4	14,8	15,7	15,7	13,5
Семенівський	—	34,1	32,6	30,8	26,5
Сосницький	—	71,1	78,0	81,6	75,2
Срібнянський	—	23,6	29,0	26,2	18,7
Талалаївський	72,7	175,3	161,1	154,3	141,4
Чернігівський	4375,6	1600,6	1757,6	1927,4	1767,6
Щорський	—	—	—	—	—

2.26. Пасажирооборот, виконаний автомобільним транспортом фізичних осіб-підприємців, у містах обласного значення та районах

	(тис.пас.км)				
	2005	2010	2011	2012	2013
Чернігівська область	388970,1	325489,0	356101,2	362814,9	319562,0
м.Чернігів	69708,8	128861,3	135252,1	127977,9	125019,9
м.Ніжин	90853,4	46230,7	57198,5	67258,1	50413,2
м.Прилуки	24292,8	22944,0	26592,6	33082,2	34289,8
райони					
Бахмацький	4871,6	5218,7	3226,6	5276,0	3976,6
Бобровицький	6581,2	7076,9	6831,4	6847,1	4900,0
Борзнянський	10849,0	11796,5	15296,2	13576,1	12118,5
Варвинський	—	—	—	—	—
Городнянський	4702,0	3709,6	3913,7	3914,7	1375,2
Ічнянський	—	3883,1	4172,9	5574,0	8123,6
Козелецький	4138,4	5447,8	5631,1	5141,1	4408,2
Коропський	12693,6	23150,8	26040,1	23846,2	19958,9
Корюківський	—	—	—	—	—
Куликівський	399,1	388,2	451,7	482,9	492,0
Менський	952,7	—	—	—	—
Ніжинський	—	—	—	—	—
Н.-Сіверський	3877,9	—	—	—	—
Носівський	10921,0	13278,7	13869,3	14147,3	6859,6
Прилуцький	—	—	—	—	—
Ріпкинський	361,6	1221,2	1262,3	1152,4	988,0
Семенівський	—	2817,6	2626,1	2260,1	1938,0
Сосницький	—	3127,5	3309,7	3128,9	2590,4
Срібнянський	—	1947,5	2330,2	1931,4	1368,2
Талалаївський	4450,6	9808,9	8076,2	6581,3	5767,5
Чернігівський	139316,4	34580,0	40020,5	40637,2	34974,4
Щорський	—	—	—	—	—

2.27. Розподіл обсягів перевезень вантажів та пасажирів автомобільним транспортом за регіонами України

(відсотків)

	Перевезено вантажів			Перевезено пасажирів		
	2011	2012	2013	2011	2012	2013
Україна	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Автономна						
Республіка Крим	1,5	1,3	2,0	3,7	3,1	3,6
області						
Вінницька	2,7	2,8	2,6	2,7	2,8	2,7
Волинська	0,9	0,9	0,8	2,6	2,7	2,7
Дніпропетровська	28,4	27,4	29,7	9,2	9,1	9,5
Донецька	13,3	13,8	13,3	14,4	14,6	14,3
Житомирська	3,6	3,7	3,6	2,0	2,0	2,1
Закарпатська	0,9	0,8	0,7	1,3	1,3	1,3
Запорізька	4,9	4,1	2,8	2,3	2,4	2,1
Івано-Франківська	0,7	0,8	0,7	2,0	2,4	2,5
Київська	3,4	3,5	2,9	4,2	3,8	3,4
Кіровоградська	2,7	2,4	2,7	2,7	2,5	2,0
Луганська	2,1	2,0	2,3	3,8	3,5	3,6
Львівська	1,8	1,9	1,7	5,8	5,7	5,0
Миколаївська	1,7	1,6	1,5	3,6	3,8	3,9
Одеська	2,1	2,0	1,8	5,5	5,4	5,1
Полтавська	14,6	16,7	17,4	1,7	1,5	1,6
Рівненська	1,2	1,1	1,1	2,7	2,8	2,9
Сумська	0,9	0,9	0,9	2,2	2,0	2,0
Тернопільська	0,9	1,3	1,2	2,0	1,7	1,9
Харківська	2,3	2,4	2,3	3,5	4,0	3,9
Херсонська	1,2	1,0	1,0	1,9	2,1	2,4
Хмельницька	1,8	1,8	1,8	2,9	3,1	2,6
Черкаська	2,6	2,2	1,9	2,5	2,6	2,5
Чернівецька	0,6	0,5	0,4	1,1	1,2	1,3
Чернігівська	1,0	1,0	1,0	1,9	2,4	2,1
міста						
Київ	1,6	1,5	1,4	11,0	10,8	12,2
Севастополь	0,6	0,6	0,5	0,8	0,7	0,8

2.28. Індекси споживчих цін (тарифів) на пасажирські перевезення за видами транспорту

(до попереднього місяця; відсотків)

	Залізничний		Автомобільний		Міський (тролейбус, автобус)
	між- міський	при- міський	між- міський	при- міський	
2011					
Січень	100,8	100,0	103,9	102,3	100,0
Лютий	100,0	101,3	104,1	105,1	100,0
Березень	100,0	100,0	117,2	105,9	100,0
Квітень	100,0	100,0	101,4	103,7	103,2
Травень	100,0	101,9	100,0	100,1	101,2
Червень	100,0	101,4	100,0	101,7	111,7
Липень	101,0	100,0	99,6	100,5	100,0
Серпень	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Вересень	100,6	100,0	99,3	100,0	100,0
Жовтень	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Листопад	99,7	100,0	99,7	100,2	104,4
Грудень	100,3	100,0	99,7	100,1	100,0
2012					
Січень	100,0	100,0	100,0	100,7	100,0
Лютий	99,9	100,0	100,0	100,0	100,0
Березень	100,0	100,0	100,0	100,2	100,0
Квітень	106,1	100,0	103,0	100,0	100,0
Травень	95,1	100,0	100,1	100,4	100,0
Червень	103,4	100,0	100,0	101,5	100,0
Липень	100,8	100,0	100,0	100,0	100,0
Серпень	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Вересень	98,7	100,0	100,0	100,0	100,0
Жовтень	95,3	100,0	100,0	100,0	100,0
Листопад	99,5	100,0	100,0	100,5	100,0
Грудень	105,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2013					
Січень	100,4	100,0	100,0	100,0	100,0
Лютий	101,4	100,0	100,0	102,5	100,0
Березень	103,5	100,0	101,0	101,8	100,0
Квітень	99,9	100,0	100,0	100,0	100,0
Травень	99,1	100,0	100,0	100,0	100,0
Червень	104,2	100,0	100,0	100,3	100,0
Липень	104,3	100,0	100,1	100,0	100,0
Серпень	103,7	100,0	100,0	100,0	100,0
Вересень	97,5	100,0	100,0	100,0	100,0
Жовтень	100,8	100,0	100,0	100,0	100,0
Листопад	100,1	100,0	100,0	100,0	100,0
Грудень	101,1	100,0	100,0	100,0	100,0

