

**Держстат  
Головне управління статистики  
у Чернігівській області**

# **ТРАНСПОРТ ЧЕРНІГІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

*Статистичний збірник*



**Чернігів  
2015**

**Державна служба статистики України**  
**Головне управління статистики у Чернігівській області**

У статистичному збірнику вміщено дані про наявність, продукцію транспорту та шляхи сполучення Чернігівської області у 2014р. в порівнянні з попередніми роками. Висвітлено фінансові показники, капітальні інвестиції, обсяги експорту-імпорту транспортних послуг, кількість та номінальна заробітна плата працівників на підприємствах транспорту та складського господарства.

Розрахований на широке коло користувачів.

**Головне управління статистики у Чернігівській області**

- ◆ адреса: вул.Горького, 37, м.Чернігів, 14000, Україна
- ◆ телефони: 676-670, 776-440
- ◆ факс: 675-082
- ◆ електронна пошта: [post@chernigivstat.gov.ua](mailto:post@chernigivstat.gov.ua)
- ◆ веб-сайт: [www.chernigivstat.gov.ua](http://www.chernigivstat.gov.ua)

**Розповсюдження статистичних видань Головного управління статистики  
у Чернігівській області**

- ◆ адреса: вул.Горького, 37, кімната 404, телефон 676-423

**Книжкова виставка-продаж (постійно діюча)**

- ◆ адреса: вул.Горького, 37, (другий поверх), м.Чернігів, 14000, Україна

## ПЕРЕДМОВА

Статистичний збірник “Транспорт Чернігівської області” містить статистичну інформацію, що різнобічно характеризує транспортний комплекс області у 2014р. та динаміку розвитку з 2000р. Наведена в збірнику інформація систематизована за тематикою в 5 розділах.

Зокрема, висвітлюються питання щодо капітальних інвестицій за окремими видами економічної діяльності, кількості працівників на підприємствах транспорту та складського господарства, їх номінальної заробітної плати, руху робочої сили, фінансових результатів діяльності підприємств транспорту та складського господарства, рухомого складу, продукції транспорту, наявності автомобільних доріг загального користування та дорожньо-транспортних пригод на дорогах і вулицях області.

Інформація наведена в узагальненому вигляді, за видами економічної діяльності, у розрізі міст обласного значення та районів.

Публікація містить методологічні пояснення до окремих статистичних показників.

Деякі показники попередніх років уточнені у відношенні до раніше опублікованих.

При підготовці збірника використовувалися матеріали Державної служби статистики України, Служби автомобільних доріг у Чернігівській області та УДАІ УМВС України у Чернігівській області.

Статистичний збірник підготовлений працівниками відділу статистики нефінансових послуг за участю спеціалістів відділів статистики будівництва, капітальних інвестицій та інвестицій зовнішньоекономічної діяльності, товарних ринків та зовнішньої торгівлі, структурних обстежень та обстежень ділової активності підприємств, населення, фінансів підприємств, цін, соціально-трудових відносин.

## СКОРОЧЕННЯ В ЗБІРНИКУ

|                 |                       |
|-----------------|-----------------------|
| грн.            | – гривня              |
| дол.США         | – долар США           |
| км              | – кілометр            |
| км <sup>2</sup> | – квадратний кілометр |
| млн.            | – мільйон             |
| пас.км          | – пасажиро-кілометр   |
| пог.м           | – погонний метр       |
| р.              | – рік                 |
| т               | – тонна               |
| тис.            | – тисяча              |
| ткм             | – тонно-кілометр      |

## УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ, ВИКОРИСТАНІ В ЗБІРНИКУ

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Тире (–)                | – явищ не було  |
| Крапки (...)            | – відомості відсутні  |
| Нуль (0; 0,0)           | – явища відбулися, але у вимірах, менших за ті, що можуть бути виражені використаними в таблиці розрядами |
| Символ (х)              | – заповнення рубрики за характером побудови таблиці не має сенсу або недоцільне                           |
| “у тому числі”, “з них” | – означає, що наведено не всі доданки загальної суми  |

В окремих випадках незначні відхилення між підсумками та сумою складових пояснюються округленням даних.

## ЗМІСТ

|  |    |
|--|----|
| Передмова .....  | 3  |
| Скорочення в збірнику.....   | 4  |
| Умовні позначення, використані в збірнику .....  | 4  |
| Транспорт Чернігівської області у 2014 році .....  | 8  |
| <b>1. ЗАГАЛЬНИЙ РОЗДІЛ .....</b>   |    |
| 1.1. Капітальні інвестиції за окремими видами економічної діяльності .....   | 9  |
| 1.2. Структура капітальних інвестицій за видами економічної діяльності у 2014 році .....   | 10 |
| 1.3. Кількість та номінальна заробітна плата працівників на підприємствах транспорту та складського господарства .....                   | 10 |
| 1.4. Рух робочої сили на підприємствах транспорту та складського господарства .....  | 11 |
| 1.5. Формування чистого прибутку (збитку) підприємств транспорту та складського господарства .....                                       | 11 |
| 1.6. Формування чистого прибутку (збитку) транспортних підприємств за видами транспорту у 2014 році .....                                | 12 |
| 1.7. Рентабельність операційної діяльності підприємств виду економічної діяльності “Транспорт, складське господарство” у 2014 році ..... | 12 |
| 1.8. Окремі показники діяльності транспортних підприємств .....  | 13 |
| 1.9. Зовнішня торгівля транспортними послугами .....   | 13 |
| <b>2. ПРОДУКЦІЯ ТРАНСПОРТУ .....</b>   |    |
| 2.1. Перевезення вантажів за видами транспорту .....   | 14 |
| 2.2. Індeksi обсягу вантажних перевезень .....   | 14 |
| 2.3. Перевезення вантажів автомобільним транспортом у містах обласного значення та районах .....   | 15 |
| 2.4. Розподіл перевезень вантажів автомобільним транспортом у містах обласного значення та районах .....                                 | 16 |
| 2.5. Перевезення вантажів автотранспортними підприємствами в містах обласного значення та районах .....                                  | 17 |
| 2.6. Розподіл перевезень вантажів автотранспортними підприємствами в містах обласного значення та районах .....                          | 18 |
| 2.7. Вантажооборот за видами транспорту.....   | 19 |
| 2.8. Перевезення вантажів у середньому за добу .....   | 19 |
| 2.9. Середня відстань перевезень 1 тонни вантажу автомобільним транспортом ....  | 19 |
| 2.10. Вантажооборот автомобільного транспорту в містах обласного значення та районах .....   | 20 |
| 2.11. Вантажооборот автотранспортних підприємств у містах обласного значення та районах .....  | 21 |
| 2.12. Робота вантажних автомобілів підприємств та фізичних осіб-підприємців, які експлуатували автомобільний транспорт .....             | 22 |
| 2.13. Середня відстань перевезень 1 тонни вантажу автомобільним транспортом у містах обласного значення та районах .....                 | 24 |
| 2.14. Середня відстань перевезень 1 тонни вантажу автотранспортними підприємствами в містах обласного значення та районах .....          | 25 |
| 2.15. Відправлення (перевезення) пасажирів за видами транспорту .....  | 26 |
| 2.16. Розподіл відправлення (перевезення) пасажирів за видами транспорту .....   | 26 |
| 2.17. Перевезення пасажирів автомобільним транспортом (автобусами) в містах обласного значення та районах .....                          | 27 |
| 2.18. Кількість поїздок автомобільним транспортом (в автобусах) у містах обласного значення та районах .....                             | 28 |
| 2.19. Пасажирооборот за видами транспорту .....  | 29 |

|                                  |   |    |
|----------------------------------|---|----|
| 2.20.                            | Розподіл пасажирообороту за видами транспорту .....   | 29 |
| 2.21.                            | Кількість поїздок за видами пасажирського транспорту.....   | 30 |
| 2.22.                            | Середня відстань перевезень 1 пасажир за видами транспорту .....  | 30 |
| 2.23.                            | Пасажирооборот автомобільного транспорту (автобусів) у містах обласного значення та районах .....                                       | 31 |
| 2.24.                            | Перевезення пасажирів автомобільним транспортом (автобусами) за видами сполучення у 2014 році .....                                     | 32 |
| 2.25.                            | Пасажирські перевезення, здійснені автомобільним транспортом фізичних осіб-підприємців, у містах обласного значення та районах .....    | 33 |
| 2.26.                            | Пасажирооборот, виконаний автомобільним транспортом фізичних осіб-підприємців, у містах обласного значення та районах .....             | 34 |
| 2.27.                            | Розподіл обсягів перевезень вантажів та пасажирів автомобільним транспортом за регіонами України.....                                   | 35 |
| 2.28.                            | Індекси споживчих цін (тарифів) на пасажирські перевезення за видами транспорту .....   | 36 |
| <b>3. РУХОМИЙ СКЛАД .....</b>    |   |    |
| 3.1.                             | Рухомий склад за видами транспорту та призначенням .....  | 37 |
| 3.2.                             | Наявність автомобільного транспорту області .....   | 37 |
| 3.3.                             | Наявність автомобільного транспорту області на 1 січня 2012 року .....  | 38 |
| 3.4.                             | Наявність автомобільного транспорту області в містах обласного значення та районах .....  | 38 |
| 3.5.                             | Вантажні автомобілі за типами в містах обласного значення та районах на 1 січня 2012 року .....   | 39 |
| 3.6.                             | Вантажні автомобілі в приватній власності в містах обласного значення та районах .....  | 40 |
| 3.7.                             | Пасажирські автобуси в містах обласного значення та районах .....   | 41 |
| 3.8.                             | Пасажирські автобуси в приватній власності в містах обласного значення та районах .....   | 42 |
| 3.9.                             | Легкові автомобілі (службові і таксі) у містах обласного значення та районах (без індивідуального транспорту) .....                     | 43 |
| 3.10.                            | Легкові автомобілі в приватній власності в містах обласного значення та районах .....   | 44 |
| 3.11.                            | Забезпеченість населення легковими автомобілями в приватній власності в містах обласного значення та районах .....                      | 45 |
| 3.12.                            | Забезпеченість населення легковими автомобілями в приватній власності в містах обласного значення та районах на 1 січня 2012 року ..... | 46 |
| 3.13.                            | Мототранспорт у містах обласного значення та районах на 1 січня 2012 року .....   | 47 |
| 3.14.                            | Використання вантажного рухомого складу автомобільного парку .....  | 47 |
| 3.15.                            | Загальний пробіг вантажних автомобілів у містах обласного значення та районах у 2014 році .....   | 48 |
| 3.16.                            | Загальний пробіг пасажирських автобусів у містах обласного значення та районах у 2014 році .....  | 49 |
| 3.17.                            | Витрати палива на експлуатацію вантажних автомобілів у містах обласного значення та районах у 2014 році .....                           | 50 |
| 3.18.                            | Витрати палива на експлуатацію пасажирських автобусів у містах обласного значення та районах у 2014 році .....                          | 51 |
| <b>4. ШЛЯХИ СПОЛУЧЕННЯ .....</b> |   |    |
| 4.1.                             | Довжина шляхів сполучення .....   | 52 |
| 4.2.                             | Щільність шляхів сполучення .....   | 52 |
| 4.3.                             | Довжина автомобільних доріг загального користування в районах області .....   | 53 |
| 4.4.                             | Довжина автомобільних доріг загального користування з твердим покриттям у районах області .....   | 54 |

|       |  |           |
|-------|--|-----------|
| 4.5.  | Автомобільні дороги загального користування з твердим покриттям за категоріями .....   | 55        |
| 4.6.  | Довжина автомобільних доріг загального користування за значенням у районах області на кінець 2014 року .....                   | 56        |
| 4.7.  | Автомобільні дороги загального користування за типами покриття .....   | 57        |
| 4.8.  | Мости та шляхопроводи на автомобільних дорогах загального користування за типами на кінець 2014 року .....                     | 57        |
| 4.9.  | Питома вага автомобільних доріг із твердим покриттям у загальній довжині доріг загального користування в районах області ..... | 58        |
| 4.10. | Щільність автомобільних доріг загального користування з твердим покриттям у районах області .....                              | 59        |
| 4.11. | Благоустрій автомобільних доріг загального користування .....  | 60        |
| 4.12. | Захисні та декоративні насадження, снігозахисні засоби на автомобільних дорогах загального користування .....                  | 60        |
| 4.13. | Технічні засоби регулювання дорожнього руху на дорогах загального користування .....   | 61        |
| 4.14. | Інтенсивність перевезень пасажирів за видами шляхів сполучення .....   | 62        |
| 4.15. | Дорожньо-транспортні пригоди на дорогах і вулицях області .....  | 62        |
| 4.16. | Дорожньо-транспортні пригоди за видами .....   | 63        |
| 4.17. | Дорожньо-транспортні пригоди (ДТП) з потерпілими за видами у 2014 році.....  | 63        |
| 4.18. | Дорожньо-транспортні пригоди (ДТП) з потерпілими за обстановкою та часом скоєння у 2014 році .....                             | 64        |
| 4.19. | Дорожньо-транспортні пригоди з потерпілими за днями тижня у 2014 році....  | 65        |
| 4.20. | Кількість загиблих та поранених у дорожньо-транспортних пригодах у 2014 році .....   | 65        |
|       | <b>5. МЕТОДОЛОГІЧНІ ПОЯСНЕННЯ ДО ОКРЕМИХ ПОКАЗНИКІВ .....</b>  | <b>66</b> |

## *Транспорт Чернігівської області у 2014 році*

Транспорт – специфічний вид економічної діяльності. Він не створює, як інші виробничі сектори, нових матеріальних цінностей. Результатом роботи транспорту є переміщення вантажів і людей. Вантажний транспорт належить до виробничої сфери. Пасажирський, здійснюючи перевезення людей, належить до обслуговуючих видів діяльності.

Важливість транспорту полягає в тому, що він забезпечує зв'язки між підприємствами, регіонами країни, зарубіжними державами. Без транспорту був би неможливий сам процес сучасного виробництва, для якого необхідні зв'язки щодо постачання сировини і продукції. Велика роль цього виду діяльності в підвищенні рівня життя населення.

Транспортна мережа області станом на 1 січня 2015р. включала 7717,8 км автомобільних доріг загального користування, з них 93,7% – з твердим покриттям, 851 км експлуатаційної довжини залізниць та 106,7 км тролейбусних шляхів.

У загальних обсягах вантажних перевезень автомобільним транспортом в Україні питома вага Чернігівської області складає 1,0%; на пасажирські перевезення тролейбусними машинами припадає 3,4%, залізницею – 2,4%, автомобільним транспортом – 2,1%.

Упродовж 2014р. вантажний автотранспорт області, з урахуванням перевезень, виконаних фізичними особами-підприємцями, перевіз 11,7 млн.т вантажів, вантажооборот виконано в обсязі 827,0 млн.ткм. Це, відповідно, на 7,9% та 3,8% менше, ніж у 2013р.

Фізичні особи-підприємці на власному автотранспорті виконали 6,5% загального обсягу вантажоперевезень та 38,7% вантажообороту.

Перевезення вантажів підприємствами річкового транспорту впродовж 2014р. не здійснювалися.

За 2014 рік пасажирський транспорт області перевіз 108,1 млн.пасажирів, що становить 94,1% рівня 2013р. Пасажирооборот скоротився на 2,1% і становив 888,8 млн.пас.км.

Залізничний транспорт відправив 9,5 млн. пасажирів, що на 3,1% більше, ніж у 2013р.

Пасажирський автотранспорт, з урахуванням перевезень, виконаних фізичними особами-підприємцями, перевіз 61,6 млн. пасажирів (89,1%). Обсяги пасажирських перевезень автотранспортом фізичних осіб-підприємців зросли на 0,8% проти 2013р. і становили 29,8 млн.пасажирів.

Кількість поїздок автомобільним транспортом у розрахунку на 1 особу наявного населення, у середньому за рік, становила – 58 (проти 65 – у 2013р.).

Найбільша частка обсягів пасажирських перевезень здійснена у внутрішньоміському сполученні (76,1%), у приміському (18,7%), у міжміському (5,1%), у міжнародному (0,1%).

Загальний обсяг пасажирських перевезень, здійснений тролейбусним транспортом, зріс на 1,4% проти 2013р.

Перевезення пасажирів річковим транспортом становили 89,8% рівня 2013р.

У загальному обсязі експорту послуг за 2014р. на послуги транспорту припадає 25,3%. Експорт послуг транспорту становив 5216,86 тис.дол.США (41,0% рівня 2013р.).

Питома вага транспортних послуг у загальному обсязі імпорту послуг становила 2,9%. Транспортні послуги з імпорту становили 848,66 тис.дол.США (49,5% рівня 2013р.).



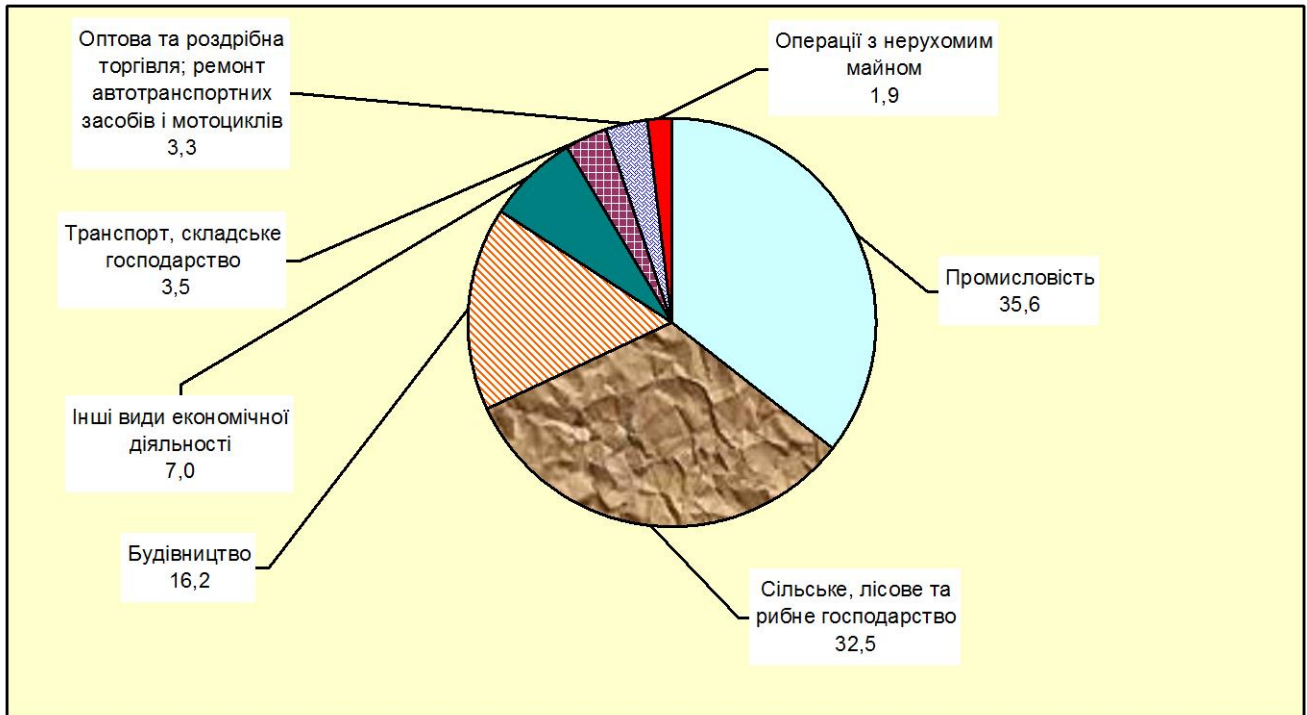
## 1. ЗАГАЛЬНИЙ РОЗДІЛ

### 1.1. Капітальні інвестиції за окремими видами економічної діяльності

|  | <i>(тис.грн.)</i> |                |                |
|--|-------------------|----------------|----------------|
|  | 2012              | 2013           | 2014           |
| <b>Транспорт, складське господарство</b>                                   | <b>76106</b>      | <b>134883</b>  | <b>92339</b>   |
| наземний і трубопровідний транспорт  | 14928             | 17178          | 38758          |
| водний транспорт   | —                 | —              | —              |
| авіаційний транспорт   | —                 | —              | —              |
| складське господарство та допоміжна діяльність у сфері транспорту          | 61178             | 117705         | 53581          |
| <b><u>Довідково:</u></b>   |                   |                |                |
| <b>Усього в області</b>  | <b>2737297</b>    | <b>2842006</b> | <b>2621252</b> |
| у тому числі   |                   |                |                |
| сільське, лісове та рибне господарство                                     | 938058            | 1092658        | 852668         |
| промисловість  | 549306            | 635086         | 932824         |
| будівництво  | 690986            | 630927         | 425660         |
| оптова та роздрібна торгівля; ремонт автотранспортних засобів і мотоциклів | 174951            | 132893         | 86429          |
| операції з нерухомим майном  | 46322             | 29981          | 49706          |

## 1.2. Структура капітальних інвестицій за видами економічної діяльності у 2014 році

(відсотків до загального обсягу)



## 1.3. Кількість та номінальна заробітна плата працівників на підприємствах транспорту та складського господарства<sup>1</sup>

|  | 2012 | 2013 | 2014 |
|--|------|------|------|
| Середньооблікова кількість штатних працівників, осіб                 | 8551 | 8436 | 9407 |
| Середньомісячна номінальна заробітна плата штатного працівника, грн. | 3031 | 3187 | 3136 |

<sup>1</sup> Дані наведено по підприємствах та їхніх відокремлених підрозділах із кількістю найманих працівників 10 осіб і більше.

#### 1.4. Рух робочої сили на підприємствах транспорту та складського господарства

|  | 2013 | 2014 |
|--|------|------|
| Прийнято, осіб   | 1662 | 1581 |
| Вибуло, осіб   | 1960 | 2207 |
| У відсотках до середньооблікової кількості штатних працівників |      |      |
| Прийнято   | 19,7 | 16,8 |
| Вибуло   | 23,2 | 23,5 |

#### 1.5. Формування чистого прибутку (збитку) підприємств транспорту та складського господарства<sup>1</sup>

(тис.грн.)

|   | 2012     | 2013      | 2014      |
|---|----------|-----------|-----------|
| Чистий дохід від реалізації продукції   | 895049,3 | 1079493,1 | 1151579,0 |
| Інші операційні доходи  | 24640,0  | 34329,2   | 67464,9   |
| Інші доходи   | 7597,1   | 9661,9    | 5767,3    |
| Разом чисті доходи  | 927286,4 | 1123484,2 | 1224811,2 |
| Операційні витрати  | 898821,8 | 1104477,2 | 1399297,8 |
| Інші витрати  | 15257,8  | 43857,9   | 60918,9   |
| Податок на прибуток   | 6742,9   | 6085,8    | 3847,8    |
| Витрати усього  | 920822,5 | 1154420,9 | 1464064,5 |
| Доходи, які збільшують фінансовий результат після оподаткування та прибуток від припиненої діяльності після оподаткування | —        | 16,0      | —         |
| Витрати, які зменшують фінансовий результат після оподаткування та збиток від припиненої діяльності після оподаткування   | —        | —         | —         |
| Чистий прибуток (збиток)  | 6463,9   | −30920,7  | 239253,3  |

<sup>1</sup> У цій та наступних таблицях (1.6–1.8) дані за 2014р. наведено без урахування зміни підприємствами основного виду економічної діяльності.