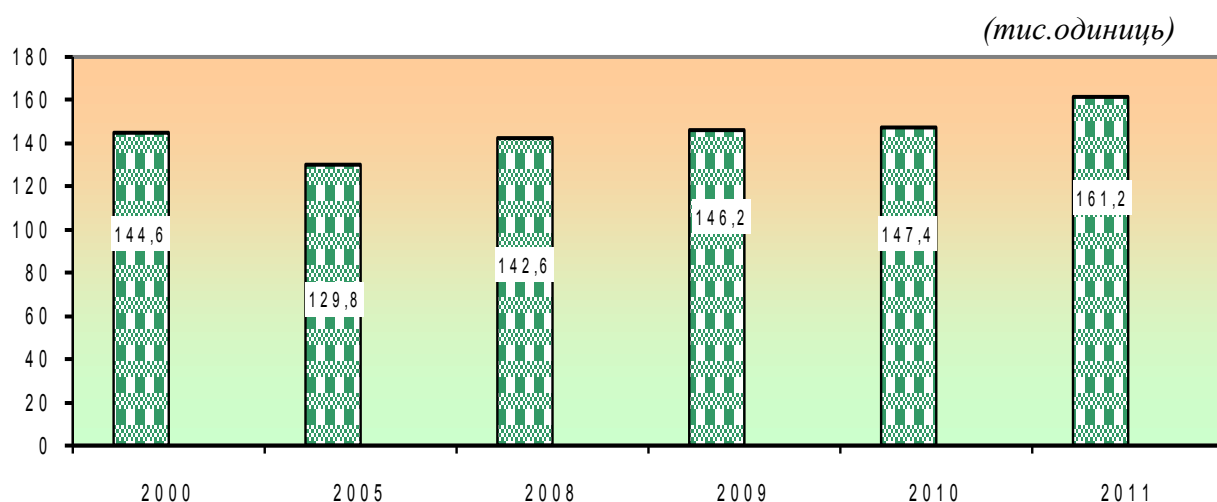
3. РУХОМИЙ СКЛАД

3.1. Рухомий склад за видами транспорту та призначенням

	2000	2005	2008	2009	2010	2011
Автомобільний транспорт¹						
Вантажні автомобілі	28895	26230	24448	25335	24755	33694
у тому числі						
в особистій власності						
фізичних осіб	8864	8829	10050	10312	10474	16933
Автобуси	3438	3797	3796	3787	3904	5257
у тому числі						
в особистій власності						
фізичних осіб	749	1854	2152	2052	2183	2358
Легкові автомобілі	104757	96823	111273	114135	115581	120683
у тому числі						
в особистій власності						
фізичних осіб	100383	91101	105484	108047	109697	113187
Мототранспорт	79802	40732	29697	28653	28896	37989
у тому числі						
в особистій власності						
фізичних осіб	78842	40400	29419	28362	28651	37581

¹ У цій та наступних таблицях (3.4, 3.6–3.11) показники наявності автотранспорту наведено за 2000р. за даними звіту ф.№1-тр на кінець року; за 2005–2008рр. за даними УДАІ УМВС України в Чернігівській області станом на 1 серпня; за 2009, 2010рр. – станом на 15 грудня; за 2011р. – станом на 1 січня 2012р.

3.2. Наявність автомобільного транспорту області



3.3. Наявність автомобільного транспорту області на 1 січня 2012 року

	Усього	У власності юридичних осіб	У власності фізичних осіб
Автотранспорт	161207	27758	133449
Легкові автомобілі	120683	7496	113187
Вантажні автомобілі бортові	10137	6075	4062
Самоскиди	5455	4279	1176
Сідлові тягачі	2821	1177	1644
Спеціальні вантажні автомобілі	15281	5230	10051
Автобуси	5257	2899	2358
Інші транспортні засоби ¹	1573	602	971
Мототранспорт	37989	408	37581

¹ До інших транспортних засобів відносяться автомобілі на шасі вантажних автомобілів, обладнані для постійного перевезення людей, автомобілі швидкої медичної допомоги, пікапи й фургони на шасі легкових автомобілів.

3.4. Наявність автомобільного транспорту області в містах обласного значення та районах¹

	2000	2005	2008	2009	2010	2011
Чернігівська область	144620	129816	142616	146178	147387	161207
м.Чернігів	43777	42173	51078	51422	51558	59139
м.Ніжин ²	11541	12388	12527	12250	13729	14731
м.Прилуки ²	10159	13624	14340	15208	15289	18841
райони						
Бахмацький	6096	5457	5707	7866	5723	5793
Бобровицький	2998	2930	2963	2981	2949	3105
Борзнянський	3974	3652	4341	4397	4522	4446
Варвинський	3187	3225	3524	3441	3520	3567
Городнянський	2159	2553	2753	2997	3082	3146
Ічнянський	3948	3543	4876	3708	5125	4919
Козелецький	7778	6288	6377	6114	6376	6140
Коропський	2985	2523	2632	2527	2534	2630
Корюківський	3044	2570	2518	2375	2518	2542
Куликівський	1575	2247	1726	1741	1726	1825
Менський	4272	2994	4219	2563	4234	4192
Ніжинський	4166	...	...	...	...	...
Н.-Сіверський	2883	2343	2749	2731	2749	2806
Носівський	3515	2731	2927	3140	3238	3365
Прилуцький	5516	...	...	...	...	...
Ріпкинський	3454	2558	2362	2398	2471	2514
Семенівський	2233	2040	2416	2456	2410	2450
Сосницький	1842	1544	1693	2923	3040	3029
Срібнянський	1692	1415	1400	1454	1476	1622
Талалаївський	2018	1696	1672	2813	1672	1716
Чернігівський	7074	6296	5364	4963	4994	5856
Щорський	2734	3026	2452	3710	2452	2833

¹ Див. виноску до табл. 3.1.

² У цій та наступних таблицях (3.5–3.11, 3.13) – з 2005р. включаючи дані району.

3.5. Вантажні автомобілі за типами в містах обласного значення та районах на 1 січня 2012 року

	Усього	Вантажні бортові	Самоскиди	Сідлові тягачі	Спеціальні вантажні
Чернігівська область	33694	10137	5455	2821	15281
м. Чернігів	12412	2124	720	1196	8372
м. Ніжин ¹	2455	1134	389	368	564
м. Прилуки ¹	5373	1418	627	575	2753
райони					
Бахмацький	1228	545	379	72	232
Бобровицький	649	271	245	13	120
Борзнянський	993	457	244	31	261
Варвинський	649	162	199	30	258
Городнянський	672	245	198	36	193
Ічнянський	1112	339	346	41	386
Козелецький	1183	415	324	73	371
Коропський	628	207	237	19	165
Корюківський	446	209	89	38	110
Куликівський	296	110	69	8	109
Менський	630	256	147	55	172
Н.-Сіверський	465	162	135	10	158
Носівський	494	327	82	10	75
Ріпкинський	460	194	143	12	111
Семенівський	400	154	136	10	100
Сосницький	517	216	114	17	170
Срібнянський	350	137	150	3	60
Талалаївський	358	162	112	7	77
Чернігівський	1413	673	220	174	346
Щорський	511	220	150	23	118

¹ Див. другу виноску до табл. 3.4.

3.6. Вантажні автомобілі в приватній власності в містах обласного значення та районах¹

	2000	2005	2008	2009	2010	2011
Чернігівська область	8864	8829	10050	10312	10474	16933
м. Чернігів	3085	3269	3666	3704	3753	8655
м. Ніжин ²	793	833	901	901	901	967
м. Прилуки ²	632	1082	1313	1234	1245	3103
райони						
Бахмацький	353	343	381	405	381	371
Бобровицький	157	97	129	129	130	123
Борзнянський	271	277	364	447	492	402
Варвинський	189	216	316	280	312	250
Городнянський	77	102	165	176	193	153
Ічнянський	260	255	470	467	520	417
Козелецький	457	417	410	396	410	347
Коропський	154	123	119	119	119	114
Корюківський	169	71	109	115	109	108
Куликівський	111	149	80	89	80	105
Менський	159	135	203	165	163	175
Ніжинський	188	...	...	...	...	...
Н.-Сіверський	218	75	88	88	88	77
Носівський	271	218	212	212	217	185
Прилуцький	244	...	...	...	...	...
Ріпкинський	208	132	89	90	99	97
Семенівський	90	101	127	127	121	118
Сосницький	93	128	135	370	375	298
Срібнянський	77	94	88	90	91	85
Талалаївський	62	116	105	102	105	103
Чернігівський	422	458	455	438	445	543
Щорський	124	138	125	168	125	137

¹ Див. виноски до табл. 3.1.

² Див. другу виноску до табл. 3.4.

3.7. Пасажирські автобуси в містах обласного значення та районах¹

	2000	2005	2008	2009	2010	2011
Чернігівська область	3438	3797	3796	3787	3904	5257
м.Чернігів	769	1299	1315	1409	1447	1798
м.Ніжин ²	354	635	611	541	611	887
м.Прилуки ²	329	323	433	429	433	598
райони						
Бахмацький	139	77	90	106	90	144
Бобровицький	102	104	107	80	94	98
Борзнянський	100	115	133	128	127	152
Варвинський	52	51	55	53	55	76
Городнянський	74	77	73	74	71	101
Ічнянський	108	86	95	93	89	114
Козелецький	185	177	171	142	170	158
Коропський	64	67	53	66	62	88
Корюківський	98	41	26	29	26	48
Куликівський	40	39	18	21	18	41
Менський	118	57	27	44	42	70
Ніжинський	98	...	...	...	...	...
Н.-Сіверський	81	57	49	52	49	70
Носівський	84	108	109	101	104	118
Прилуцький	94	...	...	...	...	...
Ріпкинський	102	76	51	53	52	76
Семенівський	57	61	52	53	52	64
Сосницький	60	41	21	29	30	44
Срібнянський	38	36	33	28	27	49
Талалаївський	44	37	43	46	43	73
Чернігівський	179	191	182	137	163	302
Щорський	69	42	49	73	49	88

¹ Див. виноску до табл. 3.1.² Див. другу виноску до табл. 3.4.

3.8. Пасажирські автобуси в приватній власності в містах обласного значення та районах¹

	2000	2005	2008	2009	2010	2011
Чернігівська область	749	1854	2152	2052	2183	2358
м. Чернігів	168	731	842	864	874	1019
м. Ніжин ²	215	503	518	436	518	465
м. Прилуки ²	89	172	196	194	198	219
райони						
Бахмацький	26	22	32	37	32	45
Бобровицький	17	22	39	28	40	26
Борзнянський	8	39	67	64	61	69
Варвинський	8	19	24	21	24	25
Городнянський	5	2	18	19	16	24
Ічнянський	12	6	21	27	23	33
Козелецький	58	69	71	46	70	50
Коропський	1	12	25	31	27	36
Корюківський	8	3	8	11	8	14
Куликівський	10	11	6	9	6	12
Менський	8	13	9	11	9	17
Ніжинський	11	...	...	...	...	...
Н.-Сіверський	2	2	4	7	4	14
Носівський	23	75	82	74	76	76
Прилуцький	7	...	...	...	...	...
Ріпкинський	15	7	2	6	5	11
Семенівський	3	15	18	19	18	20
Сосницький	14	11	3	12	13	14
Срібнянський	3	5	8	9	8	13
Талалаївський	3	15	13	12	13	16
Чернігівський	30	94	128	97	122	117
Щорський	5	6	18	18	18	23

¹ Див. виноски до табл. 3.1.

² Див. другу виноску до табл. 3.4.

3.9. Легкові автомобілі (службові і таксі) у містах обласного значення та районах (без індивідуального транспорту)¹

	2000	2005	2008	2009	2010	2011
Чернігівська область	4374	5722	5789	6088	5884	7496
м. Чернігів	992	1872	2167	2274	2187	3166
м. Ніжин ²	118	296	292	292	292	473
м. Прилуки ²	168	510	535	531	533	665
райони						
Бахмацький	192	217	239	341	255	271
Бобровицький	189	232	211	211	212	216
Борзнянський	153	186	186	190	191	194
Варвинський	100	132	126	130	126	133
Городнянський	122	125	117	108	117	120
Ічнянський	160	210	226	230	233	235
Козелецький	175	182	193	197	193	198
Коропський	147	163	154	168	161	167
Корюківський	135	150	123	125	123	125
Куликівський	87	99	55	65	55	65
Менський	177	155	218	239	242	245
Ніжинський	132	...	...	...	...	...
Н.-Сіверський	147	159	129	129	129	134
Носівський	123	124	101	101	106	110
Прилуцький	146	...	...	...	...	...
Ріпкинський	144	139	108	110	111	116
Семенівський	116	139	99	99	99	109
Сосницький	81	98	80	92	94	99
Срібнянський	99	82	76	80	82	87
Талалаївський	86	76	75	73	75	77
Чернігівський	304	268	187	175	176	265
Щорський	81	108	92	128	92	226

¹ Див. виноски до табл. 3.1.

² Див. другу виноску до табл. 3.4.

3.10. Легкові автомобілі в приватній власності в містах обласного значення та районах¹

(тис.)

	2000	2005	2008	2009	2010	2011
Чернігівська область	100,4	91,1	105,5	108,0	109,7	113,2
м. Чернігів	33,9	31,3	39,8	39,9	39,9	41,2
м. Ніжин ²	9,4	9,2	9,5	9,4	10,7	10,8
м. Прилуки ²	7,8	9,8	10,1	11,0	11,1	12,0
райони						
Бахмацький	4,1	3,7	4,0	5,2	4,0	4,1
Бобровицький	1,5	1,7	1,9	2,0	1,9	2,1
Борзнянський	2,4	2,2	2,9	2,9	3,0	3,1
Варвинський	2,2	2,3	2,6	2,6	2,6	2,7
Городнянський	1,1	1,6	1,8	2,1	2,2	2,2
Ічнянський	2,2	2,0	3,1	2,1	3,4	3,4
Козелецький	5,5	4,5	4,5	4,4	4,5	4,6
Коропський	1,7	1,5	1,7	1,6	1,6	1,7
Корюківський	1,8	1,8	1,9	1,7	1,9	1,9
Куликівський	0,8	1,6	1,4	1,4	1,4	1,4
Менський	2,7	2,0	3,2	1,6	3,3	3,2
Ніжинський	2,4	...	...	...	...	...
Н.-Сіверський	1,5	1,4	2,1	2,1	2,1	2,1
Носівський	2,2	1,8	2,2	2,4	2,5	2,6
Прилуцький	3,8	...	...	...	...	...
Ріпкинський	2,2	1,7	1,7	1,8	1,8	1,8
Семенівський	1,4	1,3	1,8	1,8	1,8	1,9
Сосницький	1,0	1,0	1,3	2,2	2,3	2,3
Срібнянський	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0	1,1
Талалаївський	1,3	1,1	1,2	2,3	1,2	1,2
Чернігівський	4,6	4,3	3,9	3,7	3,6	3,8
Щорський	1,9	2,4	1,9	2,8	1,9	2,0

¹ Див. виноски до табл. 3.1.² Див. другу виноску до табл. 3.4.

3.11. Забезпеченість населення легковими автомобілями в приватній власності в містах обласного значення та районах¹