### 1.6. Формування чистого прибутку (збитку) транспортних підприємств за видами транспорту у 2014 році<sup>1</sup>

(тис.грн.)

|  | Наземний і<br>трубопровідний<br>транспорт | Складське господарство та<br>допоміжна діяльність<br>у сфері транспорту |
|--|---|---|
| Чистий дохід від реалізації продукції  | 469662,8                                  | 681916,2  |
| Інші операційні доходи   | 14006,0                                   | 53458,9   |
| Інші доходи  | 2114,6                                    | 3652,7  |
| Разом чисті доходи   | 485783,4                                  | 739027,8  |
| Операційні витрати   | 486684,2                                  | 912613,6  |
| Інші витрати   | 4861,4                                    | 56057,5   |
| Податок на прибуток  | 2089,1                                    | 1758,7  |
| Разом витрати  | 493634,7                                  | 970429,8  |
| Доходи, які збільшують фінансовий<br>результат після оподаткування та<br>прибуток від припиненої діяльності<br>після оподаткування | —   | —   |
| Витрати, які зменшують фінансовий<br>результат після оподаткування та<br>збиток від припиненої діяльності після<br>оподаткування   | —   | —   |
| Чистий прибуток (збиток)   | -7851,3                                   | -231402,0   |

<sup>1</sup> Див. виноски до табл. 1.5.

### 1.7. Рентабельність операційної діяльності підприємств виду економічної діяльності “Транспорт, складське господарство” у 2014 році<sup>1</sup>

|  | Результат від<br>операційної<br>діяльності,<br>тис.грн. | Затрати<br>операційної<br>діяльності,<br>тис.грн. | Рівень<br>рентабельності<br>(збитковості), % |
|--|---|---|--|
| <b>Транспорт, складське<br/>господарство</b>                                 | <b>-180816,0</b>  | <b>1394795,3</b>                                  | <b>-13,0</b>                                 |
| наземний і трубо-<br>провідний транспорт                                     | -3398,4   | 484160,8  | -0,7   |
| інший пасажирський<br>наземний транспорт                                     | -3875,2   | 134260,7  | -2,9   |
| вантажний<br>автомобільний<br>транспорт, надання<br>послуг перевезення речей | 476,8   | 349900,1  | 0,1  |
| складське господарство<br>та допоміжна діяльність у<br>сфері транспорту      | -177417,6   | 910634,5  | -19,5  |

<sup>1</sup> Див. виноски до табл. 1.5.

**1.8. Окремі показники діяльності транспортних підприємств**

(тис.грн.)

|  | 2012 | 2013 | 2014 <sup>1</sup> |
|--|------|------|-------------------|
|--|------|------|-------------------|

**Інший пасажирський наземний транспорт**

|                                  |                |                |                |
|----------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Витрати на персонал</b>       | <b>51284,1</b> | <b>44779,5</b> | <b>57468,7</b> |
| витрати на оплату праці          | 40368,0        | 32351,0        | 41685,6        |
| відрахування на соціальні заходи | 10916,1        | 12428,5        | 15783,1        |

**Вантажний автомобільний транспорт, надання послуг перевезення речей**

|                                  |                |                |                |
|----------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Витрати на персонал</b>       | <b>31444,8</b> | <b>35618,7</b> | <b>29463,8</b> |
| витрати на оплату праці          | 23383,4        | 26350,5        | 21565,9        |
| відрахування на соціальні заходи | 8061,4         | 9268,2         | 7897,9         |

**Складське господарство та допоміжна діяльність у сфері транспорту**

|                                  |                |                |                |
|----------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Витрати на персонал</b>       | <b>87181,1</b> | <b>89802,0</b> | <b>87562,1</b> |
| витрати на оплату праці          | 64276,4        | 65183,6        | 64226,3        |
| відрахування на соціальні заходи | 22904,7        | 24618,4        | 23335,8        |

<sup>1</sup> Див. виноску до табл. 1.5.**1.9. Зовнішня торгівля транспортними послугами**

(тис.дол. США)

|                                  | Експорт         |                 | Імпорт          |                 |
|----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                                  | 2013            | 2014            | 2013            | 2014            |
| <b>Усього</b>                    | <b>21278,01</b> | <b>20625,09</b> | <b>30397,51</b> | <b>28927,95</b> |
| у тому числі транспортні послуги | 12714,12        | 5216,86         | 1714,90         | 848,66          |

## 2. ПРОДУКЦІЯ ТРАНСПОРТУ

### 2.1. Перевезення вантажів за видами транспорту

|                            | 2000             | 2005             | 2010             | 2012             | 2013         | 2014         |
|----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|--------------|
|                            | <i>(тис.т)</i>   |                  |                  |                  |              |              |
| <b>Транспорт</b>           | <b>13354</b>     | <b>15620</b>     | <b>12547</b>     | <b>12855</b>     | <b>12750</b> | <b>11745</b> |
| наземний                   | 13227            | 15030            | 12432            | 12855            | 12750        | 11745        |
| залізничний <sup>1</sup>   | ...              | ...              | ...              | ...              | ...          | ..           |
| автомобільний <sup>2</sup> | 13227            | 15030            | 12432            | 12855            | 12750        | 11745        |
| водний                     | ... <sup>3</sup> | ... <sup>3</sup> | ... <sup>3</sup> | ... <sup>3</sup> | —            | —            |
| річковий                   | ... <sup>3</sup> | ... <sup>3</sup> | ... <sup>3</sup> | ... <sup>3</sup> | —            | —            |
| авіаційний                 | —                | —                | —                | —                | —            | —            |

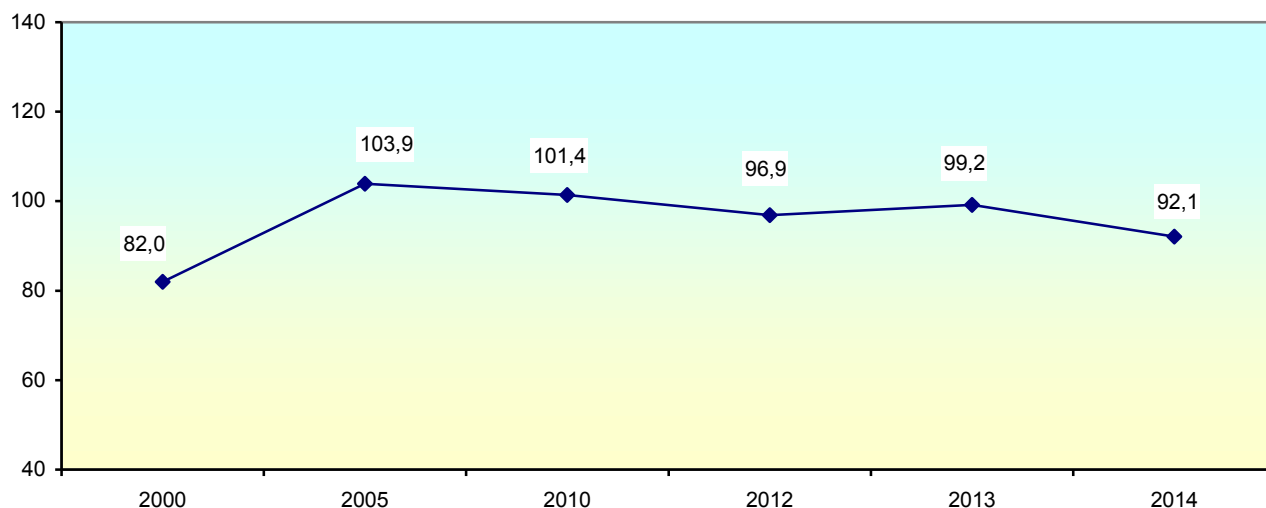
<sup>1</sup> У цій та наступних таблицях (2.7, 2.9, 2.19, 2.20, 2.22) – показники обчислюються на державному рівні.

<sup>2</sup> У цій та наступних таблицях (2.3, 2.4, 2.7, 2.10) – з 2005р. з урахуванням комерційних вантажних перевезень, виконаних фізичними особами-підприємцями.

<sup>3</sup> У цій та наступних таблицях (2.7–2.8, 2.15, 2.16, 2.19–2.22) – дані вилучено з метою забезпечення виконання Закону України «Про державну статистику» щодо конфіденційності інформації.

### 2.2. Індекси обсягу вантажних перевезень

*(відсотків до попереднього року)*



### 2.3. Перевезення вантажів автомобільним транспортом у містах обласного значення та районах<sup>1</sup>

(тис.т)

|                             | 2000           | 2005                       | 2010           | 2012           | 2013           | 2014           |
|-----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Чернігівська область</b> | <b>13226,8</b> | <b>15030,2<sup>2</sup></b> | <b>12431,5</b> | <b>12855,4</b> | <b>12750,0</b> | <b>11745,1</b> |
| м.Чернігів                  | 1694,5         | 1704,4                     | 1635,6         | 1193,7         | 1066,5         | 1078,9         |
| м.Ніжин                     | 460,3          | 292,9                      | 166,1          | 195,1          | 320,2          | 366,2          |
| м.Н.-Сіверський             | ...            | ...                        | ...            | ...            | ...            | 245,3          |
| м.Прилуки                   | 103,5          | 248,5                      | 176,6          | 182,8          | 140,5          | 96,8           |
| <b>райони</b>               |                |                            |                |                |                |                |
| Бахмацький                  | 881,9          | 929,6                      | 777,9          | 1142,6         | 1289,6         | 1152,6         |
| Бобровицький                | 1184,0         | 2179,5                     | 1703,8         | 1604,8         | 1361,5         | 1204,4         |
| Борзнянський                | 625,8          | 561,5                      | 341,5          | 445,2          | 353,2          | 662,6          |
| Варвинський                 | 202,3          | 305,1                      | 298,7          | 453,4          | 1040,5         | 697,8          |
| Городнянський               | 428,4          | 446,6                      | 455,3          | 313,6          | 268,1          | 211,2          |
| Ічнянський                  | 828,2          | 1049,2                     | 789,8          | 810,4          | 824,2          | 814,4          |
| Козелецький                 | 637,9          | 527,4                      | 402,2          | 313,2          | 277,9          | 284,2          |
| Коропський                  | 395,9          | 208,0                      | 99,3           | 80,4           | 57,1           | 50,7           |
| Корюківський                | 390,3          | 426,3                      | 293,3          | 311,6          | 306,1          | 316,2          |
| Куликівський                | 238,2          | 44,0                       | 27,4           | 21,7           | 52,9           | 56,0           |
| Менський                    | 449,1          | 624,3                      | 474,7          | 464,7          | 367,0          | 323,9          |
| Ніжинський                  | 826,5          | 675,9                      | 502,5          | 595,2          | 370,6          | 336,5          |
| Н.-Сіверський               | 485,0          | 371,0                      | 202,5          | 277,5          | 265,8          | 38,2           |
| Носівський                  | 761,5          | 708,4                      | 246,9          | 438,7          | 397,3          | 333,2          |
| Прилуцький                  | 609,1          | 407,0                      | 1092,3         | 1582,8         | 1327,2         | 1282,7         |
| Ріпкинський                 | 321,3          | 959,3                      | 1553,9         | 1097,2         | 1354,6         | 974,5          |
| Семенівський                | 241,8          | 256,9                      | 181,8          | 208,4          | 191,4          | 196,6          |
| Сосницький                  | 173,6          | 140,5                      | 49,2           | 90,6           | 43,8           | 34,8           |
| Срібнянський                | 202,4          | 240,7                      | 241,0          | 269,9          | 306,8          | 271,3          |
| Талалаївський               | 199,7          | 155,1                      | 125,4          | 124,1          | 153,4          | 230,3          |
| Чернігівський               | 786,5          | 472,6                      | 422,3          | 473,8          | 429,2          | 346,9          |
| Щорський                    | 99,1           | 262,2                      | 171,5          | 164,0          | 184,6          | 138,9          |

<sup>1</sup> Див. другу виноску до табл. 2.1.<sup>2</sup> З урахуванням нерозподіленої частини обсягів вантажних перевезень, виконаних фізичними особами-підприємцями, – 833,3 тис.т.

## 2.4. Розподіл перевезень вантажів автомобільним транспортом у містах обласного значення та районах<sup>1</sup>

|                             | (відсотків)  |                          |              |              |              |              |
|-----------------------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                             | 2000         | 2005                     | 2010         | 2012         | 2013         | 2014         |
| <b>Чернігівська область</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0<sup>2</sup></b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> |
| м.Чернігів                  | 12,8         | 11,3                     | 13,2         | 9,3          | 8,4          | 9,2          |
| м.Ніжин                     | 3,5          | 2,0                      | 1,3          | 1,5          | 2,5          | 3,1          |
| м.Н.-Сіверський             | ...          | ...                      | ...          | ...          | ...          | 2,1          |
| м.Прилуки                   | 0,8          | 1,7                      | 1,4          | 1,4          | 1,1          | 0,8          |
| <b>райони</b>               |              |                          |              |              |              |              |
| Бахмацький                  | 6,7          | 6,2                      | 6,3          | 8,9          | 10,1         | 9,8          |
| Бобровицький                | 9,0          | 14,5                     | 13,7         | 12,5         | 10,7         | 10,3         |
| Борзнянський                | 4,7          | 3,7                      | 2,7          | 3,5          | 2,8          | 5,6          |
| Варвинський                 | 1,5          | 2,0                      | 2,4          | 3,5          | 8,2          | 5,9          |
| Городнянський               | 3,2          | 3,0                      | 3,7          | 2,4          | 2,1          | 1,8          |
| Ічнянський                  | 6,3          | 7,0                      | 6,4          | 6,3          | 6,5          | 6,9          |
| Козелецький                 | 4,8          | 3,5                      | 3,2          | 2,4          | 2,2          | 2,4          |
| Коропський                  | 3,0          | 1,4                      | 0,8          | 0,6          | 0,4          | 0,4          |
| Корюківський                | 3,0          | 2,9                      | 2,4          | 2,4          | 2,4          | 2,7          |
| Куликівський                | 1,8          | 0,3                      | 0,2          | 0,2          | 0,4          | 0,5          |
| Менський                    | 3,4          | 4,2                      | 3,8          | 3,6          | 2,9          | 2,8          |
| Ніжинський                  | 6,2          | 4,5                      | 4,0          | 4,6          | 2,9          | 2,9          |
| Н.-Сіверський               | 3,7          | 2,5                      | 1,6          | 2,2          | 2,1          | 0,3          |
| Носівський                  | 5,8          | 4,7                      | 2,0          | 3,4          | 3,1          | 2,8          |
| Прилуцький                  | 4,6          | 2,7                      | 8,8          | 12,3         | 10,4         | 10,9         |
| Ріпкинський                 | 2,4          | 6,4                      | 12,5         | 8,6          | 10,6         | 8,3          |
| Семенівський                | 1,8          | 1,7                      | 1,5          | 1,6          | 1,5          | 1,7          |
| Сосницький                  | 1,3          | 0,9                      | 0,4          | 0,7          | 0,3          | 0,3          |
| Срібнянський                | 1,5          | 1,6                      | 1,9          | 2,1          | 2,4          | 2,3          |
| Талалаївський               | 1,5          | 1,0                      | 1,0          | 1,0          | 1,2          | 2,0          |
| Чернігівський               | 5,9          | 3,2                      | 3,4          | 3,7          | 3,4          | 3,0          |
| Щорський                    | 0,8          | 1,8                      | 1,4          | 1,3          | 1,4          | 1,2          |

<sup>1</sup> Див. другу виноску до табл. 2.1.

<sup>2</sup> З урахуванням нерозподіленої частки обсягів вантажних перевезень, виконаних фізичними особами-підприємцями, – 5,3%.



## 2.5. Перевезення вантажів автотранспортними підприємствами в містах обласного значення та районах

(тис.т)

|                             | 2005          | 2010         | 2011         | 2012         | 2013         | 2014         |
|-----------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Чернігівська область</b> | <b>1763,2</b> | <b>515,5</b> | <b>587,3</b> | <b>535,9</b> | <b>564,6</b> | <b>572,9</b> |
| м.Чернігів                  | 1375,6        | 396,3        | 428,2        | 384,9        | 397,2        | 381,7        |
| м.Ніжин                     | 76,5          | 12,5         | 14,7         | 8,7          | 8,2          | 5,0          |
| м.Н.-Сіверський             | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          | 15,7         |
| м.Прилуки                   | 18,3          | 26,1         | 38,4         | 41,9         | 41,7         | 30,6         |
| <b>райони</b>               |               |              |              |              |              |              |
| Бахмацький                  | 74,7          | —            | —            | —            | —            | 8,3          |
| Бобровицький                | 24,4          | 2,9          | 2,0          | 2,9          | 3,4          | 1,8          |
| Борзнянський                | 12,9          | 9,9          | 14,1         | 10,7         | 7,0          | 44,3         |
| Варвинський                 | 0,1           | 3,7          | 4,6          | 3,5          | 0,7          | 0,1          |
| Городнянський               | 47,9          | —            | —            | —            | —            | —            |
| Ічнянський                  | —             | 17,6         | 21,8         | 28,3         | 34,7         | 40,6         |
| Козелецький                 | 34,6          | 7,9          | 7,6          | 9,5          | 10,4         | 7,2          |
| Коропський                  | 13,8          | 0,7          | 0,4          | 0,2          | —            | —            |
| Корюківський                | 43,1          | 10,1         | 10,6         | 10,7         | 13,7         | 18,5         |
| Куликівський                | —             | 0,5          | 0,2          | 0,6          | 6,9          | 0,7          |
| Менський                    | 3,3           | 12,8         | 33,7         | 26,3         | 12,7         | 5,7          |
| Ніжинський                  | —             | —            | —            | —            | —            | —            |
| Н.-Сіверський               | 2,8           | 0,4          | 0,2          | —            | 17,8         | —            |
| Носівський                  | —             | —            | —            | —            | —            | —            |
| Прилуцький                  | —             | —            | —            | 0,3          | 0,0          | —            |
| Ріпкинський                 | 6,2           | 4,5          | 4,1          | 2,7          | 7,9          | 5,0          |
| Семенівський                | —             | 0,4          | —            | —            | —            | —            |
| Сосницький                  | 1,5           | 1,6          | 1,9          | 1,7          | —            | —            |
| Срібнянський                | —             | —            | —            | —            | —            | —            |
| Талалаївський               | —             | —            | —            | —            | —            | —            |
| Чернігівський               | 27,3          | 6,8          | 2,8          | 1,5          | 1,0          | 6,3          |
| Щорський                    | 0,2           | 0,8          | 2,0          | 1,5          | 1,3          | 1,4          |

## 2.6. Розподіл перевезень вантажів автотранспортними підприємствами в містах обласного значення та районах

|                             | <i>(відсотків)</i> |              |              |              |              |              |
|-----------------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                             | 2005               | 2010         | 2011         | 2012         | 2013         | 2014         |
| <b>Чернігівська область</b> | <b>100,0</b>       | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> |
| м. Чернігів                 | 78,0               | 76,9         | 72,9         | 71,8         | 70,4         | 66,6         |
| м. Ніжин                    | 4,3                | 2,4          | 2,5          | 1,6          | 1,5          | 0,9          |
| м. Н.-Сіверський            | ...                | ...          | ...          | ...          | ...          | 2,7          |
| м. Прилуки                  | 1,0                | 5,1          | 6,5          | 7,8          | 7,4          | 5,3          |
| <b>райони</b>               |                    |              |              |              |              |              |
| Бахмацький                  | 4,2                | —            | —            | —            | —            | 1,5          |
| Бобровицький                | 1,4                | 0,6          | 0,4          | 0,5          | 0,6          | 0,3          |
| Борзнянський                | 0,7                | 1,9          | 2,4          | 2,0          | 1,2          | 7,7          |
| Варвинський                 | 0,0                | 0,7          | 0,8          | 0,7          | 0,1          | 0,0          |
| Городнянський               | 2,7                | —            | —            | —            | —            | —            |
| Ічнянський                  | —                  | 3,4          | 3,7          | 5,3          | 6,1          | 7,1          |
| Козелецький                 | 2,0                | 1,5          | 1,3          | 1,8          | 1,8          | 1,3          |
| Коропський                  | 0,8                | 0,1          | 0,1          | 0,0          | —            | —            |
| Корюківський                | 2,4                | 1,9          | 1,8          | 2,0          | 2,4          | 3,2          |
| Куликівський                | —                  | 0,1          | 0,0          | 0,1          | 1,2          | 0,1          |
| Менський                    | 0,2                | 2,5          | 5,7          | 4,9          | 2,3          | 1,0          |
| Ніжинський                  | —                  | —            | —            | —            | —            | —            |
| Н.-Сіверський               | 0,2                | 0,1          | 0,0          | —            | 3,2          | —            |
| Носівський                  | —                  | —            | —            | —            | —            | —            |
| Прилуцький                  | —                  | —            | —            | 0,1          | 0,0          | —            |
| Ріпкинський                 | 0,4                | 0,9          | 0,7          | 0,5          | 1,4          | 0,9          |
| Семенівський                | —                  | 0,1          | —            | —            | —            | —            |
| Сосницький                  | 0,1                | 0,3          | 0,3          | 0,3          | —            | —            |
| Срібнянський                | —                  | —            | —            | —            | —            | —            |
| Талалаївський               | —                  | —            | —            | —            | —            | —            |
| Чернігівський               | 1,6                | 1,3          | 0,5          | 0,3          | 0,2          | 1,1          |
| Щорський                    | 0,0                | 0,2          | 0,4          | 0,3          | 0,2          | 0,3          |