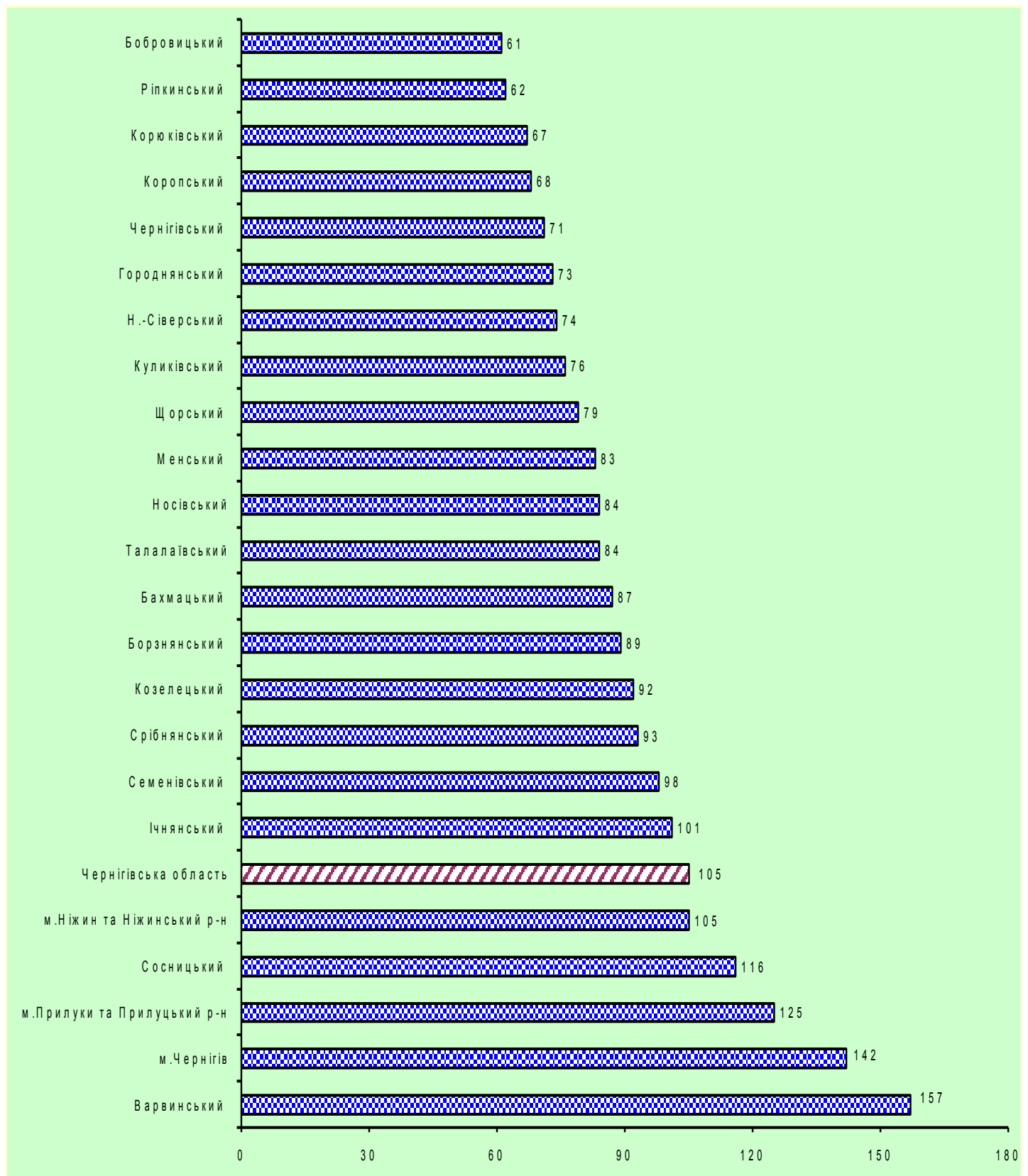
(одиниць на 1000 осіб постійного населення)

	2000	2005	2008	2009	2010	2011
Чернігівська область	79	79	94	98	101	105
м.Чернігів	112	107	136	137	137	142
м.Ніжин ²	123	85	89	90	103	105
м.Прилуки ²	119	96	102	114	115	125
райони						
Бахмацький	72	73	81	109	84	87
Бобровицький	36	44	53	56	55	61
Борзнянський	53	55	79	83	86	89
Варвинський	110	123	146	146	151	157
Городнянський	29	48	56	68	70	73
Ічнянський	54	53	86	61	98	101
Козелецький	88	80	85	85	90	92
Коропський	52	52	62	61	63	68
Корюківський	53	59	63	60	66	67
Куликівський	35	76	70	71	73	76
Менський	58	48	79	41	85	83
Ніжинський	65	...	...	...	...	...
Н.-Сіверський	41	43	68	69	71	74
Носівський	57	53	69	77	81	84
Прилуцький	83	...	...	...	...	...
Ріпкинський	56	51	54	57	59	62
Семенівський	58	61	91	96	94	98
Сосницький	42	44	60	106	112	116
Срібнянський	67	68	75	81	83	93
Талалаївський	79	74	80	164	83	84
Чернігівський	74	75	71	68	68	71
Щорський	60	86	73	108	76	79

¹ Див. виноски до табл. 3.1.² Див. другу виноску до табл. 3.4.

3.12. Забезпеченість населення легковими автомобілями в приватній власності в містах обласного значення та районах на 1 січня 2012 року

(одиниць на 1000 осіб постійного населення)



3.13. Мототранспорт у містах обласного значення та районах на 1 січня 2012 року

(одиниць)			
	Усього	У власності юридичних осіб	У власності фізичних осіб
Чернігівська область	37989	408	37581
м.Чернігів	3871	64	3807
м.Ніжин ¹	2013	16	1997
м.Прилуки ¹	3157	17	3140
райони			
Бахмацький	2681	28	2653
Бобровицький	1092	21	1071
Борзнянський	1878	34	1844
Варвинський	1401	6	1395
Городнянський	1641	9	1632
Ічнянський	1814	12	1802
Козелецький	2019	24	1995
Коропський	1190	14	1176
Корюківський	1810	22	1788
Куликівський	1002	7	995
Менський	1571	19	1552
Н.-Сіверський	1256	15	1241
Носівський	1180	9	1171
Ріпкинський	834	20	814
Семенівський	1590	16	1574
Сосницький	1353	10	1343
Срібнянський	969	8	961
Талалаївський	1009	7	1002
Чернігівський	1691	18	1673
Щорський	967	12	955

¹ Див. другу виноску до табл. 3.4.

3.14. Використання вантажного рухомого складу автомобільного парку

	2000	2005	2010	2011	2012	2013
Вантажні автомобілі						
Коефіцієнт використання пробігу, відсотків	34,3	35,1	30,1	32,3	34,4	34,5
Середня вантажопідйомність одного працюючого автомобіля, тонн	4,7	4,9	5,3	...	...	...
Середня відстань перевезень 1 т вантажу, км	21,8	27,5	31,1	36,0	40,1	46,0
Продуктивність однієї середньо-облікової автомобіле-тонни за добу						
тонн	0,4	0,5	0,5	...	...	...
тонно-км	8,2	14,8	15,2	...	...	...

3.15. Загальний пробіг вантажних автомобілів у містах обласного значення та районах у 2013 році

(тис.км)

	Загальний пробіг, усього	У тому числі пробіг із вантажем	Із загального пробігу пробіг, який виконано на	
			бензині	дизельному паливі
Чернігівська область	163107,0	56236,6	46578,0	83602,7
м.Чернігів	51590,7	15162,2	10254,4	29461,4
м.Ніжин	7527,6	3989,4	918,7	2652,0
м.Прилуки	14639,9	2893,6	4225,4	7279,0
райони				
Бахмацький	4146,2	1137,2	1362,3	2760,3
Бобровицький	11022,6	4504,4	3011,4	4196,1
Борзнянський	2449,0	1320,5	1182,4	635,4
Варвинський	8538,3	2146,4	2153,0	5508,0
Городнянський	2719,2	968,8	2143,6	544,7
Ічнянський	10177,1	3550,3	2496,0	4199,7
Козелецький	4453,8	2208,6	912,9	3175,4
Коропський	1686,9	536,0	858,3	771,5
Корюківський	3673,2	1727,6	1380,6	2273,5
Куликівський	4321,6	276,1	2683,4	1396,3
Менський	5828,6	2554,0	1341,1	2903,2
Ніжинський	3555,9	1629,9	906,2	1174,4
Н.-Сіверський	4007,0	2224,3	1914,3	1934,9
Носівський	1931,1	620,9	510,1	1009,8
Прилуцький	6846,0	2950,4	2403,3	4381,1
Ріпкинський	1950,1	676,1	901,2	975,0
Семенівський	1586,6	708,3	801,9	763,7
Сосницький	610,2	236,4	435,2	116,4
Срібнянський	2383,8	956,5	529,5	1832,2
Талалаївський	1476,9	746,1	668,7	790,9
Чернігівський	3397,2	1284,5	1328,7	1702,3
Щорський	2587,5	1228,1	1255,4	1165,5

3.16. Загальний пробіг пасажирських автобусів у містах обласного значення та районах у 2013 році

(тис.км)