**2.7. Вантажооборот за видами транспорту**

(млн.ткм)

|                            | 2000             | 2005             | 2010             | 2012             | 2013         | 2014         |
|----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|--------------|
| <b>Транспорт</b>           | <b>351,8</b>     | <b>943,6</b>     | <b>1261,3</b>    | <b>971,5</b>     | <b>860,1</b> | <b>827,0</b> |
| наземний                   | 288,0            | 773,0            | 1201,2           | 971,5            | 860,1        | 827,0        |
| залізничний <sup>1</sup>   | ...              | ...              | ...              | ...              | ...          | ...          |
| автомобільний <sup>2</sup> | 288,0            | 773,0            | 1201,2           | 971,5            | 860,1        | 827,0        |
| водний                     | ... <sup>3</sup> | ... <sup>3</sup> | ... <sup>3</sup> | ... <sup>3</sup> | —            | —            |
| річковий                   | ... <sup>3</sup> | ... <sup>3</sup> | ... <sup>3</sup> | ... <sup>3</sup> | —            | —            |
| авіаційний                 | —                | —                | —                | —                | —            | —            |

<sup>1</sup> Див. першу виноску до табл. 2.1.<sup>2</sup> Див. другу виноску до табл.2.1.<sup>3</sup> Див. третю виноску до табл. 2.1.**2.8. Перевезення вантажів у середньому за добу**

(тис.м)

|                          | 2000             | 2005             | 2010             | 2012             | 2013      | 2014      |
|--------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------|-----------|
| <b>Транспорт</b>         | <b>36</b>        | <b>43</b>        | <b>34</b>        | <b>35</b>        | <b>35</b> | <b>32</b> |
| наземний                 | 36               | 41               | 34               | 35               | 35        | 32        |
| залізничний <sup>1</sup> | ...              | ...              | ...              | ...              | ...       | ...       |
| автомобільний            | 36               | 41               | 34               | 35               | 35        | 32        |
| водний                   | ... <sup>2</sup> | ... <sup>2</sup> | ... <sup>2</sup> | ... <sup>2</sup> | —         | —         |
| річковий                 | ... <sup>2</sup> | ... <sup>2</sup> | ... <sup>2</sup> | ... <sup>2</sup> | —         | —         |
| авіаційний               | —                | —                | —                | —                | —         | —         |

<sup>1</sup> Див. першу виноску до табл. 2.1.<sup>2</sup> Див. третю виноску до табл. 2.1.**2.9. Середня відстань перевезень 1 тонни вантажу автомобільним транспортом**

(км)

|   | 2000 | 2005 | 2010 | 2012 | 2013 | 2014 |
|---|------|------|------|------|------|------|
| Середня відстань перевезень 1 тонни вантажу | 22   | 51   | 97   | 76   | 67   | 70   |

## 2.10. Вантажооборот автомобільного транспорту в містах обласного значення та районах<sup>1</sup>

|                             | (млн.ткм)    |                          |               |              |              |              |
|-----------------------------|--------------|--------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
|                             | 2000         | 2005                     | 2010          | 2012         | 2013         | 2014         |
| <b>Чернігівська область</b> | <b>288,0</b> | <b>773,0<sup>2</sup></b> | <b>1201,2</b> | <b>971,5</b> | <b>860,1</b> | <b>827,0</b> |
| м.Чернігів                  | 73,4         | 145,7                    | 713,8         | 435,2        | 329,2        | 395,3        |
| м.Ніжин                     | 17,2         | 17,8                     | 32,2          | 31,0         | 37,4         | 26,6         |
| м.Н.-Сіверський             | ...          | ...                      | ...           | ...          | ...          | 16,8         |
| м.Прилуки                   | 4,3          | 5,4                      | 77,0          | 102,8        | 92,6         | 64,5         |
| <b>райони</b>               |              |                          |               |              |              |              |
| Бахмацький                  | 13,7         | 16,1                     | 16,1          | 17,0         | 15,3         | 15,4         |
| Бобровицький                | 19,2         | 28,5                     | 31,8          | 36,4         | 36,1         | 33,6         |
| Борзнянський                | 7,9          | 7,7                      | 11,5          | 12,7         | 9,0          | 8,5          |
| Варвинський                 | 4,5          | 5,5                      | 11,3          | 15,1         | 65,7         | 44,6         |
| Городнянський               | 11,5         | 6,4                      | 14,1          | 9,7          | 7,0          | 7,3          |
| Ічнянський                  | 11,4         | 18,0                     | 14,0          | 16,7         | 15,1         | 10,8         |
| Козелецький                 | 12,9         | 25,1                     | 42,1          | 50,1         | 37,8         | 45,9         |
| Коропський                  | 6,4          | 6,2                      | 5,5           | 4,9          | 3,4          | 1,9          |
| Корюківський                | 8,6          | 12,5                     | 25,4          | 31,6         | 28,9         | 24,2         |
| Куликівський                | 2,6          | 3,9                      | 2,5           | 2,9          | 7,1          | 6,7          |
| Менський                    | 9,6          | 19,4                     | 39,1          | 32,3         | 29,0         | 27,7         |
| Ніжинський                  | 18,4         | 12,9                     | 18,6          | 18,7         | 11,6         | 9,8          |
| Н.-Сіверський               | 11,5         | 8,8                      | 10,8          | 14,4         | 23,7         | 0,4          |
| Носівський                  | 7,2          | 5,1                      | 7,8           | 8,3          | 8,4          | 6,0          |
| Прилуцький                  | 10,2         | 7,2                      | 25,9          | 38,8         | 19,5         | 12,2         |
| Ріпкинський                 | 6,1          | 6,9                      | 22,2          | 15,0         | 10,6         | 12,0         |
| Семенівський                | 5,0          | 4,9                      | 5,4           | 4,7          | 4,3          | 3,9          |
| Сосницький                  | 2,5          | 2,8                      | 4,8           | 4,6          | 3,2          | 1,4          |
| Срібнянський                | 3,0          | 5,7                      | 8,8           | 12,4         | 24,1         | 16,5         |
| Талалаївський               | 2,4          | 1,8                      | 3,5           | 3,3          | 4,2          | 5,7          |
| Чернігівський               | 15,6         | 9,7                      | 47,6          | 45,2         | 30,1         | 25,8         |
| Щорський                    | 2,9          | 6,5                      | 9,4           | 7,7          | 6,8          | 3,5          |

<sup>1</sup> Див. другу виноску до табл. 2.1.

<sup>2</sup> З урахуванням нерозподіленої частини вантажообороту, виконаного фізичними особами-підприємцями, – 382,5 млн.ткм.

## 2.11. Вантажооборот автотранспортних підприємств у містах обласного значення та районах

(тис.ткм)

|                     | 2005            | 2010            | 2011            | 2012            | 2013            | 2014            |
|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>Чернігівська</b> |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| <b>область</b>      | <b>154470,0</b> | <b>144329,5</b> | <b>163776,4</b> | <b>208079,4</b> | <b>271273,6</b> | <b>265626,2</b> |
| м. Чернігів         | 124727,3        | 92386,7         | 101495,6        | 140222,8        | 183287,7        | 189752,0        |
| м. Ніжин            | 2739,0          | 1098,3          | 1202,6          | 830,0           | 904,4           | 804,6           |
| м. Н.-Сіверський    | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | 6989,8          |
| м. Прилуки          | 3753,0          | 27247,8         | 36504,4         | 39433,2         | 43445,2         | 33652,4         |
| <b>райони</b>       |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| Бахмацький          | 568,0           | —               | —               | —               | —               | 665,8           |
| Бобровицький        | 505,4           | 248,2           | 276,5           | 216,6           | 285,8           | 282,5           |
| Борзнянський        | 219,3           | 178,7           | 147,1           | 92,8            | 272,8           | 80,8            |
| Варвинський         | 27,0            | 258,4           | 254,7           | 194,3           | 42,8            | 8,6             |
| Городнянський       | 358,2           | —               | —               | —               | —               | —               |
| Ічнянський          | —               | 395,2           | 387,3           | 761,1           | 578,1           | 615,5           |
| Козелецький         | 15374,3         | 12641,6         | 14131,5         | 17373,8         | 16928,4         | 12301,3         |
| Коропський          | 1568,7          | 332,8           | 96,7            | 128,9           | —               | —               |
| Корюківський        | 553,5           | 6744,8          | 7547,2          | 6898,2          | 11440,7         | 12431,8         |
| Куликівський        | —               | 247,5           | 101,2           | 256,9           | 170,6           | 187,6           |
| Менський            | 74,7            | 245,9           | 340,5           | 610,6           | 264,5           | 43,7            |
| Ніжинський          | —               | —               | —               | —               | —               | —               |
| Н.-Сіверський       | 219,9           | 83,1            | 51,3            | —               | 12178,4         | —               |
| Носівський          | —               | —               | —               | —               | —               | —               |
| Прилуцький          | —               | —               | —               | 9,5             | 27,0            | —               |
| Ріпкинський         | 82,6            | 373,7           | 712,5           | 678,6           | 1142,4          | 1117,1          |
| Семенівський        | —               | 7,1             | —               | —               | —               | —               |
| Сосницький          | 162,2           | 66,0            | 115,4           | 69,3            | —               | —               |
| Срібнянський        | —               | —               | —               | —               | —               | —               |
| Талалаївський       | —               | —               | —               | —               | —               | —               |
| Чернігівський       | 3485,6          | 1736,2          | 287,2           | 231,0           | 251,8           | 6107,6          |
| Щорський            | 51,3            | 37,5            | 124,7           | 71,8            | 53,0            | 585,1           |

## 2.12. Робота вантажних автомобілів підприємств та фізичних осіб-підприємців, які експлуатували автомобільний транспорт

|  | Перевезено вантажів, тис.т |                | Вантажооборот, млн.ткм |              | Середня відстань, км |             |
|--|----------------------------|----------------|------------------------|--------------|----------------------|-------------|
|  | 2013                       | 2014           | 2013                   | 2014         | 2013                 | 2014        |
| <b>Усього</b>  | <b>12750,0</b>             | <b>11745,1</b> | <b>860,1</b>           | <b>827,0</b> | <b>67,5</b>          | <b>70,4</b> |
| Сільське господарство, лісове господарство та рибне господарство           | 8744,0                     | 8299,7         | 191,2                  | 167,3        | 21,9                 | 20,2        |
| Промисловість  | 1989,0                     | 1497,7         | 58,1                   | 61,3         | 29,2                 | 41,0        |
| добувна промисловість і розроблення кар'єрів                               | 1139,0                     | 768,8          | 3,6                    | 2,5          | 3,1                  | 3,3         |
| переробна промисловість  | 742,1                      | 677,0          | 52,3                   | 57,7         | 70,5                 | 85,3        |
| постачання електроенергії, газу, пари та кондиційованого повітря           | 48,2                       | 2,0            | 1,0                    | 0,2          | 20,1                 | 99,0        |
| водопостачання; каналізація, поводження з відходами                        | 59,7                       | 49,9           | 1,2                    | 0,9          | 20,4                 | 18,1        |
| Будівництво  | 156,3                      | 209,6          | 5,3                    | 6,3          | 33,7                 | 30,1        |
| Оптова та роздрібна торгівля; ремонт автотранспортних засобів і мотоциклів | 216,7                      | 147,2          | 16,7                   | 4,4          | 77,2                 | 29,6        |
| Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність        | 680,8                      | 714,8          | 271,7                  | 265,3        | 399,1                | 371,2       |
| Тимчасове розміщування й організація харчування                            | 0,2                        | —              | 0,0                    | —            | 24,0                 | —           |
| Фінансова та страхова діяльність   | —                          | —              | —                      | —            | —                    | —           |
| Операції з нерухомим майном  | 10,3                       | 45,5           | 0,3                    | 1,2          | 31,6                 | 25,3        |
| Професійна, наукова та технічна діяльність                                 | —                          | 8,3            | —                      | 0,5          | —                    | 58,2        |

# ПРОДУКЦІЯ ТРАНСПОРТУ

Продовження табл. 2.12.

|   | Перевезено<br>вантажів, тис.т |              | Вантажооборот,<br>млн.ткм |              | Середня відстань,<br>км |              |
|---|-------------------------------|--------------|---------------------------|--------------|-------------------------|--------------|
|   | 2013                          | 2014         | 2013                      | 2014         | 2013                    | 2014         |
| Діяльність у сфері<br>адміністративного та<br>допоміжного<br>обслуговування | 1,7                           | 1,7          | 0,0                       | 0,0          | 18,5                    | 4,3          |
| Державне управління й<br>оборона; обов'язкове<br>соціальне страхування      | 0,6                           | 0,6          | 0,0                       | 0,0          | 6,2                     | 16,0         |
| Освіта  | 6,9                           | 5,1          | 0,2                       | 0,1          | 24,3                    | 19,5         |
| Охорона здоров'я та<br>надання соціальної<br>допомоги                       | 8,3                           | 41,8         | 0,1                       | 0,4          | 7,6                     | 9,4          |
| Мистецтво, спорт,<br>розваги та відпочинок                                  | 0,2                           | –            | 0,0                       | –            | 4,0                     | –            |
| Надання інших видів<br>послуг   | 2,3                           | 4,2          | 0,1                       | 0,1          | 37,0                    | 25,0         |
| <b>Фізичні особи</b>  | <b>932,7</b>                  | <b>768,9</b> | <b>316,4</b>              | <b>320,1</b> | <b>339,3</b>            | <b>416,3</b> |

### 2.13. Середня відстань перевезень 1 тонни вантажу автомобільним транспортом у містах обласного значення та районах

|                             | 2000      | 2005      | 2010      | 2012      | 2013      | (км)<br>2014 |
|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|
| <b>Чернігівська область</b> | <b>22</b> | <b>51</b> | <b>97</b> | <b>76</b> | <b>67</b> | <b>70</b>    |
| м. Чернігів                 | 43        | 85        | 436       | 365       | 309       | 366          |
| м. Ніжин                    | 37        | 61        | 194       | 159       | 117       | 73           |
| м. Н.-Сіверський            | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | 69           |
| м. Прилуки                  | 41        | 22        | 436       | 562       | 659       | 666          |
| <b>райони</b>               |           |           |           |           |           |              |
| Бахмацький                  | 15        | 17        | 21        | 15        | 12        | 13           |
| Бобровицький                | 16        | 13        | 19        | 23        | 27        | 28           |
| Борзнянський                | 13        | 14        | 34        | 28        | 25        | 13           |
| Варвинський                 | 22        | 18        | 38        | 33        | 63        | 64           |
| Городнянський               | 27        | 14        | 31        | 31        | 26        | 34           |
| Ічнянський                  | 14        | 17        | 18        | 21        | 18        | 13           |
| Козелецький                 | 20        | 48        | 105       | 160       | 136       | 161          |
| Коропський                  | 16        | 30        | 55        | 61        | 60        | 38           |
| Корюківський                | 22        | 29        | 87        | 101       | 94        | 77           |
| Куликівський                | 11        | 88        | 91        | 134       | 135       | 120          |
| Менський                    | 21        | 31        | 82        | 69        | 79        | 85           |
| Ніжинський                  | 22        | 19        | 37        | 31        | 31        | 29           |
| Н.-Сіверський               | 24        | 24        | 53        | 52        | 89        | 9            |
| Носівський                  | 9         | 7         | 32        | 19        | 21        | 18           |
| Прилуцький                  | 17        | 18        | 24        | 25        | 15        | 10           |
| Ріпкинський                 | 19        | 7         | 14        | 14        | 8         | 12           |
| Семенівський                | 21        | 19        | 30        | 23        | 22        | 20           |
| Сосницький                  | 15        | 20        | 98        | 50        | 73        | 41           |
| Срібнянський                | 15        | 24        | 37        | 46        | 78        | 61           |
| Талалаївський               | 12        | 12        | 28        | 27        | 28        | 25           |
| Чернігівський               | 20        | 21        | 113       | 95        | 70        | 74           |
| Щорський                    | 29        | 25        | 55        | 47        | 37        | 25           |



### 2.14. Середня відстань перевезень 1 тонни вантажу автотранспортними підприємствами в містах обласного значення та районах

|                             | 2005      | 2009       | 2010       | 2012       | 2013       | (км)<br>2014 |
|-----------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| <b>Чернігівська область</b> | <b>88</b> | <b>276</b> | <b>280</b> | <b>388</b> | <b>480</b> | <b>464</b>   |
| м.Чернігів                  | 91        | 237        | 233        | 364        | 461        | 497          |
| м.Ніжин                     | 36        | 112        | 88         | 95         | 110        | 161          |
| м.Н.-Сіверський             | ...       | ...        | ...        | ...        | ...        | 444          |
| м.Прилуки                   | 205       | 750        | 1044       | 940        | 1043       | 1100         |
| <b>райони</b>               |           |            |            |            |            |              |
| Бахмацький                  | 8         | 13         | —          | —          | —          | 80           |
| Бобровицький                | 21        | 114        | 86         | 75         | 85         | 160          |
| Борзнянський                | 17        | 8          | 18         | 9          | 39         | 2            |
| Варвинський                 | 270       | 61         | 70         | 56         | 60         | 71           |
| Городнянський               | 7         | 66         | —          | —          | —          | —            |
| Ічнянський                  | —         | 25         | 22         | 27         | 17         | 15           |
| Козелецький                 | 444       | 1931       | 1600       | 1825       | 1618       | 1701         |
| Коропський                  | 114       | 232        | 475        | 586        | —          | —            |
| Корюківський                | 13        | 434        | 668        | 647        | 837        | 673          |
| Куликівський                | —         | 241        | 495        | 414        | 25         | 289          |
| Менський                    | 23        | 39         | 19         | 23         | 21         | 8            |
| Ніжинський                  | —         | 14         | —          | —          | —          | —            |
| Н.-Сіверський               | 79        | 146        | 208        | —          | 686        | —            |
| Носівський                  | —         | —          | —          | —          | —          | —            |
| Прилуцький                  | —         | —          | —          | 35         | 900        | —            |
| Ріпкинський                 | 13        | 70         | 83         | 253        | 144        | 222          |
| Семенівський                | —         | 14         | 18         | —          | —          | —            |
| Сосницький                  | 108       | 55         | 41         | 42         | —          | —            |
| Срібнянський                | —         | —          | —          | —          | —          | —            |
| Талалаївський               | —         | —          | —          | —          | —          | —            |
| Чернігівський               | 128       | 256        | 255        | 158        | 242        | 966          |
| Щорський                    | 257       | 210        | 47         | 49         | 41         | 424          |

**2.15. Відправлення (перевезення) пасажирів за видами транспорту***(тис.)*

|                            | 2000             | 2005             | 2010             | 2012             | 2013          | 2014          |
|----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|---------------|
| <b>Транспорт</b>           | <b>193682</b>    | <b>166038</b>    | <b>137611</b>    | <b>133652</b>    | <b>114872</b> | <b>108096</b> |
| наземний                   | 193663           | 166010           | 137595           | 133632           | 114852        | 108078        |
| залізничний                | 22545            | 12823            | 12493            | 9339             | 9179          | 9468          |
| автомобільний <sup>1</sup> | 70332            | 78437            | 85970            | 83869            | 69186         | 61621         |
| тролейбусний               | ... <sup>2</sup> | ... <sup>2</sup> | ... <sup>2</sup> | ... <sup>2</sup> | 36487         | 36989         |
| водний                     | ... <sup>2</sup> | ... <sup>2</sup> | ... <sup>2</sup> | ... <sup>2</sup> | 20            | 18            |
| річковий                   | ... <sup>2</sup> | ... <sup>2</sup> | ... <sup>2</sup> | ... <sup>2</sup> | 20            | 18            |
| авіаційний                 | —                | —                | —                | —                | —             | —             |

<sup>1</sup> У цій та наступних таблицях 2.16, 2.19–2.22 – з 2000р. з урахуванням обсягів автомобільних пасажирських перевезень, виконаних суб'єктами малого бізнесу.

<sup>2</sup> Див. третю виноску до табл. 2.1.

**2.16. Розподіл відправлення (перевезення) пасажирів за видами транспорту***(відсотків)*

|                            | 2000             | 2005             | 2010             | 2012             | 2013         | 2014         |
|----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|--------------|
| <b>Транспорт</b>           | <b>100,0</b>     | <b>100,0</b>     | <b>100,0</b>     | <b>100,0</b>     | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> |
| наземний                   | 100,0            | 100,0            | 100,0            | 100,0            | 100,0        | 100,0        |
| залізничний                | 11,6             | 7,7              | 9,1              | 7,0              | 8,0          | 8,8          |
| автомобільний <sup>1</sup> | 36,3             | 47,3             | 62,5             | 62,8             | 60,2         | 57,0         |
| тролейбусний               | ... <sup>2</sup> | ... <sup>2</sup> | ... <sup>2</sup> | ... <sup>2</sup> | 31,8         | 34,2         |
| водний                     | ... <sup>2</sup> | ... <sup>2</sup> | ... <sup>2</sup> | ... <sup>2</sup> | 0,0          | 0,0          |
| річковий                   | ... <sup>2</sup> | ... <sup>2</sup> | ... <sup>2</sup> | ... <sup>2</sup> | 0,0          | 0,0          |
| авіаційний                 | —                | —                | —                | —                | —            | —            |

<sup>1</sup> Див. першу виноску до табл. 2.15.

<sup>2</sup> Див. третю виноску до табл. 2.1.