	Загальний пробіг, усього	У тому числі пробіг із пасажирами	Із загального пробігу пробіг, який виконано на	
			бензині	дизельному паливі
Чернігівська область	58298,2	40122,4	9970,4	26878,3
м.Чернігів	33846,1	30721,3	1436,3	17188,2
м.Ніжин	2640,2	2012,9	274,5	368,6
м.Прилуки	5206,1	1442,2	2481,8	2583,3
райони				
Бахмацький	820,0	272,0	354,0	356,7
Бобровицький	2331,1	663,3	639,8	770,6
Борзнянський	581,7	220,1	189,3	380,7
Варвинський	1203,5	—	674,9	528,6
Городнянський	1042,8	636,3	225,4	736,6
Ічнянський	864,4	294,2	442,7	408,9
Козелецький	1552,5	842,2	343,2	1071,8
Коропський	190,2	—	92,8	90,7
Корюківський	979,6	273,8	485,5	273,0
Куликівський	117,1	—	42,8	74,3
Менський	615,2	108,5	153,9	194,1
Ніжинський	119,0	—	119,0	—
Н.-Сіверський	766,6	423,2	236,1	350,9
Носівський	790,4	580,0	11,1	144,5
Прилуцький	665,5	—	613,3	—
Ріпкинський	1082,9	659,4	174,5	347,2
Семенівський	257,5	41,2	127,6	118,6
Сосницький	225,0	149,1	11,6	204,4
Срібнянський	337,1	—	276,4	56,2
Талалаївський	415,9	253,0	98,9	317,0
Чернігівський	1064,2	309,2	215,8	167,7
Щорський	583,6	220,5	249,2	145,7

3.17. Витрати палива на експлуатацію вантажних автомобілів у містах обласного значення та районах у 2013 році

	Бензин, тис.л	Дизельне паливо, тис.л	Газ зріджений, тис.л	Газ стиснений, тис.м ³
Чернігівська область	12155,3	27688,2	5530,6	3474,3
м.Чернігів	1889,6	9005,3	571,2	2237,3
м.Ніжин	183,7	736,1	419,5	543,8
м.Прилуки	1233,0	2162,6	858,7	34,8
райони				
Бахмацький	383,3	1055,9	6,5	—
Бобровицький	546,5	1582,9	1111,1	67,3
Борзнянський	349,1	245,5	160,1	2,9
Варвинський	688,6	2171,4	256,5	—
Городнянський	515,2	201,8	7,7	—
Ічнянський	737,7	1400,9	1336,1	—
Козелецький	274,0	936,9	58,9	17,2
Коропський	262,0	190,9	10,3	—
Корюківський	487,3	819,9	3,6	1,5
Куликівський	806,2	380,6	54,4	10,5
Менський	400,1	965,4	27,0	356,7
Ніжинський	259,3	430,8	481,3	8,8
Н.-Сіверський	569,9	712,4	41,0	—
Носівський	131,7	260,5	22,8	90,2
Прилуцький	873,9	1743,1	13,7	—
Ріпкинський	285,5	443,6	10,3	5,0
Семенівський	222,4	325,8	4,2	—
Сосницький	149,4	22,4	—	11,5
Срібнянський	125,8	602,8	—	3,7
Талалаївський	112,0	216,8	4,3	0,4
Чернігівський	411,3	691,7	30,4	77,1
Щорський	257,8	382,2	41,0	5,6

3.18. Витрати палива на експлуатацію пасажирських автобусів у містах обласного значення та районах у 2013 році

	Бензин, тис.л	Дизельне паливо, тис.л	Газ зріджений, тис.л	Газ стиснений, тис.м ³
Чернігівська область	2554,6	4717,2	683,5	4204,1
м.Чернігів	299,3	2970,3	32,5	3013,4
м.Ніжин	67,8	90,6	9,3	651,6
м.Прилуки	813,3	523,6	34,7	—
райони				
Бахмацький	74,7	75,3	30,6	—
Бобровицький	114,4	145,4	313,9	16,9
Борзнянський	35,1	67,9	1,0	3,4
Варвинський	149,1	116,7	—	—
Городнянський	66,1	101,2	18,7	16,2
Ічнянський	124,0	80,0	4,6	—
Козелецький	83,9	130,9	6,1	38,6
Коропський	25,6	19,0	2,6	—
Корюківський	112,3	39,5	—	78,4
Куликівський	10,7	16,0	—	—
Менський	35,0	32,2	29,9	33,1
Ніжинський	25,8	—	—	—
Н.-Сіверський	63,1	63,1	58,9	—
Носівський	2,6	31,4	—	132,3
Прилуцький	163,2	—	12,0	—
Ріпкинський	46,9	57,4	43,2	97,7
Семенівський	32,2	20,0	2,9	—
Сосницький	3,6	33,7	—	3,5
Срібнянський	59,1	6,4	—	1,3
Талалаївський	28,3	41,7	—	—
Чернігівський	55,0	31,7	71,1	70,0
Щорський	63,5	23,2	11,5	47,7

4. ШЛЯХИ СПОЛУЧЕННЯ

4.1. Довжина шляхів сполучення

	<i>(на кінець року; км)</i>					
	2000	2005	2010	2011	2012	2013
Експлуатаційна довжина залізничних колій загального користування	908	891	856	856	851	851
Довжина автомобільних доріг загального користування	7654	7680	7717	7717	7717	7718
у тому числі з твердим покриттям	6983	7155	7222	7227	7227	7228
Експлуатаційна довжина тролейбусних ліній загального користування (в однопутному обчисленні)	103	103	103	107	107	107

4.2. Щільність шляхів сполучення

	<i>(км шляхів на 1000 км² території)</i>					
	2000	2005	2010	2011	2012	2013
Експлуатаційна довжина залізничних колій загального користування	28	28	27	27	27	27
Автомобільні дороги загального користування з твердим покриттям	219	224	226	227	227	227

4.3. Довжина автомобільних доріг загального користування в районах області¹

	<i>(на кінець року; км)</i>					
	2000	2005	2010	2011	2012	2013
Чернігівська область	7654,3	7680,4	7717,1	7717,1	7717,1	7717,8
райони						
Бахмацький	348,7	342,6	349,9	349,9	349,9	349,9
Бобровицький	358,7	342,7	342,3	342,3	342,3	342,3
Борзнянський	431,0	429,9	432,9	432,9	432,9	432,9
Варвинський	169,2	189,7	189,9	189,9	189,9	189,9
Городнянський	340,9	340,9	346,8	346,8	346,8	346,8
Ічнянський	384,6	383,5	383,2	383,2	383,2	383,2
Козелецький	548,8	546,7	542,5	542,5	542,5	542,5
Коропський	336,3	333,5	334,3	334,3	334,3	334,3
Корюківський	363,1	344,7	342,5	342,5	342,5	342,5
Куликівський	171,8	175,9	175,9	175,9	175,9	175,9
Менський	305,6	309,7	317,1	317,1	317,1	317,1
Ніжинський	430,5	434,3	433,9	433,9	433,9	433,9
Н.-Сіверський	341,7	369,8	370,4	370,4	370,4	370,0
Носівський	301,9	314,3	317,6	317,6	317,6	317,6
Прилуцький	504,5	497,2	496,1	496,1	496,1	496,8
Ріпкинський	505,0	514,8	522,0	522,0	522,0	522,0
Семенівський	314,7	307,1	307,3	307,3	307,3	307,3
Сосницький	250,4	242,9	240,0	240,0	240,0	240,4
Срібнянський	147,2	152,6	153,3	153,3	153,3	153,3
Талалаївський	224,6	215,1	211,4	211,4	211,4	211,4
Чернігівський	606,2	617,4	621,4	621,4	621,4	621,4
Щорський	267,5	260,6	271,6	271,6	271,6	271,6

¹ У цій та наступних таблицях (4.4, 4.6) – відхилення між підсумком та сумою складових за рахунок довжини доріг, які знаходяться в Київській та Сумській областях.