## 2.17. Перевезення пасажирів автомобільним транспортом (автобусами) в містах обласного значення та районах

(тис.)

|                             | 2000 <sup>1</sup> | 2005           | 2010           | 2012           | 2013           | 2014           |
|-----------------------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Чернігівська область</b> | <b>70332,1</b>    | <b>78436,5</b> | <b>85969,9</b> | <b>83868,7</b> | <b>69185,5</b> | <b>61621,0</b> |
| м.Чернігів                  | 37930,2           | 43840,0        | 64207,0        | 59213,2        | 47093,8        | 40900,1        |
| м.Ніжин                     | 3958,2            | 11090,3        | 4045,7         | 9357,7         | 8474,9         | 9476,9         |
| м.Н.-Сіверський             | ...               | ...            | ...            | ...            | ...            | 243,7          |
| м.Прилуки                   | 12091,0           | 9421,7         | 7182,0         | 4884,4         | 5072,4         | 4037,0         |
| <b>райони</b>               |                   |                |                |                |                |                |
| Бахмацький                  | 688,7             | 396,0          | 711,7          | 571,7          | 441,1          | 515,5          |
| Бобровицький                | 1178,6            | 1587,9         | 1721,9         | 1369,3         | 1140,2         | 1035,8         |
| Борзнянський                | 212,4             | 574,1          | 678,1          | 805,9          | 688,2          | 649,8          |
| Варвинський                 | —                 | —              | —              | —              | —              | 20,1           |
| Городнянський               | 573,1             | 894,2          | 491,1          | 439,5          | 385,9          | 330,7          |
| Ічнянський                  | 687,0             | 708,3          | 401,2          | 412,1          | 539,7          | 608,5          |
| Козелецький                 | 656,7             | 575,7          | 425,9          | 424,1          | 365,3          | 268,6          |
| Коропський                  | 271,5             | 271,7          | 381,1          | 499,1          | 437,0          | 398,1          |
| Корюківський                | 431,4             | 361,2          | 318,8          | 394,6          | 376,8          | 262,0          |
| Куликівський                | —                 | 29,1           | 26,5           | 32,1           | 32,8           | 27,7           |
| Менський                    | 4,4               | 253,0          | 143,2          | 74,3           | 67,7           | 42,7           |
| Ніжинський                  | —                 | —              | —              | —              | —              | —              |
| Н.-Сіверський               | 300,7             | 446,0          | 432,0          | 268,7          | 271,7          | —              |
| Носівський                  | 254,7             | 1761,0         | 1471,2         | 1379,7         | 637,3          | 453,3          |
| Прилуцький                  | —                 | —              | —              | 339,0          | —              | —              |
| Ріпкинський                 | 416,9             | 820,5          | 846,2          | 627,0          | 601,3          | 507,2          |
| Семенівський                | 103,3             | 192,8          | 142,6          | 110,8          | 53,4           | 47,1           |
| Сосницький                  | 130,8             | 260,2          | 270,9          | 303,3          | 278,0          | 268,8          |
| Срібнянський                | —                 | —              | 23,6           | 26,2           | 18,7           | 18,1           |
| Талалаївський               | 31,0              | 117,0          | 219,2          | 192,6          | 189,1          | 186,1          |
| Чернігівський               | —                 | 4375,6         | 1686,5         | 2010,4         | 1871,2         | 1218,4         |
| Щорський                    | 367,7             | 460,2          | 143,5          | 133,0          | 149,0          | 104,8          |

<sup>1</sup> З урахуванням нерозподіленої частини пасажирських перевезень, виконаних фізичними особами-підприємцями, – 10043,8 тис.

## 2.18. Кількість поїздок автомобільним транспортом (в автобусах) у містах обласного значення та районах

(на 1 особу наявного населення)

|                             | 2000      | 2005      | 2010      | 2012      | 2013      | 2014      |
|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Чернігівська область</b> | <b>56</b> | <b>67</b> | <b>78</b> | <b>77</b> | <b>65</b> | <b>58</b> |
| м. Чернігів                 | 101       | 146       | 216       | 200       | 159       | 139       |
| м. Ніжин                    | 34        | 101       | 39        | 91        | 83        | 94        |
| м. Н.-Сіверський            | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | 18        |
| м. Прилуки                  | 104       | 91        | 74        | 54        | 53        | 43        |
| <b>райони</b>               |           |           |           |           |           |           |
| Бахмацький                  | 12        | 8         | 15        | 12        | 9         | 11        |
| Бобровицький                | 28        | 41        | 48        | 39        | 33        | 30        |
| Борзнянський                | 5         | 14        | 19        | 24        | 21        | 20        |
| Варвинський                 | —         | —         | —         | —         | —         | 1         |
| Городнянський               | 15        | 26        | 16        | 15        | 13        | 11        |
| Ічнянський                  | 16        | 19        | 12        | 12        | 16        | 19        |
| Козелецький                 | 11        | 10        | 8         | 9         | 8         | 6         |
| Коропський                  | 8         | 9         | 15        | 20        | 18        | 16        |
| Корюківський                | 13        | 12        | 11        | 14        | 13        | 9         |
| Куликівський                | —         | 1         | 1         | 2         | 2         | 2         |
| Менський                    | 0,0       | 6         | 4         | 2         | 2         | 1         |
| Ніжинський                  | —         | —         | —         | —         | —         | —         |
| Н.-Сіверський               | 8         | 14        | 15        | 9         | 10        | —         |
| Носівський                  | 7         | 51        | 46        | 45        | 21        | 15        |
| Прилуцький                  | —         | —         | —         | —         | —         | —         |
| Ріпкинський                 | 11        | 24        | 28        | 21        | 21        | 18        |
| Семенівський                | 4         | 9         | 7         | 6         | 3         | 3         |
| Сосницький                  | 5         | 11        | 13        | 15        | 14        | 14        |
| Срібнянський                | —         | —         | 2         | 2         | 2         | 2         |
| Талалаївський               | 2         | 8         | 15        | 14        | 14        | 14        |
| Чернігівський               | —         | 76        | 31        | 38        | 36        | 23        |
| Щорський                    | 11        | 16        | 6         | 5         | 6         | 4         |

## 2.19. Пасажирооборот за видами транспорту

|                            | (млн.пас.км)     |                  |                  |                  |              |              |
|----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|--------------|
|                            | 2000             | 2005             | 2010             | 2012             | 2013         | 2014         |
| <b>Транспорт</b>           | <b>1417,8</b>    | <b>1265,0</b>    | <b>1029,1</b>    | <b>1003,7</b>    | <b>908,2</b> | <b>888,8</b> |
| наземний                   | 1417,3           | 1264,4           | 1028,8           | 1003,4           | 907,9        | 888,5        |
| залізничний <sup>1</sup>   | ...              | ...              | ...              | ...              | ...          | ...          |
| автомобільний <sup>2</sup> | 893,2            | 928,0            | 852,7            | 817,4            | 740,1        | 718,4        |
| тролейбусний               | ... <sup>3</sup> | ... <sup>3</sup> | ... <sup>3</sup> | ... <sup>3</sup> | 167,8        | 170,1        |
| водний                     | ... <sup>3</sup> | ... <sup>3</sup> | ... <sup>3</sup> | ... <sup>3</sup> | 0,3          | 0,3          |
| річковий                   | ... <sup>3</sup> | ... <sup>3</sup> | ... <sup>3</sup> | ... <sup>3</sup> | 0,3          | 0,3          |
| авіаційний                 | —                | —                | —                | —                | —            | —            |

<sup>1</sup> Див. першу виноску до табл. 2.1.

<sup>2</sup> Див. першу виноску до табл. 2.15.

<sup>3</sup> Див. третю виноску до табл. 2.1.

## 2.20. Розподіл пасажирообороту за видами транспорту

|                            | (відсотків)      |                  |                  |                  |              |              |
|----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|--------------|
|                            | 2000             | 2005             | 2010             | 2012             | 2013         | 2014         |
| <b>Транспорт</b>           | <b>100,0</b>     | <b>100,0</b>     | <b>100,0</b>     | <b>100,0</b>     | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> |
| наземний                   | 100,0            | 100,0            | 100,0            | 100,0            | 100,0        | 100,0        |
| залізничний <sup>1</sup>   | ...              | ...              | ...              | ...              | ...          | ...          |
| автомобільний <sup>2</sup> | 63,0             | 73,4             | 82,9             | 81,4             | 81,5         | 80,8         |
| тролейбусний               | ... <sup>3</sup> | ... <sup>3</sup> | ... <sup>3</sup> | ... <sup>3</sup> | 18,5         | 19,2         |
| водний                     | ... <sup>3</sup> | ... <sup>3</sup> | ... <sup>3</sup> | ... <sup>3</sup> | 0,0          | 0,0          |
| річковий                   | ... <sup>3</sup> | ... <sup>3</sup> | ... <sup>3</sup> | ... <sup>3</sup> | 0,0          | 0,0          |
| авіаційний                 | —                | —                | —                | —                | —            | —            |

<sup>1</sup> Див. першу виноску до табл.2.1.

<sup>2</sup> Див. першу виноску до табл.2.15.

<sup>3</sup> Див. третю виноску до табл. 2.1.

## 2.21. Кількість поїздок за видами пасажирського транспорту

| <i>(на 1 особу наявного населення)</i> |                  |                  |                  |                  |      |      |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------|------|
|  | 2000             | 2005             | 2010             | 2012             | 2013 | 2014 |
| Залізничний                            | 18               | 11               | 11               | 9                | 9    | 9    |
| Річковий                               | ... <sup>1</sup> | ... <sup>1</sup> | ... <sup>1</sup> | ... <sup>1</sup> | 0,0  | 0,0  |
| Авіаційний                             | —                | —                | —                | —                | —    | —    |
| Автомобільний <sup>2</sup>             | 56               | 67               | 78               | 77               | 65   | 58   |
| Тролейбусний <sup>3</sup>              | ... <sup>1</sup> | ... <sup>1</sup> | ... <sup>1</sup> | ... <sup>1</sup> | 123  | 125  |

<sup>1</sup> Див. третю виноску до табл. 2.1.

<sup>2</sup> Див. першу виноску до табл. 2.15.

<sup>3</sup> У розрахунку на 1 особу наявного населення міст, які мають цей вид транспорту.

## 2.22. Середня відстань перевезень 1 пасажир за видами транспорту

| <i>(км)</i>                |                  |                  |                  |                  |      |      |
|----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------|------|
|                            | 2000             | 2005             | 2010             | 2012             | 2013 | 2014 |
| Залізничний <sup>1</sup>   | ...              | ...              | ...              | ...              | ...  | ...  |
| Автомобільний <sup>2</sup> | 13               | 12               | 10               | 10               | 11   | 12   |
| Тролейбусний               | ... <sup>3</sup> | ... <sup>3</sup> | ... <sup>3</sup> | ... <sup>3</sup> | 5    | 5    |
| Річковий                   | ... <sup>3</sup> | ... <sup>3</sup> | ... <sup>3</sup> | ... <sup>3</sup> | 16   | 16   |
| Авіаційний                 | —                | —                | —                | —                | —    | —    |

<sup>1</sup> Див. першу виноску до табл. 2.1.

<sup>2</sup> Див. першу виноску до табл. 2.15.

<sup>3</sup> Див. третю виноску до табл. 2.1.

**2.23. Пасажирооборот автомобільного транспорту (автобусів) у містах обласного значення та районах**

|                             | <i>(млн.пас.км)</i>     |              |              |              |              |              |
|-----------------------------|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                             | <b>2000<sup>1</sup></b> | <b>2005</b>  | <b>2010</b>  | <b>2012</b>  | <b>2013</b>  | <b>2014</b>  |
| <b>Чернігівська область</b> | <b>893,2</b>            | <b>928,0</b> | <b>852,7</b> | <b>817,4</b> | <b>740,1</b> | <b>718,4</b> |
| м.Чернігів                  | 482,8                   | 367,8        | 494,5        | 448,3        | 420,3        | 402,9        |
| м.Ніжин                     | 43,7                    | 108,6        | 58,8         | 84,1         | 68,1         | 83,0         |
| м.Н.-Сіверський             | ...                     | ...          | ...          | ...          | ...          | 8,1          |
| м.Прилуки                   | 121,4                   | 93,6         | 59,0         | 52,8         | 51,7         | 39,9         |
| <b>райони</b>               |                         |              |              |              |              |              |
| Бахмацький                  | 11,8                    | 8,7          | 8,1          | 6,9          | 5,3          | 5,4          |
| Бобровицький                | 12,4                    | 15,8         | 16,6         | 17,7         | 15,9         | 16,4         |
| Борзнянський                | 4,9                     | 14,4         | 15,3         | 19,8         | 18,8         | 23,2         |
| Варвинський                 | —                       | —            | —            | —            | —            | 1,7          |
| Городнянський               | 14,4                    | 20,7         | 12,3         | 11,6         | 9,3          | 9,0          |
| Ічнянський                  | 9,7                     | 12,6         | 12,1         | 12,6         | 15,3         | 19,3         |
| Козелецький                 | 18,3                    | 21,3         | 17,3         | 14,4         | 12,1         | 11,0         |
| Коропський                  | 10,3                    | 13,2         | 23,2         | 23,9         | 19,9         | 23,1         |
| Корюківський                | 17,4                    | 11,8         | 8,3          | 8,4          | 6,8          | 4,2          |
| Куликівський                | —                       | 0,4          | 0,4          | 0,5          | 0,5          | 0,4          |
| Менський                    | 0,2                     | 6,1          | 4,2          | 2,2          | 2,1          | 1,6          |
| Ніжинський                  | —                       | —            | —            | —            | —            | —            |
| Н.-Сіверський               | 11,8                    | 20,7         | 15,8         | 9,0          | 9,0          | —            |
| Носівський                  | 1,8                     | 18,3         | 13,3         | 14,2         | 8,5          | 5,7          |
| Прилуцький                  | —                       | —            | —            | 3,7          | —            | —            |
| Ріпкинський                 | 8,4                     | 19,5         | 18,6         | 13,9         | 12,4         | 10,1         |
| Семенівський                | 3,2                     | 7,4          | 7,8          | 5,3          | 2,9          | 3,0          |
| Сосницький                  | 5,1                     | 7,5          | 9,0          | 9,2          | 8,1          | 7,4          |
| Срібнянський                | —                       | —            | 1,9          | 1,9          | 1,4          | 1,6          |
| Талалаївський               | 3,9                     | 7,3          | 14,1         | 9,4          | 8,7          | 9,5          |
| Чернігівський               | —                       | 139,3        | 38,1         | 44,0         | 39,2         | 28,9         |
| Щорський                    | 12,6                    | 13,0         | 4,0          | 3,6          | 3,8          | 3,0          |

<sup>1</sup> З урахуванням нерозподіленої частини пасажирських перевезень, виконаних фізичними особами-підприємцями, – 99,1 млн.пас.км.

## 2.24. Перевезення пасажирів автомобільним транспортом (автобусами) за видами сполучення у 2014 році

(тис.)

|                     | Перевезено<br>пасажирів,<br>усього | Внутрішньо-<br>міське | Приміське      | Міжміське     | Міжнародне  |
|---------------------|------------------------------------|-----------------------|----------------|---------------|-------------|
| <b>Чернігівська</b> |                                    |                       |                |               |             |
| <b>область</b>      | <b>61621,0</b>                     | <b>46870,0</b>        | <b>11558,4</b> | <b>3140,3</b> | <b>52,3</b> |
| м.Чернігів          | 40900,1                            | 33404,4               | 5973,3         | 1470,1        | 52,3        |
| м.Ніжин             | 9476,9                             | 8843,7                | 426,0          | 207,2         | —           |
| м.Н.-Сіверський     | 243,7                              | —                     | 201,4          | 42,3          | —           |
| м.Прилуки           | 4037,0                             | 2968,0                | 993,8          | 75,2          | —           |
| <b>райони</b>       |                                    |                       |                |               |             |
| Бахмацький          | 515,5                              | 330,2                 | 185,3          | —             | —           |
| Бобровицький        | 1035,8                             | 721,7                 | 239,7          | 74,4          | —           |
| Борзнянський        | 649,8                              | —                     | 508,6          | 141,2         | —           |
| Варвинський         | 20,1                               | —                     | —              | 20,1          | —           |
| Городнянський       | 330,7                              | 105,8                 | 87,6           | 137,3         | —           |
| Ічнянський          | 608,5                              | 129,0                 | 258,1          | 221,4         | —           |
| Козелецький         | 268,6                              | —                     | 174,1          | 94,5          | —           |
| Коропський          | 398,1                              | —                     | 164,9          | 233,2         | —           |
| Корюківський        | 262,0                              | 168,7                 | 76,1           | 17,2          | —           |
| Куликівський        | 27,7                               | —                     | 27,7           | —             | —           |
| Менський            | 42,7                               | —                     | 37,6           | 5,1           | —           |
| Ніжинський          | —                                  | —                     | —              | —             | —           |
| Н.-Сіверський       | —                                  | —                     | —              | —             | —           |
| Носівський          | 453,3                              | 187,7                 | 260,1          | 5,5           | —           |
| Прилуцький          | —                                  | —                     | —              | —             | —           |
| Ріпкинський         | 507,2                              | 10,8                  | 395,1          | 101,3         | —           |
| Семенівський        | 47,1                               | —                     | 21,5           | 25,6          | —           |
| Сосницький          | 268,8                              | —                     | 237,9          | 30,9          | —           |
| Срібнянський        | 18,1                               | —                     | —              | 18,1          | —           |
| Талалаївський       | 186,1                              | —                     | 92,6           | 93,5          | —           |
| Чернігівський       | 1218,4                             | —                     | 1126,4         | 92,0          | —           |
| Щорський            | 104,8                              | —                     | 70,6           | 34,2          | —           |



## 2.25. Пасажирські перевезення, здійснені автомобільним транспортом фізичних осіб-підприємців, у містах обласного значення та районах

(тис.)

|                             | 2005           | 2010           | 2012           | 2013           | 2014           |
|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Чернігівська область</b> | <b>33587,8</b> | <b>24201,7</b> | <b>32536,7</b> | <b>29583,9</b> | <b>29834,1</b> |
| м.Чернігів                  | 13516,1        | 13424,7        | 15269,9        | 14349,5        | 14471,2        |
| м.Ніжин                     | 9588,7         | 2869,1         | 7804,7         | 6873,8         | 7609,3         |
| м.Н.-Сіверський             | ...            | ...            | ...            | ...            | —              |
| м.Прилуки                   | 2805,7         | 2110,4         | 3310,7         | 3731,5         | 3909,7         |
| <b>райони</b>               |                |                |                |                |                |
| Бахмацький                  | 277,6          | 626,0          | 508,3          | 389,1          | 481,9          |
| Бобровицький                | 647,5          | 673,2          | 733,4          | 553,2          | 574,9          |
| Борзнянський                | 395,2          | 492,4          | 477,7          | 336,8          | 266,3          |
| Варвинський                 | —              | —              | —              | —              | 20,1           |
| Городнянський               | 65,7           | 79,1           | 86,1           | 47,3           | 41,4           |
| Ічнянський                  | —              | 62,6           | 128,9          | 255,4          | 324,8          |
| Козелецький                 | 58,5           | 65,9           | 70,1           | 60,4           | 57,8           |
| Коропський                  | 260,0          | 381,1          | 499,1          | 437,0          | 398,1          |
| Корюківський                | —              | —              | —              | —              | —              |
| Куликівський                | 29,1           | 26,5           | 32,1           | 32,8           | 27,7           |
| Менський                    | 69,4           | —              | —              | —              | —              |
| Ніжинський                  | —              | —              | —              | —              | —              |
| Н.-Сіверський               | 65,7           | —              | —              | —              | —              |
| Носівський                  | 1333,9         | 1471,2         | 1379,7         | 474,2          | 297,7          |
| Прилуцький                  | —              | —              | —              | —              | —              |
| Ріпкинський                 | 26,4           | 14,8           | 15,7           | 13,5           | 13,1           |
| Семенівський                | —              | 34,1           | 30,8           | 26,5           | 25,6           |
| Сосницький                  | —              | 71,1           | 81,6           | 75,2           | 52,2           |
| Срібнянський                | —              | 23,6           | 26,2           | 18,7           | 18,1           |
| Талалаївський               | 72,7           | 175,3          | 154,3          | 141,4          | 152,6          |
| Чернігівський               | 4375,6         | 1600,6         | 1927,4         | 1767,6         | 1091,6         |
| Щорський                    | —              | —              | —              | —              | —              |

**2.26. Пасажирооборот, виконаний автомобільним транспортом  
фізичних осіб-підприємців, у містах обласного значення та районах**

|                             | <i>(тис.пас.км)</i> |                 |                 |                 |                 |
|-----------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                             | 2005                | 2010            | 2012            | 2013            | 2014            |
| <b>Чернігівська область</b> | <b>388970,1</b>     | <b>325489,0</b> | <b>362814,9</b> | <b>319562,0</b> | <b>344951,6</b> |
| м.Чернігів                  | 69708,8             | 128861,3        | 127977,9        | 125019,9        | 132637,4        |
| м.Ніжин                     | 90853,4             | 46230,7         | 67258,1         | 50413,2         | 63042,4         |
| м.Н.-Сіверський             | ...                 | ...             | ...             | ...             | —               |
| м.Прилуки                   | 24292,8             | 22944,0         | 33082,2         | 34289,8         | 38262,8         |
| <b>райони</b>               |                     |                 |                 |                 |                 |
| Бахмацький                  | 4871,6              | 5218,7          | 5276,0          | 3976,6          | 4493,5          |
| Бобровицький                | 6581,2              | 7076,9          | 6847,1          | 4900,0          | 6901,1          |
| Борзнянський                | 10849,0             | 11796,5         | 13576,1         | 12118,5         | 14377,3         |
| Варвинський                 | —                   | —               | —               | —               | 1675,0          |
| Городнянський               | 4702,0              | 3709,6          | 3914,7          | 1375,2          | 1445,6          |
| Ічнянський                  | —                   | 3883,1          | 5574,0          | 8123,6          | 12366,0         |
| Козелецький                 | 4138,4              | 5447,8          | 5141,1          | 4408,2          | 5096,3          |
| Коропський                  | 12693,6             | 23150,8         | 23846,2         | 19958,9         | 23099,4         |
| Корюківський                | —                   | —               | —               | —               | —               |
| Куликівський                | 399,1               | 388,2           | 482,9           | 492,0           | 430,1           |
| Менський                    | 952,7               | —               | —               | —               | —               |
| Ніжинський                  | —                   | —               | —               | —               | —               |
| Н.-Сіверський               | 3877,9              | —               | —               | —               | —               |
| Носівський                  | 10921,0             | 13278,7         | 14147,3         | 6859,6          | 3970,1          |
| Прилуцький                  | —                   | —               | —               | —               | —               |
| Ріпкинський                 | 361,6               | 1221,2          | 1152,4          | 988,0           | 1151,1          |
| Семенівський                | —                   | 2817,6          | 2260,1          | 1938,0          | 2258,0          |
| Сосницький                  | —                   | 3127,5          | 3128,9          | 2590,4          | 1758,2          |
| Срібнянський                | —                   | 1947,5          | 1931,4          | 1368,2          | 1594,2          |
| Талалаївський               | 4450,6              | 9808,9          | 6581,3          | 5767,5          | 6747,6          |
| Чернігівський               | 139316,4            | 34580,0         | 40637,2         | 34974,4         | 23645,5         |
| Щорський                    | —                   | —               | —               | —               | —               |

## 2.27. Розподіл обсягів перевезень вантажів та пасажирів автомобільним транспортом за регіонами України

(відсотків)

|                   | Перевезено вантажів |              |              | Перевезено пасажирів |              |              |
|-------------------|---------------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|--------------|
|                   | 2012                | 2013         | 2014         | 2012                 | 2013         | 2014         |
| <b>Україна</b>    | <b>100,0</b>        | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>         | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> |
| Автономна         |                     |              |              |                      |              |              |
| Республіка Крим   | 1,3                 | 2,0          | х            | 3,1                  | 3,6          | х            |
| <b>області</b>    |                     |              |              |                      |              |              |
| Вінницька         | 2,8                 | 2,6          | 2,9          | 2,8                  | 2,7          | 3,0          |
| Волинська         | 0,9                 | 0,8          | 0,9          | 2,7                  | 2,7          | 2,9          |
| Дніпропетровська  | 27,4                | 29,7         | 32,0         | 9,1                  | 9,5          | 9,1          |
| Донецька          | 13,8                | 13,3         | 6,0          | 14,6                 | 14,3         | 13,0         |
| Житомирська       | 3,7                 | 3,6          | 4,2          | 2,0                  | 2,1          | 2,4          |
| Закарпатська      | 0,8                 | 0,7          | 0,8          | 1,3                  | 1,3          | 1,4          |
| Запорізька        | 4,1                 | 2,8          | 2,8          | 2,4                  | 2,1          | 2,6          |
| Івано-Франківська | 0,8                 | 0,7          | 0,9          | 2,4                  | 2,5          | 2,9          |
| Київська          | 3,5                 | 2,9          | 3,3          | 3,8                  | 3,4          | 4,0          |
| Кіровоградська    | 2,4                 | 2,7          | 4,0          | 2,5                  | 2,0          | 1,6          |
| Луганська         | 2,0                 | 2,3          | 2,4          | 3,5                  | 3,6          | 1,9          |
| Львівська         | 1,9                 | 1,7          | 1,8          | 5,7                  | 5,0          | 5,9          |
| Миколаївська      | 1,6                 | 1,5          | 1,7          | 3,8                  | 3,9          | 4,2          |
| Одеська           | 2,0                 | 1,8          | 1,8          | 5,4                  | 5,1          | 5,6          |
| Полтавська        | 16,7                | 17,4         | 18,9         | 1,5                  | 1,6          | 1,8          |
| Рівненська        | 1,1                 | 1,1          | 1,1          | 2,8                  | 2,9          | 3,4          |
| Сумська           | 0,9                 | 0,9          | 1,1          | 2,0                  | 2,0          | 2,3          |
| Тернопільська     | 1,3                 | 1,2          | 1,5          | 1,7                  | 1,9          | 2,3          |
| Харківська        | 2,4                 | 2,3          | 2,6          | 4,0                  | 3,9          | 4,4          |
| Херсонська        | 1,0                 | 1,0          | 1,0          | 2,1                  | 2,4          | 2,5          |
| Хмельницька       | 1,8                 | 1,8          | 2,3          | 3,1                  | 2,6          | 2,8          |
| Черкаська         | 2,2                 | 1,9          | 2,9          | 2,6                  | 2,5          | 2,6          |
| Чернівецька       | 0,5                 | 0,4          | 0,4          | 1,2                  | 1,3          | 1,5          |
| Чернігівська      | 1,0                 | 1,0          | 1,0          | 2,4                  | 2,1          | 2,1          |
| <b>міста</b>      |                     |              |              |                      |              |              |
| Київ              | 1,5                 | 1,4          | 1,7          | 10,8                 | 12,2         | 13,8         |
| Севастополь       | 0,6                 | 0,5          | х            | 0,7                  | 0,8          | х            |

**2.28. Індекси споживчих цін (тарифів) на пасажирські перевезення за видами транспорту**

| (до попереднього місяця; відсотків) |                 |                 |                 |                 |                                    |
|-------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------------------------|
|                                     | Залізничний     |                 | Автомобільний   |                 | Міський<br>(тролейбус,<br>автобус) |
|                                     | між-<br>міський | при-<br>міський | між-<br>міський | при-<br>міський |                                    |
| 2012                                |                 |                 |                 |                 |                                    |
| Січень                              | 100,0           | 100,0           | 100,0           | 100,7           | 100,0                              |
| Лютий                               | 99,9            | 100,0           | 100,0           | 100,0           | 100,0                              |
| Березень                            | 100,0           | 100,0           | 100,0           | 100,2           | 100,0                              |
| Квітень                             | 106,1           | 100,0           | 103,0           | 100,0           | 100,0                              |
| Травень                             | 95,1            | 100,0           | 100,1           | 100,4           | 100,0                              |
| Червень                             | 103,4           | 100,0           | 100,0           | 101,5           | 100,0                              |
| Липень                              | 100,8           | 100,0           | 100,0           | 100,0           | 100,0                              |
| Серпень                             | 100,0           | 100,0           | 100,0           | 100,0           | 100,0                              |
| Вересень                            | 98,7            | 100,0           | 100,0           | 100,0           | 100,0                              |
| Жовтень                             | 95,3            | 100,0           | 100,0           | 100,0           | 100,0                              |
| Листопад                            | 99,5            | 100,0           | 100,0           | 100,5           | 100,0                              |
| Грудень                             | 105,0           | 100,0           | 100,0           | 100,0           | 100,0                              |
| 2013                                |                 |                 |                 |                 |                                    |
| Січень                              | 100,4           | 100,0           | 100,0           | 100,0           | 100,0                              |
| Лютий                               | 101,4           | 100,0           | 100,0           | 102,5           | 100,0                              |
| Березень                            | 103,5           | 100,0           | 101,0           | 101,8           | 100,0                              |
| Квітень                             | 99,9            | 100,0           | 100,0           | 100,0           | 100,0                              |
| Травень                             | 99,1            | 100,0           | 100,0           | 100,0           | 100,0                              |
| Червень                             | 104,2           | 100,0           | 100,0           | 100,3           | 100,0                              |
| Липень                              | 104,3           | 100,0           | 100,1           | 100,0           | 100,0                              |
| Серпень                             | 103,7           | 100,0           | 100,0           | 100,0           | 100,0                              |
| Вересень                            | 97,5            | 100,0           | 100,0           | 100,0           | 100,0                              |
| Жовтень                             | 100,8           | 100,0           | 100,0           | 100,0           | 100,0                              |
| Листопад                            | 100,1           | 100,0           | 100,0           | 100,0           | 100,0                              |
| Грудень                             | 101,1           | 100,0           | 100,0           | 100,0           | 100,0                              |
| 2014                                |                 |                 |                 |                 |                                    |
| Січень                              | 100,8           | 100,0           | 100,0           | 100,0           | 100,1                              |
| Лютий                               | 100,8           | 100,0           | 99,6            | 100,0           | 100,1                              |
| Березень                            | 104,8           | 100,0           | 100,3           | 100,7           | 100,0                              |
| Квітень                             | 100,7           | 100,0           | 106,5           | 102,8           | 100,9                              |
| Травень                             | 99,2            | 100,0           | 102,4           | 102,6           | 102,6                              |
| Червень                             | 105,4           | 100,0           | 108,0           | 111,6           | 102,9                              |
| Липень                              | 100,4           | 103,9           | 101,5           | 104,4           | 101,8                              |
| Серпень                             | 109,1           | 103,2           | 101,9           | 102,5           | 102,4                              |
| Вересень                            | 98,2            | 99,5            | 102,2           | 102,7           | 101,1                              |
| Жовтень                             | 100,3           | 100,0           | 100,5           | 100,6           | 100,1                              |
| Листопад                            | 99,6            | 100,2           | 100,5           | 100,1           | 100,6                              |
| Грудень                             | 100,8           | 99,9            | 100,9           | 100,7           | 101,7                              |

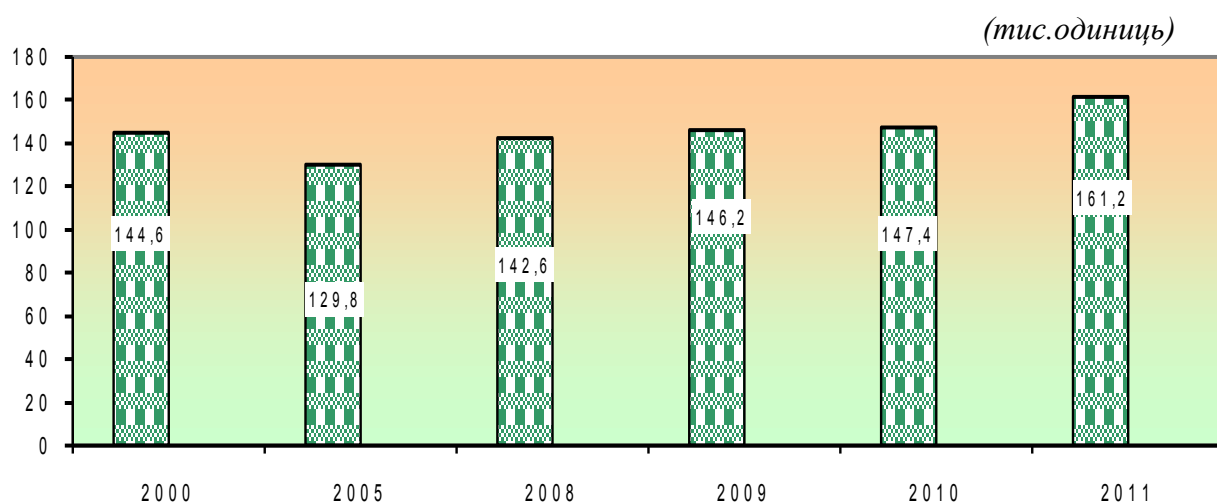
### 3. РУХОМИЙ СКЛАД

#### 3.1. Рухомий склад за видами транспорту та призначенням

|  | 2000   | 2005  | 2008   | 2009   | 2010   | 2011   |
|--|--------|-------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Автомобільний транспорт<sup>1</sup></b> |        |       |        |        |        |        |
| Вантажні автомобілі                        | 28895  | 26230 | 24448  | 25335  | 24755  | 33694  |
| у тому числі                               |        |       |        |        |        |        |
| в особистій власності                      |        |       |        |        |        |        |
| фізичних осіб                              | 8864   | 8829  | 10050  | 10312  | 10474  | 16933  |
| Автобуси                                   | 3438   | 3797  | 3796   | 3787   | 3904   | 5257   |
| у тому числі                               |        |       |        |        |        |        |
| в особистій власності                      |        |       |        |        |        |        |
| фізичних осіб                              | 749    | 1854  | 2152   | 2052   | 2183   | 2358   |
| Легкові автомобілі                         | 104757 | 96823 | 111273 | 114135 | 115581 | 120683 |
| у тому числі                               |        |       |        |        |        |        |
| в особистій власності                      |        |       |        |        |        |        |
| фізичних осіб                              | 100383 | 91101 | 105484 | 108047 | 109697 | 113187 |
| Мототранспорт                              | 79802  | 40732 | 29697  | 28653  | 28896  | 37989  |
| у тому числі                               |        |       |        |        |        |        |
| в особистій власності                      |        |       |        |        |        |        |
| фізичних осіб                              | 78842  | 40400 | 29419  | 28362  | 28651  | 37581  |

<sup>1</sup> У цій та наступних таблицях (3.4, 3.6–3.11) показники наявності автотранспорту наведено за 2000р. за даними звіту ф.№1-тр на кінець року; за 2005–2008рр. за даними УДАІ УМВС України в Чернігівській області станом на 1 серпня; за 2009, 2010рр. – станом на 15 грудня; за 2011р. – станом на 1 січня 2012р.

#### 3.2. Наявність автомобільного транспорту області



**3.3. Наявність автомобільного транспорту області на 1 січня 2012 року**

|                                      | Усього        | У власності<br>юридичних осіб | У власності<br>фізичних осіб |
|--------------------------------------|---------------|-------------------------------|------------------------------|
| <b>Автотранспорт</b>                 | <b>161207</b> | <b>27758</b>                  | <b>133449</b>                |
| Легкові автомобілі                   | 120683        | 7496                          | 113187                       |
| Вантажні автомобілі бортові          | 10137         | 6075                          | 4062                         |
| Самоскиди                            | 5455          | 4279                          | 1176                         |
| Сідлові тягачі                       | 2821          | 1177                          | 1644                         |
| Спеціальні вантажні автомобілі       | 15281         | 5230                          | 10051                        |
| Автобуси                             | 5257          | 2899                          | 2358                         |
| Інші транспортні засоби <sup>1</sup> | 1573          | 602                           | 971                          |
| <b>Мототранспорт</b>                 | <b>37989</b>  | <b>408</b>                    | <b>37581</b>                 |

<sup>1</sup> До інших транспортних засобів відносяться автомобілі на шасі вантажних автомобілів, обладнані для постійного перевезення людей, автомобілі швидкої медичної допомоги, пікапи й фургони на шасі легкових автомобілів.

**3.4. Наявність автомобільного транспорту області в містах обласного значення та районах<sup>1</sup>**

|                             | 2000          | 2005          | 2008          | 2009          | 2010          | 2011          |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Чернігівська область</b> | <b>144620</b> | <b>129816</b> | <b>142616</b> | <b>146178</b> | <b>147387</b> | <b>161207</b> |
| м.Чернігів                  | 43777         | 42173         | 51078         | 51422         | 51558         | 59139         |
| м.Ніжин <sup>2</sup>        | 11541         | 12388         | 12527         | 12250         | 13729         | 14731         |
| м.Прилуки <sup>2</sup>      | 10159         | 13624         | 14340         | 15208         | 15289         | 18841         |
| <b>райони</b>               |               |               |               |               |               |               |
| Бахмацький                  | 6096          | 5457          | 5707          | 7866          | 5723          | 5793          |
| Бобровицький                | 2998          | 2930          | 2963          | 2981          | 2949          | 3105          |
| Борзнянський                | 3974          | 3652          | 4341          | 4397          | 4522          | 4446          |
| Варвинський                 | 3187          | 3225          | 3524          | 3441          | 3520          | 3567          |
| Городнянський               | 2159          | 2553          | 2753          | 2997          | 3082          | 3146          |
| Ічнянський                  | 3948          | 3543          | 4876          | 3708          | 5125          | 4919          |
| Козелецький                 | 7778          | 6288          | 6377          | 6114          | 6376          | 6140          |
| Коропський                  | 2985          | 2523          | 2632          | 2527          | 2534          | 2630          |
| Корюківський                | 3044          | 2570          | 2518          | 2375          | 2518          | 2542          |
| Куликівський                | 1575          | 2247          | 1726          | 1741          | 1726          | 1825          |
| Менський                    | 4272          | 2994          | 4219          | 2563          | 4234          | 4192          |
| Ніжинський                  | 4166          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Н.-Сіверський               | 2883          | 2343          | 2749          | 2731          | 2749          | 2806          |
| Носівський                  | 3515          | 2731          | 2927          | 3140          | 3238          | 3365          |
| Прилуцький                  | 5516          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Ріпкинський                 | 3454          | 2558          | 2362          | 2398          | 2471          | 2514          |
| Семенівський                | 2233          | 2040          | 2416          | 2456          | 2410          | 2450          |
| Сосницький                  | 1842          | 1544          | 1693          | 2923          | 3040          | 3029          |
| Срібнянський                | 1692          | 1415          | 1400          | 1454          | 1476          | 1622          |
| Талалаївський               | 2018          | 1696          | 1672          | 2813          | 1672          | 1716          |
| Чернігівський               | 7074          | 6296          | 5364          | 4963          | 4994          | 5856          |
| Щорський                    | 2734          | 3026          | 2452          | 3710          | 2452          | 2833          |

<sup>1</sup> Див. виноску до табл. 3.1.

<sup>2</sup> У цій та наступних таблицях (3.5–3.11, 3.13) – з 2005р. включаючи дані району.

### 3.5. Вантажні автомобілі за типами в містах обласного значення та районах на 1 січня 2012 року

|                             | Усього       | Вантажні бортові | Самоскиди   | Сідлові тягачі | Спеціальні вантажні |
|-----------------------------|--------------|------------------|-------------|----------------|---------------------|
| <b>Чернігівська область</b> | <b>33694</b> | <b>10137</b>     | <b>5455</b> | <b>2821</b>    | <b>15281</b>        |
| м. Чернігів                 | 12412        | 2124             | 720         | 1196           | 8372                |
| м. Ніжин <sup>1</sup>       | 2455         | 1134             | 389         | 368            | 564                 |
| м. Прилуки <sup>1</sup>     | 5373         | 1418             | 627         | 575            | 2753                |
| <b>райони</b>               |              |                  |             |                |                     |
| Бахмацький                  | 1228         | 545              | 379         | 72             | 232                 |
| Бобровицький                | 649          | 271              | 245         | 13             | 120                 |
| Борзнянський                | 993          | 457              | 244         | 31             | 261                 |
| Варвинський                 | 649          | 162              | 199         | 30             | 258                 |
| Городнянський               | 672          | 245              | 198         | 36             | 193                 |
| Ічнянський                  | 1112         | 339              | 346         | 41             | 386                 |
| Козелецький                 | 1183         | 415              | 324         | 73             | 371                 |
| Коропський                  | 628          | 207              | 237         | 19             | 165                 |
| Корюківський                | 446          | 209              | 89          | 38             | 110                 |
| Куликівський                | 296          | 110              | 69          | 8              | 109                 |
| Менський                    | 630          | 256              | 147         | 55             | 172                 |
| Н.-Сіверський               | 465          | 162              | 135         | 10             | 158                 |
| Носівський                  | 494          | 327              | 82          | 10             | 75                  |
| Ріпкинський                 | 460          | 194              | 143         | 12             | 111                 |
| Семенівський                | 400          | 154              | 136         | 10             | 100                 |
| Сосницький                  | 517          | 216              | 114         | 17             | 170                 |
| Срібнянський                | 350          | 137              | 150         | 3              | 60                  |
| Талалаївський               | 358          | 162              | 112         | 7              | 77                  |
| Чернігівський               | 1413         | 673              | 220         | 174            | 346                 |
| Щорський                    | 511          | 220              | 150         | 23             | 118                 |

<sup>1</sup> Див. другу виноску до табл. 3.4.

### 3.6. Вантажні автомобілі в приватній власності в містах обласного значення та районах<sup>1</sup>

|                             | 2000        | 2005        | 2008         | 2009         | 2010         | 2011         |
|-----------------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Чернігівська область</b> | <b>8864</b> | <b>8829</b> | <b>10050</b> | <b>10312</b> | <b>10474</b> | <b>16933</b> |
| м. Чернігів                 | 3085        | 3269        | 3666         | 3704         | 3753         | 8655         |
| м. Ніжин <sup>2</sup>       | 793         | 833         | 901          | 901          | 901          | 967          |
| м. Прилуки <sup>2</sup>     | 632         | 1082        | 1313         | 1234         | 1245         | 3103         |
| <b>райони</b>               |             |             |              |              |              |              |
| Бахмацький                  | 353         | 343         | 381          | 405          | 381          | 371          |
| Бобровицький                | 157         | 97          | 129          | 129          | 130          | 123          |
| Борзнянський                | 271         | 277         | 364          | 447          | 492          | 402          |
| Варвинський                 | 189         | 216         | 316          | 280          | 312          | 250          |
| Городнянський               | 77          | 102         | 165          | 176          | 193          | 153          |
| Ічнянський                  | 260         | 255         | 470          | 467          | 520          | 417          |
| Козелецький                 | 457         | 417         | 410          | 396          | 410          | 347          |
| Коропський                  | 154         | 123         | 119          | 119          | 119          | 114          |
| Корюківський                | 169         | 71          | 109          | 115          | 109          | 108          |
| Куликівський                | 111         | 149         | 80           | 89           | 80           | 105          |
| Менський                    | 159         | 135         | 203          | 165          | 163          | 175          |
| Ніжинський                  | 188         | ...         | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Н.-Сіверський               | 218         | 75          | 88           | 88           | 88           | 77           |
| Носівський                  | 271         | 218         | 212          | 212          | 217          | 185          |
| Прилуцький                  | 244         | ...         | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Ріпкинський                 | 208         | 132         | 89           | 90           | 99           | 97           |
| Семенівський                | 90          | 101         | 127          | 127          | 121          | 118          |
| Сосницький                  | 93          | 128         | 135          | 370          | 375          | 298          |
| Срібнянський                | 77          | 94          | 88           | 90           | 91           | 85           |
| Талалаївський               | 62          | 116         | 105          | 102          | 105          | 103          |
| Чернігівський               | 422         | 458         | 455          | 438          | 445          | 543          |
| Щорський                    | 124         | 138         | 125          | 168          | 125          | 137          |

<sup>1</sup> Див. виноски до табл. 3.1.

<sup>2</sup> Див. другу виноску до табл. 3.4.



**3.7. Пасажирські автобуси в містах обласного значення та районах<sup>1</sup>**

|                             | 2000        | 2005        | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |
|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>Чернігівська область</b> | <b>3438</b> | <b>3797</b> | <b>3796</b> | <b>3787</b> | <b>3904</b> | <b>5257</b> |
| м.Чернігів                  | 769         | 1299        | 1315        | 1409        | 1447        | 1798        |
| м.Ніжин <sup>2</sup>        | 354         | 635         | 611         | 541         | 611         | 887         |
| м.Прилуки <sup>2</sup>      | 329         | 323         | 433         | 429         | 433         | 598         |
| <b>райони</b>               |             |             |             |             |             |             |
| Бахмацький                  | 139         | 77          | 90          | 106         | 90          | 144         |
| Бобровицький                | 102         | 104         | 107         | 80          | 94          | 98          |
| Борзнянський                | 100         | 115         | 133         | 128         | 127         | 152         |
| Варвинський                 | 52          | 51          | 55          | 53          | 55          | 76          |
| Городнянський               | 74          | 77          | 73          | 74          | 71          | 101         |
| Ічнянський                  | 108         | 86          | 95          | 93          | 89          | 114         |
| Козелецький                 | 185         | 177         | 171         | 142         | 170         | 158         |
| Коропський                  | 64          | 67          | 53          | 66          | 62          | 88          |
| Корюківський                | 98          | 41          | 26          | 29          | 26          | 48          |
| Куликівський                | 40          | 39          | 18          | 21          | 18          | 41          |
| Менський                    | 118         | 57          | 27          | 44          | 42          | 70          |
| Ніжинський                  | 98          | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Н.-Сіверський               | 81          | 57          | 49          | 52          | 49          | 70          |
| Носівський                  | 84          | 108         | 109         | 101         | 104         | 118         |
| Прилуцький                  | 94          | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Ріпкинський                 | 102         | 76          | 51          | 53          | 52          | 76          |
| Семенівський                | 57          | 61          | 52          | 53          | 52          | 64          |
| Сосницький                  | 60          | 41          | 21          | 29          | 30          | 44          |
| Срібнянський                | 38          | 36          | 33          | 28          | 27          | 49          |
| Талалаївський               | 44          | 37          | 43          | 46          | 43          | 73          |
| Чернігівський               | 179         | 191         | 182         | 137         | 163         | 302         |
| Щорський                    | 69          | 42          | 49          | 73          | 49          | 88          |

<sup>1</sup> Див. виноски до табл. 3.1.<sup>2</sup> Див. другу виноску до табл. 3.4.