4.4. Довжина автомобільних доріг загального користування з твердим покриттям у районах області¹

	<i>(на кінець року; км)</i>					
	2000	2005	2010	2011	2012	2013
Чернігівська область	6982,6	7155,3	7221,9	7227,1	7227,1	7227,8
райони						
Бахмацький	304,9	318,3	327,0	332,2	332,2	332,2
Бобровицький	325,1	323,9	323,5	323,5	323,5	323,5
Борзнянський	418,1	422,7	421,7	421,7	421,7	421,7
Варвинський	155,9	167,7	167,9	167,9	167,9	167,9
Городнянський	291,5	296,7	301,1	301,1	301,1	301,1
Ічнянський	364,9	368,2	368,3	368,3	368,3	368,3
Козелецький	497,9	523,4	522,0	522,0	522,0	522,0
Коропський	290,8	294,8	304,0	304,0	304,0	304,0
Корюківський	306,4	309,8	315,5	315,5	315,5	315,5
Куликівський	167,2	170,3	170,3	170,3	170,3	170,3
Менський	302,3	309,7	309,7	309,7	309,7	309,7
Ніжинський	426,1	427,4	427,0	427,0	427,0	427,0
Н.-Сіверський	304,7	307,4	313,7	313,7	313,7	313,3
Носівський	292,1	307,3	314,1	314,1	314,1	314,1
Прилуцький	470,1	470,3	472,4	472,4	472,4	473,1
Ріпкинський	417,2	426,5	437,7	437,7	437,7	437,7
Семенівський	270,7	281,3	276,9	276,9	276,9	276,9
Сосницький	211,9	218,9	220,6	220,6	220,6	221,0
Срібнянський	138,2	147,5	150,8	150,8	150,8	150,8
Талалаївський	174,4	186,7	189,5	189,5	189,5	189,5
Чернігівський	594,7	612,8	616,8	616,8	616,8	616,8
Щорський	256,1	249,2	256,6	256,6	256,6	256,6

¹ Див. виноски до табл. 4.3.

4.5. Автомобільні дороги загального користування з твердим покриттям за категоріями

	<i>(на кінець року; км)</i>					
	2000	2005	2010	2011	2012	2013
Усього						
Довжина доріг із твердим покриттям за категоріями	6982,6	7155,3	7221,9	7227,1	7227,1	7227,8
перша	126,4	126,4	126,4	126,4	126,4	126,4
друга	143,1	189,1	190,0	190,0	190,0	190,0
третя	1001,5	983,5	983,5	983,5	983,5	981,5
четверта	5611,2	5696,4	5697,2	5697,2	5697,2	5699,9
п'ята	100,4	159,9	224,8	230,0	230,0	230,0
Державного значення						
Довжина доріг із твердим покриттям за категоріями	475,5	778,6	1186,5	1186,5	1186,5	3051,6
перша	118,3	123,1	126,4	126,4	126,4	126,4
друга	60,8	136,9	190,0	190,0	190,0	190,0
третя	296,4	457,5	667,3	667,3	667,3	978,7
четверта	—	61,1	202,0	202,0	202,0	1738,1
п'ята	—	—	0,8	0,8	0,8	18,4
Місцевого значення						
Довжина доріг із твердим покриттям за категоріями	6507,1	6376,7	6035,4	6040,6	6040,6	4176,2
перша	8,1	3,3	—	—	—	—
друга	82,3	52,2	—	—	—	—
третя	705,1	526,0	316,2	316,2	316,2	2,8
четверта	5611,2	5635,3	5495,2	5495,2	5495,2	3961,8
п'ята	100,4	159,9	224,0	229,2	229,2	211,6

4.6. Довжина автомобільних доріг загального користування за значенням у районах області на кінець 2013 року

(км)

	Державного значення ¹		Місцевого значення	
	усього	у т.ч. з твердим покриттям	усього	у т.ч. з твердим покриттям
Чернігівська область	3051,8	3051,6	4666,0	4176,2
райони				
Бахмацький	136,1	136,1	213,8	196,1
Бобровицький	127,6	127,6	214,7	195,9
Борзнянський	153,9	153,9	279,0	267,8
Варвинський	34,8	34,8	155,1	133,1
Городнянський	78,9	78,9	267,9	222,2
Ічнянський	164,1	164,1	219,1	204,2
Козелецький	291,6	291,6	250,9	230,4
Коропський	138,5	138,3	195,8	165,7
Корюківський	161,7	161,7	180,8	153,8
Куликівський	69,8	69,8	106,1	100,5
Менський	155,3	155,3	161,8	154,4
Ніжинський	162,5	162,5	271,4	264,5
Н.-Сіверський	146,5	146,5	223,5	166,8
Носівський	98,0	98,0	219,6	216,1
Прилуцький	172,6	172,6	324,2	300,5
Ріпкинський	199,1	199,1	322,9	238,6
Семенівський	119,4	119,4	187,9	157,5
Сосницький	119,8	119,8	120,6	101,2
Срібнянський	64,1	64,1	89,2	86,7
Талалаївський	62,4	62,4	149,0	127,1
Чернігівський	263,8	263,8	357,6	353,0
Щорський	116,5	116,5	155,1	140,1

¹ Див. виноску до табл. 4.3.

4.7. Автомобільні дороги загального користування за типами покриття

<i>(на кінець року; км)</i>						
	2000	2005	2010	2011	2012	2013
Довжина автомобільних доріг, усього	7654,3	7680,4	7717,1	7717,1	7717,1	7717,8
Дороги з твердим покриттям за типами покриття	6982,6	7155,3	7221,9	7227,1	7227,1	7227,8
цементобетонне	341,5	343,9	287,9	196,3	196,3	196,3
асфальтобетонне	2352,2	2658,7	3090,8	3187,6	3187,6	3187,6
чорне шосе та чорне гравійне	3365,6	3285,9	3049,9	3049,9	3049,9	3050,6
біле шосе (щебеневе, шлакове й гравійне)	387,4	372,9	350,0	350,0	350,0	350,0
бруківка (включаючи буліжне)	142,9	135,8	100,5	100,5	100,5	100,5
грунтове, оброблене чорними в'язучими матеріалами	393,0	358,1	342,8	342,8	342,8	342,8
Дороги з однією проїзною частиною	6856,2	7028,9	7095,5	7100,7	7100,7	7101,4
Дороги з двома проїзними частинами	126,4	126,4	126,4	126,4	126,4	126,4
Грунтові дороги	671,7	525,1	495,2	490,0	490,0	490,0

4.8. Мости та шляхопроводи на автомобільних дорогах загального користування за типами на кінець 2013 року

<i>(одиниць)</i>						
	Усього		За значенням			
	наявність	протяжність, пог.м	державного		місцевого	
			наявність	протяжність, пог.м	наявність	протяжність, пог.м
Мости і шляхопроводи, усього	502	16812	266	11806	236	5006
Залізобетонні	484	14688	259	10117	225	4571
Металеві	15	2085	7	1689	8	396
Дерев'яні	3	39	—	—	3	39

4.9. Питома вага автомобільних доріг із твердим покриттям у загальній довжині доріг загального користування в районах області

(на кінець року; відсотків)

	2000	2005	2010	2011	2012	2013
Чернігівська область	91,2	93,2	93,6	93,7	93,7	93,7
райони						
Бахмацький	87,4	92,9	93,5	94,9	94,9	94,9
Бобровицький	90,6	94,5	94,5	94,5	94,5	94,5
Борзнянський	97,0	98,3	97,4	97,4	97,4	97,4
Варвинський	92,1	88,4	88,4	88,4	88,4	88,4
Городнянський	85,5	87,0	86,8	86,8	86,8	86,8
Ічнянський	94,9	96,0	96,1	96,1	96,1	96,1
Козелецький	90,7	95,7	96,2	96,2	96,2	96,2
Коропський	86,5	88,4	90,9	90,9	90,9	90,9
Корюківський	84,4	89,9	92,1	92,1	92,1	92,1
Куликівський	97,3	96,8	96,8	96,8	96,8	96,8
Менський	98,9	100,0	97,7	97,7	97,7	97,7
Ніжинський	99,0	98,4	98,4	98,4	98,4	98,4
Н.-Сіверський	89,2	83,1	84,7	84,7	84,7	84,7
Носівський	96,8	97,8	98,9	98,9	98,9	98,9
Прилуцький	93,2	94,6	95,2	95,2	95,2	95,2
Ріпкинський	82,6	82,9	83,9	83,9	83,9	83,9
Семенівський	86,0	91,6	90,1	90,1	90,1	90,1
Сосницький	84,6	90,1	91,9	91,9	91,9	91,9
Срібнянський	93,9	96,7	98,4	98,4	98,4	98,4
Талалаївський	77,6	86,8	89,6	89,6	89,6	89,6
Чернігівський	98,1	99,3	99,3	99,3	99,3	99,3
Щорський	95,7	95,6	94,5	94,5	94,5	94,5