### 3.8. Пасажирські автобуси в приватній власності в містах обласного значення та районах<sup>1</sup>

|                             | 2000       | 2005        | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |
|-----------------------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>Чернігівська область</b> | <b>749</b> | <b>1854</b> | <b>2152</b> | <b>2052</b> | <b>2183</b> | <b>2358</b> |
| м. Чернігів                 | 168        | 731         | 842         | 864         | 874         | 1019        |
| м. Ніжин <sup>2</sup>       | 215        | 503         | 518         | 436         | 518         | 465         |
| м. Прилуки <sup>2</sup>     | 89         | 172         | 196         | 194         | 198         | 219         |
| <b>райони</b>               |            |             |             |             |             |             |
| Бахмацький                  | 26         | 22          | 32          | 37          | 32          | 45          |
| Бобровицький                | 17         | 22          | 39          | 28          | 40          | 26          |
| Борзнянський                | 8          | 39          | 67          | 64          | 61          | 69          |
| Варвинський                 | 8          | 19          | 24          | 21          | 24          | 25          |
| Городнянський               | 5          | 2           | 18          | 19          | 16          | 24          |
| Ічнянський                  | 12         | 6           | 21          | 27          | 23          | 33          |
| Козелецький                 | 58         | 69          | 71          | 46          | 70          | 50          |
| Коропський                  | 1          | 12          | 25          | 31          | 27          | 36          |
| Корюківський                | 8          | 3           | 8           | 11          | 8           | 14          |
| Куликівський                | 10         | 11          | 6           | 9           | 6           | 12          |
| Менський                    | 8          | 13          | 9           | 11          | 9           | 17          |
| Ніжинський                  | 11         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Н.-Сіверський               | 2          | 2           | 4           | 7           | 4           | 14          |
| Носівський                  | 23         | 75          | 82          | 74          | 76          | 76          |
| Прилуцький                  | 7          | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Ріпкинський                 | 15         | 7           | 2           | 6           | 5           | 11          |
| Семенівський                | 3          | 15          | 18          | 19          | 18          | 20          |
| Сосницький                  | 14         | 11          | 3           | 12          | 13          | 14          |
| Срібнянський                | 3          | 5           | 8           | 9           | 8           | 13          |
| Талалаївський               | 3          | 15          | 13          | 12          | 13          | 16          |
| Чернігівський               | 30         | 94          | 128         | 97          | 122         | 117         |
| Щорський                    | 5          | 6           | 18          | 18          | 18          | 23          |

<sup>1</sup> Див. виноски до табл. 3.1.

<sup>2</sup> Див. другу виноску до табл. 3.4.

### 3.9. Легкові автомобілі (службові і таксі) у містах обласного значення та районах (без індивідуального транспорту)<sup>1</sup>

|                             | 2000        | 2005        | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |
|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>Чернігівська область</b> | <b>4374</b> | <b>5722</b> | <b>5789</b> | <b>6088</b> | <b>5884</b> | <b>7496</b> |
| м. Чернігів                 | 992         | 1872        | 2167        | 2274        | 2187        | 3166        |
| м. Ніжин <sup>2</sup>       | 118         | 296         | 292         | 292         | 292         | 473         |
| м. Прилуки <sup>2</sup>     | 168         | 510         | 535         | 531         | 533         | 665         |
| <b>райони</b>               |             |             |             |             |             |             |
| Бахмацький                  | 192         | 217         | 239         | 341         | 255         | 271         |
| Бобровицький                | 189         | 232         | 211         | 211         | 212         | 216         |
| Борзнянський                | 153         | 186         | 186         | 190         | 191         | 194         |
| Варвинський                 | 100         | 132         | 126         | 130         | 126         | 133         |
| Городнянський               | 122         | 125         | 117         | 108         | 117         | 120         |
| Ічнянський                  | 160         | 210         | 226         | 230         | 233         | 235         |
| Козелецький                 | 175         | 182         | 193         | 197         | 193         | 198         |
| Коропський                  | 147         | 163         | 154         | 168         | 161         | 167         |
| Корюківський                | 135         | 150         | 123         | 125         | 123         | 125         |
| Куликівський                | 87          | 99          | 55          | 65          | 55          | 65          |
| Менський                    | 177         | 155         | 218         | 239         | 242         | 245         |
| Ніжинський                  | 132         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Н.-Сіверський               | 147         | 159         | 129         | 129         | 129         | 134         |
| Носівський                  | 123         | 124         | 101         | 101         | 106         | 110         |
| Прилуцький                  | 146         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Ріпкинський                 | 144         | 139         | 108         | 110         | 111         | 116         |
| Семенівський                | 116         | 139         | 99          | 99          | 99          | 109         |
| Сосницький                  | 81          | 98          | 80          | 92          | 94          | 99          |
| Срібнянський                | 99          | 82          | 76          | 80          | 82          | 87          |
| Талалаївський               | 86          | 76          | 75          | 73          | 75          | 77          |
| Чернігівський               | 304         | 268         | 187         | 175         | 176         | 265         |
| Щорський                    | 81          | 108         | 92          | 128         | 92          | 226         |

<sup>1</sup> Див. виноски до табл. 3.1.

<sup>2</sup> Див. другу виноску до табл. 3.4.

### 3.10. Легкові автомобілі в приватній власності в містах обласного значення та районах<sup>1</sup>

(тис.)

|                             | 2000         | 2005        | 2008         | 2009         | 2010         | 2011         |
|-----------------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Чернігівська область</b> | <b>100,4</b> | <b>91,1</b> | <b>105,5</b> | <b>108,0</b> | <b>109,7</b> | <b>113,2</b> |
| м.Чернігів                  | 33,9         | 31,3        | 39,8         | 39,9         | 39,9         | 41,2         |
| м.Ніжин <sup>2</sup>        | 9,4          | 9,2         | 9,5          | 9,4          | 10,7         | 10,8         |
| м.Прилуки <sup>2</sup>      | 7,8          | 9,8         | 10,1         | 11,0         | 11,1         | 12,0         |
| <b>райони</b>               |              |             |              |              |              |              |
| Бахмацький                  | 4,1          | 3,7         | 4,0          | 5,2          | 4,0          | 4,1          |
| Бобровицький                | 1,5          | 1,7         | 1,9          | 2,0          | 1,9          | 2,1          |
| Борзнянський                | 2,4          | 2,2         | 2,9          | 2,9          | 3,0          | 3,1          |
| Варвинський                 | 2,2          | 2,3         | 2,6          | 2,6          | 2,6          | 2,7          |
| Городнянський               | 1,1          | 1,6         | 1,8          | 2,1          | 2,2          | 2,2          |
| Ічнянський                  | 2,2          | 2,0         | 3,1          | 2,1          | 3,4          | 3,4          |
| Козелецький                 | 5,5          | 4,5         | 4,5          | 4,4          | 4,5          | 4,6          |
| Коропський                  | 1,7          | 1,5         | 1,7          | 1,6          | 1,6          | 1,7          |
| Корюківський                | 1,8          | 1,8         | 1,9          | 1,7          | 1,9          | 1,9          |
| Куликівський                | 0,8          | 1,6         | 1,4          | 1,4          | 1,4          | 1,4          |
| Менський                    | 2,7          | 2,0         | 3,2          | 1,6          | 3,3          | 3,2          |
| Ніжинський                  | 2,4          | ...         | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Н.-Сіверський               | 1,5          | 1,4         | 2,1          | 2,1          | 2,1          | 2,1          |
| Носівський                  | 2,2          | 1,8         | 2,2          | 2,4          | 2,5          | 2,6          |
| Прилуцький                  | 3,8          | ...         | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Ріпкинський                 | 2,2          | 1,7         | 1,7          | 1,8          | 1,8          | 1,8          |
| Семенівський                | 1,4          | 1,3         | 1,8          | 1,8          | 1,8          | 1,9          |
| Сосницький                  | 1,0          | 1,0         | 1,3          | 2,2          | 2,3          | 2,3          |
| Срібнянський                | 1,0          | 0,9         | 1,0          | 1,0          | 1,0          | 1,1          |
| Талалаївський               | 1,3          | 1,1         | 1,2          | 2,3          | 1,2          | 1,2          |
| Чернігівський               | 4,6          | 4,3         | 3,9          | 3,7          | 3,6          | 3,8          |
| Щорський                    | 1,9          | 2,4         | 1,9          | 2,8          | 1,9          | 2,0          |

<sup>1</sup> Див. виноски до табл. 3.1.<sup>2</sup> Див. другу виноску до табл. 3.4.

### 3.11. Забезпеченість населення легковими автомобілями в приватній власності в містах обласного значення та районах<sup>1</sup>

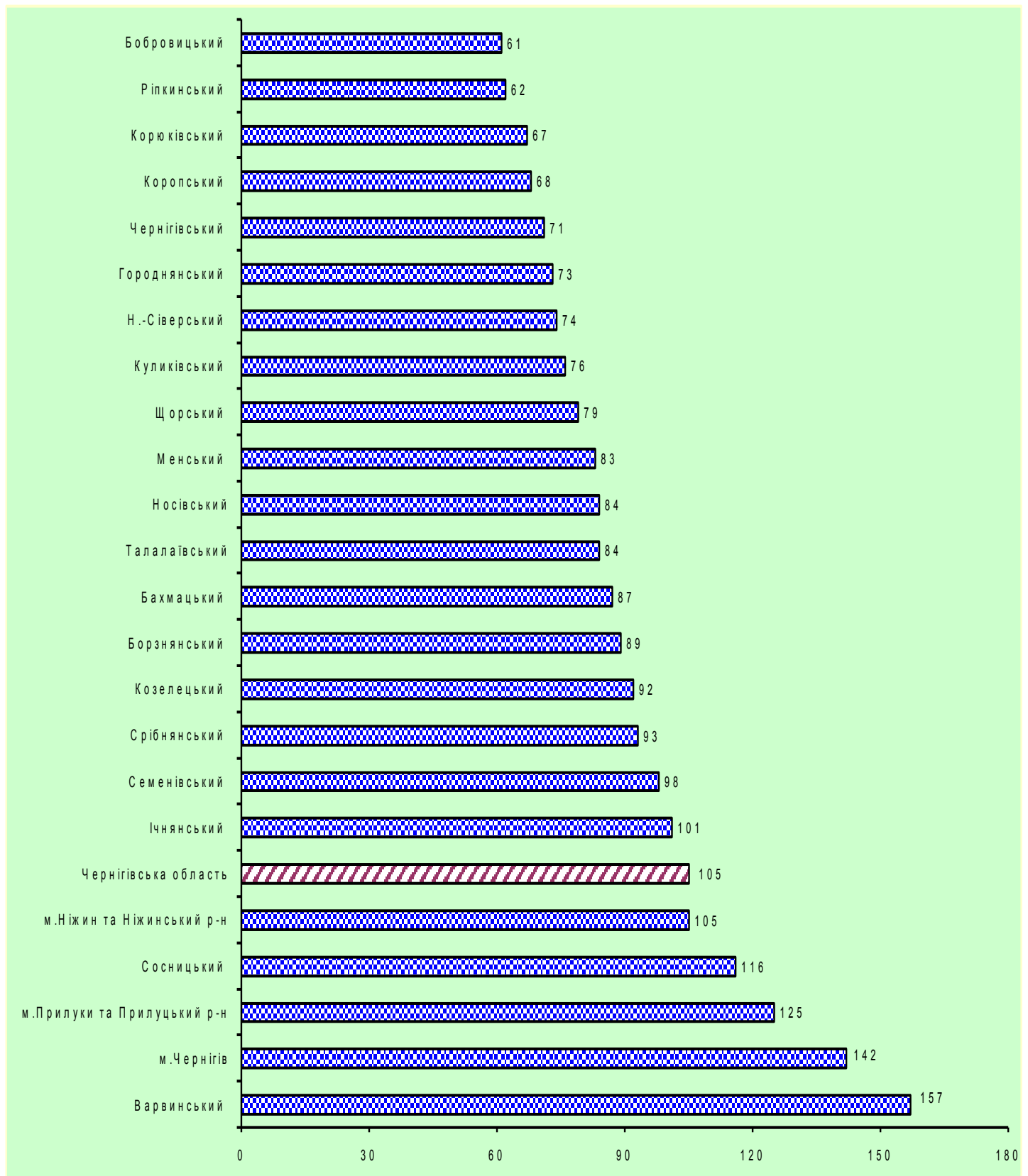
(одиниць на 1000 осіб постійного населення)

|                             | 2000      | 2005      | 2008      | 2009      | 2010       | 2011       |
|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| <b>Чернігівська область</b> | <b>79</b> | <b>79</b> | <b>94</b> | <b>98</b> | <b>101</b> | <b>105</b> |
| м.Чернігів                  | 112       | 107       | 136       | 137       | 137        | 142        |
| м.Ніжин <sup>2</sup>        | 123       | 85        | 89        | 90        | 103        | 105        |
| м.Прилуки <sup>2</sup>      | 119       | 96        | 102       | 114       | 115        | 125        |
| <b>райони</b>               |           |           |           |           |            |            |
| Бахмацький                  | 72        | 73        | 81        | 109       | 84         | 87         |
| Бобровицький                | 36        | 44        | 53        | 56        | 55         | 61         |
| Борзнянський                | 53        | 55        | 79        | 83        | 86         | 89         |
| Варвинський                 | 110       | 123       | 146       | 146       | 151        | 157        |
| Городнянський               | 29        | 48        | 56        | 68        | 70         | 73         |
| Ічнянський                  | 54        | 53        | 86        | 61        | 98         | 101        |
| Козелецький                 | 88        | 80        | 85        | 85        | 90         | 92         |
| Коропський                  | 52        | 52        | 62        | 61        | 63         | 68         |
| Корюківський                | 53        | 59        | 63        | 60        | 66         | 67         |
| Куликівський                | 35        | 76        | 70        | 71        | 73         | 76         |
| Менський                    | 58        | 48        | 79        | 41        | 85         | 83         |
| Ніжинський                  | 65        | ...       | ...       | ...       | ...        | ...        |
| Н.-Сіверський               | 41        | 43        | 68        | 69        | 71         | 74         |
| Носівський                  | 57        | 53        | 69        | 77        | 81         | 84         |
| Прилуцький                  | 83        | ...       | ...       | ...       | ...        | ...        |
| Ріпкинський                 | 56        | 51        | 54        | 57        | 59         | 62         |
| Семенівський                | 58        | 61        | 91        | 96        | 94         | 98         |
| Сосницький                  | 42        | 44        | 60        | 106       | 112        | 116        |
| Срібнянський                | 67        | 68        | 75        | 81        | 83         | 93         |
| Талалаївський               | 79        | 74        | 80        | 164       | 83         | 84         |
| Чернігівський               | 74        | 75        | 71        | 68        | 68         | 71         |
| Щорський                    | 60        | 86        | 73        | 108       | 76         | 79         |

<sup>1</sup> Див. виноску до табл. 3.1.<sup>2</sup> Див. другу виноску до табл. 3.4.

### 3.12. Забезпеченість населення легковими автомобілями в приватній власності в містах обласного значення та районах на 1 січня 2012 року

(одиниць на 1000 осіб постійного населення)



### 3.13. Мототранспорт у містах обласного значення та районах на 1 січня 2012 року

|                             |              | (одиниць)                  |                           |
|-----------------------------|--------------|----------------------------|---------------------------|
|                             | Усього       | У власності юридичних осіб | У власності фізичних осіб |
| <b>Чернігівська область</b> | <b>37989</b> | <b>408</b>                 | <b>37581</b>              |
| м.Чернігів                  | 3871         | 64                         | 3807                      |
| м.Ніжин <sup>1</sup>        | 2013         | 16                         | 1997                      |
| м.Прилуки <sup>1</sup>      | 3157         | 17                         | 3140                      |
| <b>райони</b>               |              |                            |                           |
| Бахмацький                  | 2681         | 28                         | 2653                      |
| Бобровицький                | 1092         | 21                         | 1071                      |
| Борзнянський                | 1878         | 34                         | 1844                      |
| Варвинський                 | 1401         | 6                          | 1395                      |
| Городнянський               | 1641         | 9                          | 1632                      |
| Ічнянський                  | 1814         | 12                         | 1802                      |
| Козелецький                 | 2019         | 24                         | 1995                      |
| Коропський                  | 1190         | 14                         | 1176                      |
| Корюківський                | 1810         | 22                         | 1788                      |
| Куликівський                | 1002         | 7                          | 995                       |
| Менський                    | 1571         | 19                         | 1552                      |
| Н.-Сіверський               | 1256         | 15                         | 1241                      |
| Носівський                  | 1180         | 9                          | 1171                      |
| Ріпкинський                 | 834          | 20                         | 814                       |
| Семенівський                | 1590         | 16                         | 1574                      |
| Сосницький                  | 1353         | 10                         | 1343                      |
| Срібнянський                | 969          | 8                          | 961                       |
| Талалаївський               | 1009         | 7                          | 1002                      |
| Чернігівський               | 1691         | 18                         | 1673                      |
| Щорський                    | 967          | 12                         | 955                       |

<sup>1</sup> Див. другу виноску до табл. 3.4.

### 3.14. Використання вантажного рухомого складу автомобільного парку

|   | 2000 | 2005 | 2010 | 2012 | 2013 | 2014 |
|---|------|------|------|------|------|------|
| <b>Вантажні автомобілі</b>  |      |      |      |      |      |      |
| Коефіцієнт використання пробігу, відсотків                        | 34,3 | 35,1 | 30,1 | 34,4 | 34,5 | 37,3 |
| Середня вантажопідйомність одного працюючого автомобіля, тонн     | 4,7  | 4,9  | 5,3  | ...  | ...  | ...  |
| Середня відстань перевезень 1 т вантажу, км                       | 21,8 | 27,5 | 31,1 | 40,1 | 46,0 | 46,2 |
| Продуктивність однієї середньо-облікової автомобіле-тонни за добу |      |      |      |      |      |      |
| тонн  | 0,4  | 0,5  | 0,5  | ...  | ...  | ...  |
| тонно-км  | 8,2  | 14,8 | 15,2 | ...  | ...  | ...  |

### 3.15. Загальний пробіг вантажних автомобілів у містах обласного значення та районах у 2014 році

(тис.км)

|                             | Загальний пробіг, усього | У тому числі пробіг із вантажем | Із загального пробігу пробіг, який виконано на |                   |
|-----------------------------|--------------------------|---------------------------------|--|-------------------|
|                             |                          |                                 | бензині  | дизельному паливі |
| <b>Чернігівська область</b> | <b>146973,0</b>          | <b>54827,8</b>                  | <b>38850,5</b>                                 | <b>80123,8</b>    |
| м.Чернігів                  | 46250,4                  | 14658,6                         | 8360,4   | 27381,4           |
| м.Ніжин                     | 6186,8                   | 3515,9                          | 717,8  | 2247,6            |
| м.Н.-Сіверський             | 2984,0                   | 1664,5                          | 1291,5   | 1692,5            |
| м.Прилуки                   | 16309,8                  | 3692,5                          | 3739,5   | 9440,5            |
| <b>райони</b>               |                          |                                 |  |                   |
| Бахмацький                  | 3469,9                   | 969,1                           | 911,6  | 2492,7            |
| Бобровицький                | 9800,2                   | 5605,7                          | 2752,7   | 3807,5            |
| Борзнянський                | 1849,9                   | 915,4                           | 909,1  | 599,1             |
| Варвинський                 | 4733,3                   | 1471,9                          | 1257,3   | 3021,4            |
| Городнянський               | 2088,7                   | 1191,9                          | 1250,4   | 716,3             |
| Ічнянський                  | 9423,4                   | 3342,0                          | 2044,4   | 4461,7            |
| Козелецький                 | 4570,0                   | 3279,8                          | 816,9  | 3428,8            |
| Коропський                  | 1749,9                   | 404,1                           | 782,6  | 947,9             |
| Корюківський                | 3650,4                   | 1774,5                          | 1323,8   | 2313,2            |
| Куликівський                | 4960,0                   | 173,7                           | 3193,2   | 1463,9            |
| Менський                    | 4699,7                   | 2088,7                          | 1106,8   | 2462,4            |
| Ніжинський                  | 2877,6                   | 1237,2                          | 736,0  | 1051,1            |
| Н.-Сіверський               | 448,1                    | 105,1                           | 247,2  | 90,4              |
| Носівський                  | 1866,9                   | 720,6                           | 460,6  | 1043,3            |
| Прилуцький                  | 7203,5                   | 2943,4                          | 2322,6   | 4856,1            |
| Ріпкинський                 | 1790,0                   | 626,4                           | 703,5  | 938,5             |
| Семенівський                | 1451,3                   | 629,5                           | 665,2  | 761,2             |
| Сосницький                  | 588,0                    | 202,0                           | 364,0  | 122,6             |
| Срібнянський                | 1709,6                   | 706,1                           | 382,6  | 1326,2            |
| Талалаївський               | 2099,0                   | 983,8                           | 939,8  | 1125,2            |
| Чернігівський               | 3275,8                   | 1452,8                          | 1183,1   | 1791,7            |
| Щорський                    | 936,8                    | 472,6                           | 387,9  | 540,6             |



### 3.16. Загальний пробіг пасажирських автобусів у містах обласного значення та районах у 2014 році

(тис.км)

|                             | Загальний пробіг, усього | У тому числі пробіг із пасажирами | Із загального пробігу пробіг, який виконано на |                   |
|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------------|--|-------------------|
|                             |                          |                                   | бензині  | дизельному паливі |
| <b>Чернігівська область</b> | <b>70816,9</b>           | <b>53692,8</b>                    | <b>8807,2</b>                                  | <b>39831,1</b>    |
| м.Чернігів                  | 49645,7                  | 44212,7                           | 1114,7   | 32401,6           |
| м.Ніжин                     | 3058,9                   | 2448,2                            | 204,8  | 491,6             |
| м.Н.-Сіверський             | 681,5                    | 457,5                             | 85,4   | 397,6             |
| м.Прилуки                   | 3446,4                   | –                                 | 2494,2   | 796,6             |
| <b>райони</b>               |                          |                                   |  |                   |
| Бахмацький                  | 644,1                    | 159,6                             | 339,1  | 247,2             |
| Бобровицький                | 2229,0                   | 1095,8                            | 455,5  | 1035,9            |
| Борзнянський                | 569,5                    | 238,0                             | 124,9  | 389,8             |
| Варвинський                 | 1020,8                   | 372,3                             | 554,9  | 387,3             |
| Городнянський               | 946,1                    | 606,8                             | 189,9  | 717,7             |
| Ічнянський                  | 541,1                    | 242,2                             | 314,6  | 215,7             |
| Козелецький                 | 1325,7                   | 691,5                             | 351,9  | 895,1             |
| Коропський                  | 165,1                    | 137,2                             | 76,2   | 69,7              |
| Корюківський                | 855,0                    | 230,8                             | 478,4  | 234,2             |
| Куликівський                | 134,6                    | –                                 | 52,9   | 81,7              |
| Менський                    | 407,0                    | 142,0                             | 82,7   | 112,5             |
| Ніжинський                  | 87,3                     | –                                 | 87,3   | –                 |
| Н.-Сіверський               | 42,1                     | 2,0                               | 39,5   | –                 |
| Носівський                  | 745,0                    | 689,6                             | 21,2   | 107,3             |
| Прилуцький                  | 740,2                    | –                                 | 687,5  | –                 |
| Ріпкинський                 | 862,9                    | 505,3                             | 129,4  | 301,1             |
| Семенівський                | 211,9                    | 38,2                              | 89,9   | 103,9             |
| Сосницький                  | 202,8                    | 134,7                             | 36,5   | 156,9             |
| Срібнянський                | 314,0                    | 277,0                             | 237,2  | 76,8              |
| Талалаївський               | 357,2                    | 303,2                             | 118,0  | 239,2             |
| Чернігівський               | 881,6                    | 305,0                             | 161,8  | 164,4             |
| Щорський                    | 701,4                    | 403,2                             | 278,8  | 207,3             |

### 3.17. Витрати палива на експлуатацію вантажних автомобілів у містах обласного значення та районах у 2014 році

|                             | Бензин,<br>тис.л | Дизельне<br>паливо,<br>тис.л | Газ<br>зріджений,<br>тис.л | Газ<br>стиснений,<br>тис.м <sup>3</sup> |
|-----------------------------|------------------|------------------------------|----------------------------|---|
| <b>Чернігівська область</b> | <b>10177,2</b>   | <b>26519,1</b>               | <b>4646,2</b>              | <b>2669,3</b>                           |
| м.Чернігів                  | 1554,7           | 8216,9                       | 522,1                      | 1756,1                                  |
| м.Ніжин                     | 128,2            | 679,2                        | 343,3                      | 431,4                                   |
| м.Н.-Сіверський             | 382,7            | 642,9                        | —                          | —                                       |
| м.Прилуки                   | 1156,8           | 2652,1                       | 836,0                      | 11,6                                    |
| <b>райони</b>               |                  |                              |                            |   |
| Бахмацький                  | 287,1            | 971,5                        | 27,3                       | —                                       |
| Бобровицький                | 588,0            | 1821,3                       | 976,6                      | 5,3                                     |
| Борзнянський                | 283,2            | 222,2                        | 68,9                       | 3,6                                     |
| Варвинський                 | 458,5            | 1337,6                       | 189,9                      | —                                       |
| Городнянський               | 318,5            | 270,0                        | 41,9                       | —                                       |
| Ічнянський                  | 629,9            | 1445,4                       | 964,5                      | —                                       |
| Козелецький                 | 208,7            | 1026,2                       | 96,2                       | 0,3                                     |
| Коропський                  | 201,2            | 247,4                        | 4,2                        | —                                       |
| Корюківський                | 456,3            | 831,0                        | 2,9                        | 0,9                                     |
| Куликівський                | 885,5            | 374,5                        | 59,1                       | 8,1                                     |
| Менський                    | 288,3            | 859,5                        | 23,9                       | 276,2                                   |
| Ніжинський                  | 208,6            | 370,3                        | 370,7                      | 0,2                                     |
| Н.-Сіверський               | 79,8             | 56,4                         | 26,1                       | —                                       |
| Носівський                  | 121,1            | 308,4                        | 1,0                        | 100,1                                   |
| Прилуцький                  | 687,0            | 1952,6                       | 6,4                        | —                                       |
| Ріпкинський                 | 222,9            | 385,7                        | 28,9                       | 0,9                                     |
| Семенівський                | 207,0            | 344,1                        | 4,0                        | —                                       |
| Сосницький                  | 132,0            | 30,4                         | 27,2                       | —                                       |
| Срібнянський                | 94,0             | 545,9                        | —                          | 0,1                                     |
| Талалаївський               | 126,7            | 208,6                        | 4,8                        | —                                       |
| Чернігівський               | 365,7            | 576,7                        | 20,2                       | 71,9                                    |
| Щорський                    | 104,8            | 142,3                        | 0,1                        | 2,6                                     |

### 3.18. Витрати палива на експлуатацію пасажирських автобусів у містах обласного значення та районах у 2014 році

|                             | Бензин,<br>тис.л | Дизельне<br>паливо,<br>тис.л | Газ<br>зріджений,<br>тис.л | Газ<br>стиснений,<br>тис.м <sup>3</sup> |
|-----------------------------|------------------|------------------------------|----------------------------|---|
| <b>Чернігівська область</b> | <b>2255,3</b>    | <b>6452,0</b>                | <b>696,3</b>               | <b>4297,1</b>                           |
| м.Чернігів                  | 239,2            | 5064,7                       | 45,5                       | 3173,8                                  |
| м.Ніжин                     | 50,6             | 92,0                         | 11,1                       | 742,6                                   |
| м.Н.-Сіверський             | 22,2             | 66,8                         | 63,9                       | —                                       |
| м.Прилуки                   | 813,4            | 223,2                        | 37,5                       | —                                       |
| <b>райони</b>               |                  |                              |                            |   |
| Бахмацький                  | 78,0             | 48,0                         | 14,5                       | —                                       |
| Бобровицький                | 90,0             | 213,0                        | 269,5                      | —                                       |
| Борзнянський                | 25,5             | 68,5                         | 0,1                        | 11,7                                    |
| Варвинський                 | 112,8            | 81,4                         | 14,7                       | —                                       |
| Городнянський               | 58,3             | 104,8                        | 14,7                       | 1,6                                     |
| Ічнянський                  | 85,5             | 43,6                         | 3,9                        | —                                       |
| Козелецький                 | 89,2             | 125,2                        | 8,7                        | 15,3                                    |
| Коропський                  | 23,1             | 14,6                         | 7,5                        | —                                       |
| Корюківський                | 92,5             | 35,1                         | —                          | 49,4                                    |
| Куликівський                | 12,2             | 15,3                         | —                          | —                                       |
| Менський                    | 20,4             | 22,7                         | 25,6                       | 23,7                                    |
| Ніжинський                  | 18,4             | —                            | —                          | —                                       |
| Н.-Сіверський               | 6,4              | —                            | 1,1                        | —                                       |
| Носівський                  | 5,8              | 24,7                         | 4,3                        | 130,0                                   |
| Прилуцький                  | 155,8            | —                            | 12,9                       | —                                       |
| Ріпкинський                 | 31,5             | 55,1                         | 72,4                       | 39,6                                    |
| Семенівський                | 26,5             | 18,0                         | 4,5                        | —                                       |
| Сосницький                  | 12,4             | 29,4                         | —                          | 3,5                                     |
| Срібнянський                | 47,1             | 10,1                         | —                          | —                                       |
| Талалаївський               | 34,1             | 33,1                         | —                          | —                                       |
| Чернігівський               | 42,0             | 32,2                         | 64,4                       | 64,2                                    |
| Щорський                    | 62,4             | 30,5                         | 19,5                       | 41,7                                    |

## 4. ШЛЯХИ СПОЛУЧЕННЯ

### 4.1. Довжина шляхів сполучення

|  | <i>(на кінець року; км)</i> |      |      |      |      |      |
|--|-----------------------------|------|------|------|------|------|
|  | 2000                        | 2005 | 2010 | 2012 | 2013 | 2014 |
| Експлуатаційна довжина залізничних колій загального користування                             | 908                         | 891  | 856  | 851  | 851  | 851  |
| Довжина автомобільних доріг загального користування  | 7654                        | 7680 | 7717 | 7717 | 7718 | 7718 |
| у тому числі з твердим покриттям   | 6983                        | 7155 | 7222 | 7227 | 7228 | 7228 |
| Експлуатаційна довжина тролейбусних ліній загального користування (в однопутному обчисленні) | 103                         | 103  | 103  | 107  | 107  | 107  |

### 4.2. Щільність шляхів сполучення

|  | <i>(км шляхів на 1000 км<sup>2</sup> території)</i> |      |      |      |      |      |
|--|---|------|------|------|------|------|
|  | 2000  | 2005 | 2010 | 2012 | 2013 | 2014 |
| Експлуатаційна довжина залізничних колій загального користування | 28  | 28   | 27   | 27   | 27   | 27   |
| Автомобільні дороги загального користування з твердим покриттям  | 219   | 224  | 226  | 227  | 227  | 227  |

#### 4.3. Довжина автомобільних доріг загального користування в районах області<sup>1</sup>

| <i>(на кінець року; км)</i> |               |               |               |               |               |               |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                             | 2000          | 2005          | 2010          | 2012          | 2013          | 2014          |
| <b>Чернігівська область</b> | <b>7654,3</b> | <b>7680,4</b> | <b>7717,1</b> | <b>7717,1</b> | <b>7717,8</b> | <b>7717,8</b> |
| <b>райони</b>               |               |               |               |               |               |               |
| Бахмацький                  | 348,7         | 342,6         | 349,9         | 349,9         | 349,9         | 349,9         |
| Бобровицький                | 358,7         | 342,7         | 342,3         | 342,3         | 342,3         | 342,3         |
| Борзнянський                | 431,0         | 429,9         | 432,9         | 432,9         | 432,9         | 432,9         |
| Варвинський                 | 169,2         | 189,7         | 189,9         | 189,9         | 189,9         | 189,9         |
| Городнянський               | 340,9         | 340,9         | 346,8         | 346,8         | 346,8         | 346,8         |
| Ічнянський                  | 384,6         | 383,5         | 383,2         | 383,2         | 383,2         | 383,2         |
| Козелецький                 | 548,8         | 546,7         | 542,5         | 542,5         | 542,5         | 542,5         |
| Коропський                  | 336,3         | 333,5         | 334,3         | 334,3         | 334,3         | 334,3         |
| Корюківський                | 363,1         | 344,7         | 342,5         | 342,5         | 342,5         | 342,5         |
| Куликівський                | 171,8         | 175,9         | 175,9         | 175,9         | 175,9         | 175,9         |
| Менський                    | 305,6         | 309,7         | 317,1         | 317,1         | 317,1         | 317,1         |
| Ніжинський                  | 430,5         | 434,3         | 433,9         | 433,9         | 433,9         | 433,9         |
| Н.-Сіверський               | 341,7         | 369,8         | 370,4         | 370,4         | 370,0         | 370,0         |
| Носівський                  | 301,9         | 314,3         | 317,6         | 317,6         | 317,6         | 317,6         |
| Прилуцький                  | 504,5         | 497,2         | 496,1         | 496,1         | 496,8         | 496,8         |
| Ріпкинський                 | 505,0         | 514,8         | 522,0         | 522,0         | 522,0         | 522,0         |
| Семенівський                | 314,7         | 307,1         | 307,3         | 307,3         | 307,3         | 307,3         |
| Сосницький                  | 250,4         | 242,9         | 240,0         | 240,0         | 240,4         | 240,4         |
| Срібнянський                | 147,2         | 152,6         | 153,3         | 153,3         | 153,3         | 153,3         |
| Талалаївський               | 224,6         | 215,1         | 211,4         | 211,4         | 211,4         | 211,4         |
| Чернігівський               | 606,2         | 617,4         | 621,4         | 621,4         | 621,4         | 621,4         |
| Щорський                    | 267,5         | 260,6         | 271,6         | 271,6         | 271,6         | 271,6         |

<sup>1</sup> У цій та наступних таблицях (4.4, 4.6) – відхилення між підсумком та сумою складових за рахунок довжини доріг, які знаходяться в Київській та Сумській областях.

#### 4.4. Довжина автомобільних доріг загального користування з твердим покриттям у районах області<sup>1</sup>

| <i>(на кінець року; км)</i> |               |               |               |               |               |               |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                             | 2000          | 2005          | 2010          | 2012          | 2013          | 2014          |
| <b>Чернігівська область</b> | <b>6982,6</b> | <b>7155,3</b> | <b>7221,9</b> | <b>7227,1</b> | <b>7227,8</b> | <b>7227,8</b> |
| <b>райони</b>               |               |               |               |               |               |               |
| Бахмацький                  | 304,9         | 318,3         | 327,0         | 332,2         | 332,2         | 332,2         |
| Бобровицький                | 325,1         | 323,9         | 323,5         | 323,5         | 323,5         | 323,5         |
| Борзнянський                | 418,1         | 422,7         | 421,7         | 421,7         | 421,7         | 421,7         |
| Варвинський                 | 155,9         | 167,7         | 167,9         | 167,9         | 167,9         | 167,9         |
| Городнянський               | 291,5         | 296,7         | 301,1         | 301,1         | 301,1         | 301,1         |
| Ічнянський                  | 364,9         | 368,2         | 368,3         | 368,3         | 368,3         | 368,3         |
| Козелецький                 | 497,9         | 523,4         | 522,0         | 522,0         | 522,0         | 522,0         |
| Коропський                  | 290,8         | 294,8         | 304,0         | 304,0         | 304,0         | 304,0         |
| Корюківський                | 306,4         | 309,8         | 315,5         | 315,5         | 315,5         | 315,5         |
| Куликівський                | 167,2         | 170,3         | 170,3         | 170,3         | 170,3         | 170,3         |
| Менський                    | 302,3         | 309,7         | 309,7         | 309,7         | 309,7         | 309,7         |
| Ніжинський                  | 426,1         | 427,4         | 427,0         | 427,0         | 427,0         | 427,0         |
| Н.-Сіверський               | 304,7         | 307,4         | 313,7         | 313,7         | 313,3         | 313,3         |
| Носівський                  | 292,1         | 307,3         | 314,1         | 314,1         | 314,1         | 314,1         |
| Прилуцький                  | 470,1         | 470,3         | 472,4         | 472,4         | 473,1         | 473,1         |
| Ріпкинський                 | 417,2         | 426,5         | 437,7         | 437,7         | 437,7         | 437,7         |
| Семенівський                | 270,7         | 281,3         | 276,9         | 276,9         | 276,9         | 276,9         |
| Сосницький                  | 211,9         | 218,9         | 220,6         | 220,6         | 221,0         | 221,0         |
| Срібнянський                | 138,2         | 147,5         | 150,8         | 150,8         | 150,8         | 150,8         |
| Талалаївський               | 174,4         | 186,7         | 189,5         | 189,5         | 189,5         | 189,5         |
| Чернігівський               | 594,7         | 612,8         | 616,8         | 616,8         | 616,8         | 616,8         |
| Щорський                    | 256,1         | 249,2         | 256,6         | 256,6         | 256,6         | 256,6         |

<sup>1</sup> Див. виноску до табл. 4.3.

#### 4.5. Автомобільні дороги загального користування з твердим покриттям за категоріями

| <i>(на кінець року; км)</i>                              |               |               |               |               |               |               |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|  | 2000          | 2005          | 2010          | 2012          | 2013          | 2014          |
| <b>Усього</b>  |               |               |               |               |               |               |
| <b>Довжина доріг із твердим покриттям за категоріями</b> | <b>6982,6</b> | <b>7155,3</b> | <b>7221,9</b> | <b>7227,1</b> | <b>7227,8</b> | <b>7227,8</b> |
| перша  | 126,4         | 126,4         | 126,4         | 126,4         | 126,4         | 126,4         |
| друга  | 143,1         | 189,1         | 190,0         | 190,0         | 190,0         | 190,0         |
| третя  | 1001,5        | 983,5         | 983,5         | 983,5         | 981,5         | 981,5         |
| четверта   | 5611,2        | 5696,4        | 5697,2        | 5697,2        | 5699,9        | 5699,9        |
| п'ята  | 100,4         | 159,9         | 224,8         | 230,0         | 230,0         | 230,0         |
| <b>Державного значення</b>                               |               |               |               |               |               |               |
| <b>Довжина доріг із твердим покриттям за категоріями</b> | <b>475,5</b>  | <b>778,6</b>  | <b>1186,5</b> | <b>1186,5</b> | <b>3051,6</b> | <b>3051,6</b> |
| перша  | 118,3         | 123,1         | 126,4         | 126,4         | 126,4         | 126,4         |
| друга  | 60,8          | 136,9         | 190,0         | 190,0         | 190,0         | 190,0         |
| третя  | 296,4         | 457,5         | 667,3         | 667,3         | 978,7         | 978,7         |
| четверта   | —             | 61,1          | 202,0         | 202,0         | 1738,1        | 1738,1        |
| п'ята  | —             | —             | 0,8           | 0,8           | 18,4          | 18,4          |
| <b>Місцевого значення</b>                                |               |               |               |               |               |               |
| <b>Довжина доріг із твердим покриттям за категоріями</b> | <b>6507,1</b> | <b>6376,7</b> | <b>6035,4</b> | <b>6040,6</b> | <b>4176,2</b> | <b>4176,2</b> |
| перша  | 8,1           | 3,3           | —             | —             | —             | —             |
| друга  | 82,3          | 52,2          | —             | —             | —             | —             |
| третя  | 705,1         | 526,0         | 316,2         | 316,2         | 2,8           | 2,8           |
| четверта   | 5611,2        | 5635,3        | 5495,2        | 5495,2        | 3961,8        | 3961,8        |
| п'ята  | 100,4         | 159,9         | 224,0         | 229,2         | 211,6         | 211,6         |

#### 4.6. Довжина автомобільних доріг загального користування за значенням у районах області на кінець 2014 року

(км)

|                             | Державного значення <sup>1</sup> |                            | Місцевого значення |                            |
|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|
|                             | усього                           | у т.ч. з твердим покриттям | усього             | у т.ч. з твердим покриттям |
| <b>Чернігівська область</b> | <b>3051,8</b>                    | <b>3051,6</b>              | <b>4666,0</b>      | <b>4176,2</b>              |
| <b>райони</b>               |                                  |                            |                    |                            |
| Бахмацький                  | 136,1                            | 136,1                      | 213,8              | 196,1                      |
| Бобровицький                | 127,6                            | 127,6                      | 214,7              | 195,9                      |
| Борзнянський                | 153,9                            | 153,9                      | 279,0              | 267,8                      |
| Варвинський                 | 34,8                             | 34,8                       | 155,1              | 133,1                      |
| Городнянський               | 78,9                             | 78,9                       | 267,9              | 222,2                      |
| Ічнянський                  | 164,1                            | 164,1                      | 219,1              | 204,2                      |
| Козелецький                 | 291,6                            | 291,6                      | 250,9              | 230,4                      |
| Коропський                  | 138,5                            | 138,3                      | 195,8              | 165,7                      |
| Корюківський                | 161,7                            | 161,7                      | 180,8              | 153,8                      |
| Куликівський                | 69,8                             | 69,8                       | 106,1              | 100,5                      |
| Менський                    | 155,3                            | 155,3                      | 161,8              | 154,4                      |
| Ніжинський                  | 162,5                            | 162,5                      | 271,4              | 264,5                      |
| Н.-Сіверський               | 146,5                            | 146,5                      | 223,5              | 166,8                      |
| Носівський                  | 98,0                             | 98,0                       | 219,6              | 216,1                      |
| Прилуцький                  | 172,6                            | 172,6                      | 324,2              | 300,5                      |
| Ріпкинський                 | 199,1                            | 199,1                      | 322,9              | 238,6                      |
| Семенівський                | 119,4                            | 119,4                      | 187,9              | 157,5                      |
| Сосницький                  | 119,8                            | 119,8                      | 120,6              | 101,2                      |
| Срібнянський                | 64,1                             | 64,1                       | 89,2               | 86,7                       |
| Талалаївський               | 62,4                             | 62,4                       | 149,0              | 127,1                      |
| Чернігівський               | 263,8                            | 263,8                      | 357,6              | 353,0                      |
| Щорський                    | 116,5                            | 116,5                      | 155,1              | 140,1                      |

<sup>1</sup> Див. виноску до табл. 4.3.