4.10. Щільність автомобільних доріг загального користування з твердим покриттям у районах області

(км на 1000 км² території)

	2000	2005	2010	2011	2012	2013
Чернігівська область	219	224	226	227	227	227
райони						
Бахмацький	205	214	220	223	223	223
Бобровицький	229	228	228	228	228	228
Борзнянський	260	263	262	262	262	262
Варвинський	264	284	285	285	285	285
Городнянський	186	189	192	192	192	192
Ічнянський	232	234	234	234	234	234
Козелецький	187	197	196	196	196	196
Коропський	222	225	232	232	232	232
Корюківський	215	218	222	222	222	222
Куликівський	177	180	180	180	180	180
Менський	220	225	225	225	225	225
Ніжинський	274	275	274	274	274	274
Н.-Сіверський	169	170	174	174	174	174
Носівський	254	267	273	273	273	273
Прилуцький	256	256	257	257	257	258
Ріпкинський	200	205	210	210	210	210
Семенівський	184	191	188	188	188	188
Сосницький	231	239	241	241	241	241
Срібнянський	239	255	260	260	260	260
Талалаївський	276	295	299	299	299	299
Чернігівський	226	233	235	235	235	235
Щорський	200	194	200	200	200	200

4.11. Благоустрій автомобільних доріг загального користування*(на кінець року; одиниць)*

	2011		2012		2013	
	усього	у т.ч. в місцях із перехідно-швидкісними смугами	усього	у т.ч. в місцях із перехідно-швидкісними смугами	усього	у т.ч. в місцях із перехідно-швидкісними смугами
Автопавільйони	1090	114	1048	114	983	114
Площадки, усього	1324	152	1290	152	1174	151
зупинок автобусів	1189	142	1161	142	1050	141
стоянок і відпочинку учасників дорожнього руху	135	10	129	10	124	10
Туалети	153	36	146	36	131	34
Придорожні криниці та джерела питної води	23	1	15	1	4	1

4.12. Захисні та декоративні насадження, снігозахисні засоби на автомобільних дорогах загального користування*(на кінець року; км)*

	2000	2005	2010	2011	2012	2013
Протяжність доріг із придорожніми насадженнями	2535	2377	2325	2325	2325	2325
Протяжність ділянок доріг, які заносяться снігом	920	1101	1101	1101	1101	661
Протяжність снігозахисних насаджень	841	2552	2483	2449	2297	1944
у т.ч. що забезпечують захист доріг	841	2552	2483	2449	2297	1944
Протяжність декоративних насаджень	2584	1162	1068	969	888	698
у т.ч. плодових і горіхоплодових порід	36	36	36	36	36	36

4.13. Технічні засоби регулювання дорожнього руху на дорогах загального користування

	<i>(на кінець року)</i>					
	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Дорожні знаки, тис.	26,6	16,8	16,8	17,5	13,8	12,4
Направляючі стовпчики, тис.	34,8	18,2	18,2	20,1	13,3	11,3
Лічильники обліку руху транспорту	1	1	1	1	1	1
Протяжність ліній дорожньої розмітки, км	1786	1794	1798	1805	1797	1658
Огородження транспортні, тис.пог.м	151,0	176,6	178,6	206,6	200,2	193,6
тросові	16,4	16,2	16,2	14,0	13,5	10,1
металеві	102,6	133,8	135,8	160,0	159,3	157,4
залізобетонні	21,7	17,6	17,6	17,4	12,2	10,8
пішохідні	10,3	9,0	9,0	15,2	15,2	15,3
Пішохідні переходи	2	2	2	2	2	2
підземні	—	—	—	—	—	—
надземні	2	2	2	2	2	2
Тротуари й пішохідні доріжки, км	723,1	738,9	738,9	748,6	748,6	586,6
Лінії штучного освітлення, км	55,2	55,8	55,8	55,8	55,8	35,6
Кількість місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, узятих на облік	8	5	5	5	4	4
Загальна протяжність місць та ділянок концентрації дорожньо-транспортних пригод, км	8	5	4	4	2	4

4.14. Інтенсивність перевезень пасажирів за видами шляхів сполучення

	<i>(млн.пас.км на 1 км довжини шляхів)</i>					
	2000	2005	2010	2011	2012	2013
Автомобільні дороги з твердим покриттям	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Тролейбусні шляхи	5,1	3,3	1,7	1,5	1,7	1,6

4.15. Дорожньо-транспортні пригоди на дорогах і вулицях області¹

	2000	2005	2010	2011	2012	2013
Дорожньо-транспортні пригоди ² , од.	770	1049	3567	3007	2951	2917
у тому числі з потерпілими	770	1049	701	631	609	600
Потерпілі в дорожньо-транспортних пригодах, осіб ³	967	1364	980	885	866	806
загинуло	126	167	132	120	144	149
поранено	841	1197	848	765	722	657

¹ За даними УДАІ УМВС України в Чернігівській області.

² До 2005р. включно – дорожньо-транспортні пригоди, в яких були потерпілі, з 2010р. – усі, тобто й ті, що призвели до матеріальних збитків без потерпілих.

³ Показники за 2012р. уточнені.

4.16. Дорожньо-транспортні пригоди за видами

	2012	2013
Усього	2951	2917
За добу	8,1	8,0
Зіткнення	1381	1439
Перевертання	107	109
Наїзди на перешкоди	481	466
Наїзди на пішоходів	221	212
Наїзди на велосипедистів	106	92
Наїзди на стоячі транспортні засоби	596	531
Наїзди на гужовий транспорт	8	8
Наїзди на тварин	44	49
Падіння пасажирів	7	5
Падіння вантажу	—	6

4.17. Дорожньо-транспортні пригоди (ДТП) з потерпілими за видами у 2013 році

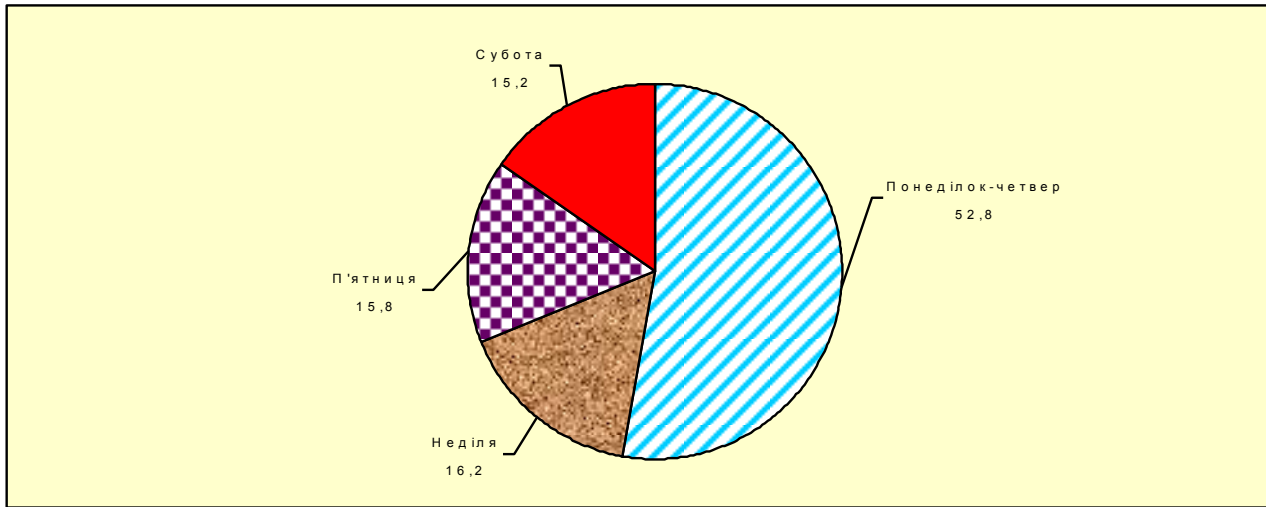
	Кількість ДТП з потерпілими, усього	Кількість потерпілих	
		загинуло	поранено
Усього	600	149	657
Зіткнення	183	40	243
Перевертання	42	17	52
Наїзди на перешкоди	72	21	98
Наїзди на пішоходів	202	42	182
Наїзди на велосипедистів	78	19	64
Наїзди на стоячі транспортні засоби	12	4	11
Наїзди на гужовий транспорт	5	3	4
Наїзди на тварин	1	—	1
Падіння пасажирів	5	3	2

4.18. Дорожньо-транспортні пригоди (ДТП) з потерпілими за обстановкою та часом скоєння у 2013 році

	Кількість ДТП	Кількість потерпілих	
		загинуло	поранено
Усього	600	149	657
<i>за місяцями року</i>			
січень	29	1	40
лютий	15	6	13
березень	35	14	35
квітень	33	6	37
травень	50	12	56
червень	63	16	81
липень	65	15	78
серпень	60	12	61
вересень	69	22	58
жовтень	50	12	59
листопад	76	19	74
грудень	55	14	65
<i>за днями тижня</i>			
понеділок–четвер	317	70	344
п'ятниця	95	31	103
субота	91	25	99
неділя	97	23	111
<i>за умовами освітлення</i>			
денний час	322	60	389
нічний час	278	89	268
<i>за умовами дорожнього покриття</i>			
сухе покриття	388	103	422
інше (вологе, ожеледиця та ін.)	212	46	235

4.19. Дорожньо-транспортні пригоди з потерпілими за днями тижня у 2013 році

(відсотків до загальної кількості)



4.20. Кількість загиблих та поранених у дорожньо-транспортних пригодах у 2013 році

	Загинуло		Поранено	
	усього	у т.ч. водіїв	усього	у т.ч. водіїв
Усього	149	67	657	265
пішоходи	41	х	181	х
велосипедисти	20	20	62	60
водії і пасажирки				
мopedів	9	6	33	28
мотоциклів	15	13	53	37
легкових автомобілів	55	25	293	131
міжміських і міських				
автобусів та тролейбусів	2	—	23	—
вантажних автомобілів	3	1	7	6
інших механічних				
транспортних засобів	1	—	1	—
транспортних грузових				
засобів та вершники	3	2	4	3

5. МЕТОДОЛОГІЧНІ ПОЯСНЕННЯ ДО ОКРЕМИХ ПОКАЗНИКІВ

В обсяги **інвестицій в основний капітал** включені витрати на капітальне будівництво (нове будівництво, включаючи розширення діючих підприємств, будівель і споруд; їх технічне переоснащення і реконструкцію; підтримання діючих потужностей); витрати на придбання машин та обладнання без здійснення капітального будівництва. До інвестицій в основний капітал належать витрати на будівельні і монтажні роботи всіх видів (включаючи монтаж обладнання); придбання машин, обладнання, виробничого інструменту і господарчого інвентаря; інші капітальні роботи та інші витрати.

Середньомісячна (за рік) номінальна заробітна плата найманих працівників визначається діленням суми нарахованого фонду оплати праці за рік на середньорічну кількість працівників за 12 місяців.

Прибуток від реалізації продукції (робіт, послуг) – виручка від реалізації продукції (робіт, послуг), зменшена на суму нарахованого (сплаченого) податку на додану вартість, акцизного збору, ввізного мита, митного збору та інших обов'язкових зборів і платежів, визначених чинним законодавством, а також на суму витрат, що включаються до собівартості реалізованої продукції (робіт, послуг).

Рентабельність операційної діяльності – відношення фінансового результату від операційної діяльності до витрат операційної діяльності.

Валовий (чистий) прибуток – показник, який характеризує перевищення доходів над витратами, які підприємства мають у результаті виробництва. Чистий прибуток визначається шляхом виключення з валового прибутку споживання основного капіталу.

Перевезення вантажів – загальний обсяг вантажів, який навантажено та транспортовано рухомим складом окремих видів транспорту (вантажними автомобілями, залізничними вагонами, річковими суднами, літаками). Вимірюється в тоннах.

Вантажооборот – загальний обсяг вантажної транспортної роботи, який дорівнює сумі добутків перевезеного вантажу на відстань перевезення кожної партії вантажу. Вимірюється в тонно-кілометрах.

Відправлення пасажирів – загальна кількість пасажирів, прийнятих до перевезення.

Перевезення пасажирів – загальна кількість пасажирів транспортованих рухомим складом окремих видів транспорту (автобусами, тролейбусами, залізничними пасажирськими вагонами, річковими суднами, літаками).

Пасажирооборот – загальний обсяг пасажирської роботи, який дорівнює сумі добутків кількості пасажирів (групи пасажирів) на відстань їх перевезення. Вимірюється в пасажиро-кілометрах.

Середня відстань перевезень визначається діленням вантажообороту (пасажирообороту) на обсяг перевезеного вантажу (кількість перевезених пасажирів).

Внутрішньоміські перевезення – перевезення пасажирів або вантажів у межах міста.

Приміські перевезення – перевезення пасажирів або вантажів за внутрішньообласними маршрутами, довжина яких не перевищує 50 км.

Міжміські перевезення – перевезення пасажирів або вантажів на внутрішньообласних і міжобласних маршрутах, довжина яких перевищує 50 км.

Інтенсивність перевезення вантажів і пасажирів за видами шляхів сполучення визначається діленням обсягів транспортної роботи на довжину шляхів сполучення.

Автомобільна дорога загального користування – комплекс інженерних споруд, який відповідає вимогам державного стандарту. Така автомобільна дорога перебуває на балансі органів дорожнього господарства держави. Автомобільні дороги загального користування за своїм економічним значенням поділяються на державні та місцеві.

Щільність шляхів сполучення – довжина шляхів сполучення в розрахунку на одиницю площі території області (району).

Категорії доріг – критерій, який характеризує економічне значення автомобільної дороги в загальній транспортній мережі та інтенсивність руху на ній. Існує п'ять категорій доріг. У відповідності з категорією визначаються всі технічні параметри дороги.

Покриття цементобетонне – удосконалене покриття капітального типу, монолітне, що споруджується з цементобетонних сумішей, які ущільнюються на місці робіт, або збірне покриття із залізобетонних плит.

Покриття асфальтобетонне – удосконалене покриття капітального типу, яке збудовано з асфальтобетонних сумішей (гарячих, теплих) і ущільнене.

Чорне шосе (щебеневе, гравійне) – удосконалене покриття полегшеного типу зі щебених та гравійних матеріалів, які оброблені рідкими органічними в'язучими.

Біле шосе (щебеневе, шлакове, гравійне) – покриття перехідного типу з подрібнених кам'яних матеріалів, які укладаються шарами (спочатку великі фракції, потім – більш дрібні), з розклинкою дрібним щебенем і ущільненням шарів.

Бруківка брущата – удосконалене покриття капітального типу з штучних матеріалів (кам'яної або шлакової брущатки, яка наближається за формою до паралелепіпеду, що звужується донизу), зроблене з перев'язуванням і заповненням швів.

Бруківка булична – дорожнє покриття перехідного типу з штучних матеріалів – буличного каменю або грубо колотої кам'яної шашки.

Дорога ґрунтова – профільована ґрунтова дорога або дорога, проїзна частина якої поліпшена каркасними добавками (гравій, шлак, та ін.). Це нижчий тип, покриття якої потребує постійного вирівнювання для запобігання виникненню колій.

**Державна служба статистики України
Головне управління статистики у Чернігівській області**

Статистичний збірник «Транспорт Чернігівської області»

Відповідальна за випуск
Наумець Олена Володимирівна

Підписано до друку 29.09.2014 № 05.1-04/306
Папір офсетний. Гарнітура Times New Roman
Тираж 7 примірників.

Надруковано в Головному управлінні статистики у Чернігівській області
вул. Горького, 37, м.Чернігів, 14000, Україна