#### 4.7. Автомобільні дороги загального користування за типами покриття

| <i>(на кінець року; км)</i>                       |               |               |               |               |               |               |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|   | 2000          | 2005          | 2010          | 2012          | 2013          | 2014          |
| <b>Довжина автомобільних доріг, усього</b>        | <b>7654,3</b> | <b>7680,4</b> | <b>7717,1</b> | <b>7717,1</b> | <b>7717,8</b> | <b>7717,8</b> |
| Дороги з твердим покриттям                        | 6982,6        | 7155,3        | 7221,9        | 7227,1        | 7227,8        | 7227,8        |
| за типами покриття                                |               |               |               |               |               |               |
| цементобетонне                                    | 341,5         | 343,9         | 287,9         | 196,3         | 196,3         | 196,3         |
| асфальтобетонне                                   | 2352,2        | 2658,7        | 3090,8        | 3187,6        | 3187,6        | 3187,6        |
| чорне шосе та чорне гравійне                      | 3365,6        | 3285,9        | 3049,9        | 3049,9        | 3050,6        | 3050,6        |
| біле шосе (щебеневе, шлакове й гравійне)          | 387,4         | 372,9         | 350,0         | 350,0         | 350,0         | 350,0         |
| бруківка (включаючи буліжне)                      | 142,9         | 135,8         | 100,5         | 100,5         | 100,5         | 100,5         |
| грунтове, оброблене чорними в'язучими матеріалами | 393,0         | 358,1         | 342,8         | 342,8         | 342,8         | 342,8         |
| Дороги з однією проїзною частиною                 | 6856,2        | 7028,9        | 7095,5        | 7100,7        | 7101,4        | 7101,4        |
| Дороги з двома проїзними частинами                | 126,4         | 126,4         | 126,4         | 126,4         | 126,4         | 126,4         |
| Грунтові дороги                                   | 671,7         | 525,1         | 495,2         | 490,0         | 490,0         | 490,0         |

#### 4.8. Мости та шляхопроводи на автомобільних дорогах загального користування за типами на кінець 2014 року

| <i>(одиниць)</i>                    |            |                    |              |                    |            |                    |
|-------------------------------------|------------|--------------------|--------------|--------------------|------------|--------------------|
|                                     | Усього     |                    | За значенням |                    |            |                    |
|                                     | наявність  | протяжність, пог.м | державного   |                    | місцевого  |                    |
|                                     |            |                    | наявність    | протяжність, пог.м | наявність  | протяжність, пог.м |
| <b>Мости і шляхопроводи, усього</b> | <b>502</b> | <b>16812</b>       | <b>266</b>   | <b>11806</b>       | <b>236</b> | <b>5006</b>        |
| Залізобетонні                       | 484        | 14688              | 259          | 10117              | 225        | 4571               |
| Металеві                            | 15         | 2085               | 7            | 1689               | 8          | 396                |
| Дерев'яні                           | 3          | 39                 | —            | —                  | 3          | 39                 |

#### 4.9. Питома вага автомобільних доріг із твердим покриттям у загальній довжині доріг загального користування в районах області

(на кінець року; відсотків)

|                             | 2000        | 2005        | 2010        | 2012        | 2013        | 2014        |
|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>Чернігівська область</b> | <b>91,2</b> | <b>93,2</b> | <b>93,6</b> | <b>93,7</b> | <b>93,7</b> | <b>93,7</b> |
| <b>райони</b>               |             |             |             |             |             |             |
| Бахмацький                  | 87,4        | 92,9        | 93,5        | 94,9        | 94,9        | 94,9        |
| Бобровицький                | 90,6        | 94,5        | 94,5        | 94,5        | 94,5        | 94,5        |
| Борзнянський                | 97,0        | 98,3        | 97,4        | 97,4        | 97,4        | 97,4        |
| Варвинський                 | 92,1        | 88,4        | 88,4        | 88,4        | 88,4        | 88,4        |
| Городнянський               | 85,5        | 87,0        | 86,8        | 86,8        | 86,8        | 86,8        |
| Ічнянський                  | 94,9        | 96,0        | 96,1        | 96,1        | 96,1        | 96,1        |
| Козелецький                 | 90,7        | 95,7        | 96,2        | 96,2        | 96,2        | 96,2        |
| Коропський                  | 86,5        | 88,4        | 90,9        | 90,9        | 90,9        | 90,9        |
| Корюківський                | 84,4        | 89,9        | 92,1        | 92,1        | 92,1        | 92,1        |
| Куликівський                | 97,3        | 96,8        | 96,8        | 96,8        | 96,8        | 96,8        |
| Менський                    | 98,9        | 100,0       | 97,7        | 97,7        | 97,7        | 97,7        |
| Ніжинський                  | 99,0        | 98,4        | 98,4        | 98,4        | 98,4        | 98,4        |
| Н.-Сіверський               | 89,2        | 83,1        | 84,7        | 84,7        | 84,7        | 84,7        |
| Носівський                  | 96,8        | 97,8        | 98,9        | 98,9        | 98,9        | 98,9        |
| Прилуцький                  | 93,2        | 94,6        | 95,2        | 95,2        | 95,2        | 95,2        |
| Ріпкинський                 | 82,6        | 82,9        | 83,9        | 83,9        | 83,9        | 83,9        |
| Семенівський                | 86,0        | 91,6        | 90,1        | 90,1        | 90,1        | 90,1        |
| Сосницький                  | 84,6        | 90,1        | 91,9        | 91,9        | 91,9        | 91,9        |
| Срібнянський                | 93,9        | 96,7        | 98,4        | 98,4        | 98,4        | 98,4        |
| Талалаївський               | 77,6        | 86,8        | 89,6        | 89,6        | 89,6        | 89,6        |
| Чернігівський               | 98,1        | 99,3        | 99,3        | 99,3        | 99,3        | 99,3        |
| Щорський                    | 95,7        | 95,6        | 94,5        | 94,5        | 94,5        | 94,5        |

#### 4.10. Щільність автомобільних доріг загального користування з твердим покриттям у районах області

| <i>(км на 1000 км<sup>2</sup> території)</i> |            |            |            |            |            |            |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|  | 2000       | 2005       | 2010       | 2012       | 2013       | 2014       |
| <b>Чернігівська область</b>                  | <b>219</b> | <b>224</b> | <b>226</b> | <b>227</b> | <b>227</b> | <b>227</b> |
| <b>райони</b>                                |            |            |            |            |            |            |
| Бахмацький                                   | 205        | 214        | 220        | 223        | 223        | 223        |
| Бобровицький                                 | 229        | 228        | 228        | 228        | 228        | 228        |
| Борзнянський                                 | 260        | 263        | 262        | 262        | 262        | 262        |
| Варвинський                                  | 264        | 284        | 285        | 285        | 285        | 285        |
| Городнянський                                | 186        | 189        | 192        | 192        | 192        | 192        |
| Ічнянський                                   | 232        | 234        | 234        | 234        | 234        | 234        |
| Козелецький                                  | 187        | 197        | 196        | 196        | 196        | 196        |
| Коропський                                   | 222        | 225        | 232        | 232        | 232        | 232        |
| Корюківський                                 | 215        | 218        | 222        | 222        | 222        | 222        |
| Куликівський                                 | 177        | 180        | 180        | 180        | 180        | 180        |
| Менський                                     | 220        | 225        | 225        | 225        | 225        | 225        |
| Ніжинський                                   | 274        | 275        | 274        | 274        | 274        | 274        |
| Н.-Сіверський                                | 169        | 170        | 174        | 174        | 174        | 174        |
| Носівський                                   | 254        | 267        | 273        | 273        | 273        | 273        |
| Прилуцький                                   | 256        | 256        | 257        | 257        | 258        | 258        |
| Ріпкинський                                  | 200        | 205        | 210        | 210        | 210        | 210        |
| Семенівський                                 | 184        | 191        | 188        | 188        | 188        | 188        |
| Сосницький                                   | 231        | 239        | 241        | 241        | 241        | 241        |
| Срібнянський                                 | 239        | 255        | 260        | 260        | 260        | 260        |
| Талалаївський                                | 276        | 295        | 299        | 299        | 299        | 299        |
| Чернігівський                                | 226        | 233        | 235        | 235        | 235        | 235        |
| Щорський                                     | 200        | 194        | 200        | 200        | 200        | 200        |

**4.11. Благоустрій автомобільних доріг загального користування***(на кінець року; одиниць)*

|  | <b>2012</b>   |   | <b>2013</b>   |   | <b>2014</b>   |   |
|--|---------------|---|---------------|---|---------------|---|
|  | <b>усього</b> | <b>у т.ч. в місцях із перехідно-швидкісними смугами</b> | <b>усього</b> | <b>у т.ч. в місцях із перехідно-швидкісними смугами</b> | <b>усього</b> | <b>у т.ч. в місцях із перехідно-швидкісними смугами</b> |
| Автопавільйони                                 | 1048          | 114   | 983           | 114   | 983           | 114   |
| Площадки, усього                               | 1290          | 152   | 1174          | 151   | 1174          | 151   |
| зупинок автобусів                              | 1161          | 142   | 1050          | 141   | 1050          | 141   |
| стоянок і відпочинку учасників дорожнього руху | 129           | 10  | 124           | 10  | 124           | 10  |
| Туалети  | 146           | 36  | 131           | 34  | 131           | 34  |
| Придорожні криниці та джерела питної води      | 15            | 1   | 4             | 1   | 4             | 1   |

**4.12. Захисні та декоративні насадження, снігозахисні засоби на автомобільних дорогах загального користування***(на кінець року; км)*

|  | <b>2000</b> | <b>2005</b> | <b>2010</b> | <b>2012</b> | <b>2013</b> | <b>2014</b> |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Протяжність доріг із придорожніми насадженнями   | 2535        | 2377        | 2325        | 2325        | 2325        | 2325        |
| Протяжність ділянок доріг, які заносяться снігом | 920         | 1101        | 1101        | 1101        | 661         | 661         |
| Протяжність снігозахисних насаджень              | 841         | 2552        | 2483        | 2297        | 1944        | 1941        |
| у т.ч. що забезпечують захист доріг              | 841         | 2552        | 2483        | 2297        | 1944        | 1941        |
| Протяжність декоративних насаджень               | 2584        | 1162        | 1068        | 888         | 698         | 678         |
| у т.ч. плодових і горіхоплодових порід           | 36          | 36          | 36          | 36          | 36          | 36          |

#### 4.13. Технічні засоби регулювання дорожнього руху на дорогах загального користування

|   | <i>(на кінець року)</i> |       |       |       |       |       |
|---|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
|   | 2005                    | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  |
| Дорожні знаки, тис.   | 26,6                    | 16,8  | 17,5  | 13,8  | 12,4  | 12,4  |
| Направляючі стовпчики, тис.   | 34,8                    | 18,2  | 20,1  | 13,3  | 11,3  | 11,3  |
| Лічильники обліку руху транспорту   | 1                       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |
| Протяжність ліній дорожньої розмітки, км  | 1786                    | 1798  | 1805  | 1797  | 1658  | 1658  |
| Огородження транспортні, тис.пог.м  | 151,0                   | 178,6 | 206,6 | 200,2 | 193,6 | 195,2 |
| тросові   | 16,4                    | 16,2  | 14,0  | 13,5  | 10,1  | 9,4   |
| металеві  | 102,6                   | 135,8 | 160,0 | 159,3 | 157,4 | 159,7 |
| залізобетонні   | 21,7                    | 17,6  | 17,4  | 12,2  | 10,8  | 10,8  |
| пішохідні   | 10,3                    | 9,0   | 15,2  | 15,2  | 15,3  | 15,3  |
| Пішохідні переходи  | 2                       | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     |
| підземні  | —                       | —     | —     | —     | —     | —     |
| надземні  | 2                       | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     |
| Тротуари й пішохідні доріжки, км  | 723,1                   | 738,9 | 748,6 | 748,6 | 586,6 | 586,6 |
| Лінії штучного освітлення, км   | 55,2                    | 55,8  | 55,8  | 55,8  | 35,6  | 35,6  |
| Кількість місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, узятих на облік          | 8                       | 5     | 5     | 4     | 4     | 4     |
| Загальна протяжність місць та ділянок концентрації дорожньо-транспортних пригод, км | 8                       | 4     | 4     | 2     | 4     | 4     |

**4.14. Інтенсивність перевезень пасажирів за видами шляхів сполучення**

|   | <i>(млн.пас.км на 1 км довжини шляхів)</i> |             |             |             |             |             |
|---|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|   | <b>2000</b>                                | <b>2005</b> | <b>2010</b> | <b>2012</b> | <b>2013</b> | <b>2014</b> |
| Автомобільні дороги з твердим покриттям | 0,1  | 0,1         | 0,1         | 0,1         | 0,1         | 0,1         |
| Тролейбусні шляхи                       | 5,1  | 3,3         | 1,7         | 1,7         | 1,6         | 1,6         |

**4.15. Дорожньо-транспортні пригоди на дорогах і вулицях області<sup>1</sup>**

|  | <b>2000</b> | <b>2005</b> | <b>2010</b> | <b>2012</b> | <b>2013</b> | <b>2014</b> |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Дорожньо-транспортні пригоди <sup>2</sup> , од.  | 770         | 1049        | 3567        | 2951        | 2917        | 2546        |
| у тому числі з потерпілими                       | 770         | 1049        | 701         | 609         | 600         | 602         |
| Потерпілі в дорожньо-транспортних пригодах, осіб | 967         | 1364        | 980         | 866         | 806         | 829         |
| загинуло   | 126         | 167         | 132         | 144         | 149         | 122         |
| поранено   | 841         | 1197        | 848         | 722         | 657         | 707         |

<sup>1</sup> За даними УДАІ УМВС України в Чернігівській області.

<sup>2</sup> До 2005р. включно – дорожньо-транспортні пригоди, в яких були потерпілі, з 2010р. – усі, тобто й ті, що призвели до матеріальних збитків без потерпілих.

**4.16. Дорожньо-транспортні пригоди за видами**

|                                     | 2012        | 2013        | 2014        |
|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>Усього</b>                       | <b>2951</b> | <b>2917</b> | <b>2546</b> |
| <b>За добу</b>                      | <b>8,1</b>  | <b>8,0</b>  | <b>7,0</b>  |
| Зіткнення                           | 1381        | 1439        | 1185        |
| Перевертання                        | 107         | 109         | 72          |
| Наїзди на перешкоди                 | 481         | 466         | 420         |
| Наїзди на пішоходів                 | 221         | 212         | 196         |
| Наїзди на велосипедистів            | 106         | 92          | 100         |
| Наїзди на стоячі транспортні засоби | 596         | 531         | 490         |
| Наїзди на гужовий транспорт         | 8           | 8           | 8           |
| Наїзди на тварин                    | 44          | 49          | 50          |
| Падіння пасажира                    | 7           | 5           | 10          |
| Падіння вантажу                     | —           | 6           | 15          |

**4.17. Дорожньо-транспортні пригоди (ДТП) з потерпілими за видами у 2014 році**

|                                     | Кількість ДТП з потерпілими, усього | Кількість потерпілих |            |
|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------|------------|
|                                     |                                     | загинуло             | поранено   |
| <b>Усього</b>                       | <b>602</b>                          | <b>122</b>           | <b>707</b> |
| Зіткнення                           | 172                                 | 19                   | 263        |
| Перевертання                        | 41                                  | 8                    | 62         |
| Наїзди на перешкоди                 | 95                                  | 32                   | 110        |
| Наїзди на пішоходів                 | 189                                 | 41                   | 171        |
| Наїзди на велосипедистів            | 76                                  | 16                   | 63         |
| Наїзди на стоячі транспортні засоби | 17                                  | 5                    | 23         |
| Наїзди на гужовий транспорт         | 2                                   | —                    | 5          |
| Наїзди на тварин                    | —                                   | —                    | —          |
| Падіння пасажира                    | 10                                  | 1                    | 10         |
| Транспорт Чернігівської області     |                                     |                      | 63         |

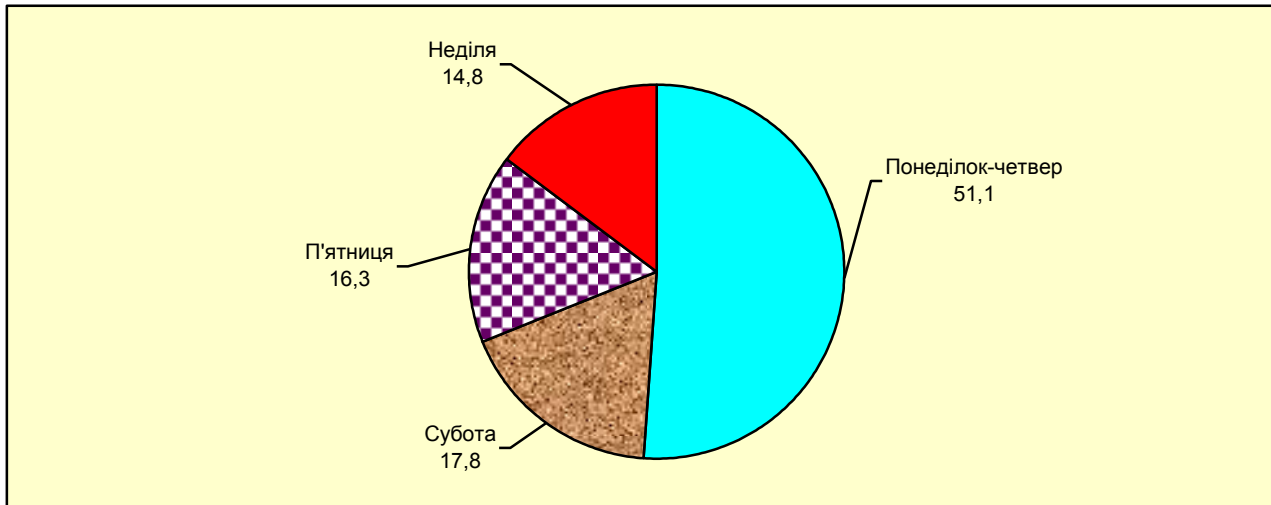
#### 4.18. Дорожньо-транспортні пригоди (ДТП) з потерпілими за обстановкою та часом скоєння у 2014 році

|                                       | Кількість<br>ДТП з<br>потерпілими | Кількість потерпілих |            |
|---------------------------------------|-----------------------------------|----------------------|------------|
|                                       |                                   | загинуло             | поранено   |
| <b>Усього</b>                         | <b>602</b>                        | <b>122</b>           | <b>707</b> |
| <i>за місяцями року</i>               |                                   |                      |            |
| січень                                | 26                                | 5                    | 34         |
| лютий                                 | 29                                | 4                    | 35         |
| березень                              | 49                                | 7                    | 59         |
| квітень                               | 42                                | 10                   | 48         |
| травень                               | 60                                | 9                    | 70         |
| червень                               | 61                                | 11                   | 81         |
| липень                                | 59                                | 8                    | 85         |
| серпень                               | 66                                | 11                   | 69         |
| вересень                              | 64                                | 17                   | 83         |
| жовтень                               | 53                                | 17                   | 61         |
| листопад                              | 44                                | 9                    | 42         |
| грудень                               | 49                                | 14                   | 40         |
| <i>за днями тижня</i>                 |                                   |                      |            |
| понеділок–четвер                      | 308                               | 57                   | 348        |
| п'ятниця                              | 98                                | 15                   | 109        |
| субота                                | 107                               | 23                   | 139        |
| неділя                                | 89                                | 27                   | 111        |
| <i>за умовами освітлення</i>          |                                   |                      |            |
| денний час                            | 321                               | 43                   | 405        |
| нічний час                            | 281                               | 79                   | 302        |
| <i>за умовами дорожнього покриття</i> |                                   |                      |            |
| сухе покриття                         | 459                               | 96                   | 547        |
| інше (вологе, ожеледиця та ін.)       | 143                               | 26                   | 160        |



#### 4.19. Дорожньо-транспортні пригоди з потерпілими за днями тижня у 2014 році

(відсотків до загальної кількості)



#### 4.20. Кількість загиблих та поранених у дорожньо-транспортних пригодах у 2014 році

|                          | Загинуло   |               | Поранено   |               |
|--------------------------|------------|---------------|------------|---------------|
|                          | усього     | у т.ч. водіїв | усього     | у т.ч. водіїв |
| <b>Усього</b>            | <b>122</b> | <b>53</b>     | <b>707</b> | <b>297</b>    |
| пішоходи                 | 41         | х             | 166        | х             |
| велосипедисти            | 16         | 16            | 61         | 61            |
| водії і пасажери         |            |               |            |               |
| мопедів                  | 5          | 5             | 45         | 35            |
| мотоциклів               | 13         | 10            | 50         | 40            |
| легкових автомобілів     | 45         | 21            | 330        | 148           |
| міжміських і міських     |            |               |            |               |
| автобусів та тролейбусів | —          | —             | 38         | 3             |
| вантажних автомобілів    | 1          | 1             | 14         | 8             |
| інших механічних         |            |               |            |               |
| транспортних засобів     | 1          | —             | —          | —             |
| транспортних гужових     |            |               |            |               |
| засобів та вершники      | —          | —             | 3          | 2             |

## 5. МЕТОДОЛОГІЧНІ ПОЯСНЕННЯ ДО ОКРЕМИХ ПОКАЗНИКІВ

В обсяги **інвестицій в основний капітал** включені витрати на капітальне будівництво (нове будівництво, включаючи розширення діючих підприємств, будівель і споруд; їх технічне переоснащення і реконструкцію; підтримання діючих потужностей); витрати на придбання машин та обладнання без здійснення капітального будівництва. До інвестицій в основний капітал належать витрати на будівельні і монтажні роботи всіх видів (включаючи монтаж обладнання); придбання машин, обладнання, виробничого інструменту і господарчого інвентаря; інші капітальні роботи та інші витрати.

**Середньомісячна (за рік) номінальна заробітна плата найманих працівників** визначається діленням суми нарахованого фонду оплати праці за рік на середньорічну кількість працівників за 12 місяців.

**Прибуток від реалізації продукції** (робіт, послуг) – виручка від реалізації продукції (робіт, послуг), зменшена на суму нарахованого (сплаченого) податку на додану вартість, акцизного збору, ввізного мита, митного збору та інших обов'язкових зборів і платежів, визначених чинним законодавством, а також на суму витрат, що включаються до собівартості реалізованої продукції (робіт, послуг).

**Рентабельність операційної діяльності** – відношення фінансового результату від операційної діяльності до витрат операційної діяльності.

**Валовий (чистий) прибуток** – показник, який характеризує перевищення доходів над витратами, які підприємства мають у результаті виробництва. Чистий прибуток визначається шляхом виключення з валового прибутку споживання основного капіталу.

**Перевезення вантажів** – загальний обсяг вантажів, який навантажено та транспортовано рухомим складом окремих видів транспорту (вантажними автомобілями, залізничними вагонами, річковими суднами, літаками). Вимірюється в тоннах.

**Вантажооборот** – загальний обсяг вантажної транспортної роботи, який дорівнює сумі добутків перевезеного вантажу на відстань перевезення кожної партії вантажу. Вимірюється в тонно-кілометрах.

**Відправлення пасажирів** – загальна кількість пасажирів, прийнятих до перевезення.

**Перевезення пасажирів** – загальна кількість пасажирів транспортованих рухомим складом окремих видів транспорту (автобусами, тролейбусами, залізничними пасажирськими вагонами, річковими суднами, літаками).

**Пасажирооборот** – загальний обсяг пасажирської роботи, який дорівнює сумі добутків кількості пасажирів (групи пасажирів) на відстань їх перевезення. Вимірюється в пасажиро-кілометрах.

**Середня відстань перевезень** визначається діленням вантажообороту (пасажирообороту) на обсяг перевезеного вантажу (кількість перевезених пасажирів).

**Внутрішньоміські перевезення** – перевезення пасажирів або вантажів у межах міста.

**Приміські перевезення** – перевезення пасажирів або вантажів за внутрішньообласними маршрутами, довжина яких не перевищує 50 км.

**Міжміські перевезення** – перевезення пасажирів або вантажів на внутрішньообласних і міжобласних маршрутах, довжина яких перевищує 50 км.

**Інтенсивність перевезення вантажів і пасажирів за видами шляхів сполучення** визначається діленням обсягів транспортної роботи на довжину шляхів сполучення.

**Автомобільна дорога загального користування** – комплекс інженерних споруд, який відповідає вимогам державного стандарту. Така автомобільна дорога перебуває на балансі органів дорожнього господарства держави. Автомобільні дороги загального користування за своїм економічним значенням поділяються на державні та місцеві.

**Щільність шляхів сполучення** – довжина шляхів сполучення в розрахунку на одиницю площі території області (району).

**Категорії доріг** – критерій, який характеризує економічне значення автомобільної дороги в загальній транспортній мережі та інтенсивність руху на ній. Існує п'ять категорій доріг. У відповідності з категорією визначаються всі технічні параметри дороги.

**Покриття цементобетонне** – удосконалене покриття капітального типу, монолітне, що споруджується з цементобетонних сумішей, які ущільнюються на місці робіт, або збірне покриття із залізобетонних плит.

**Покриття асфальтобетонне** – удосконалене покриття капітального типу, яке збудовано з асфальтобетонних сумішей (гарячих, теплих) і ущільнене.

**Чорне шосе (щебеневе, гравійне)** – удосконалене покриття полегшеного типу зі щебених та гравійних матеріалів, які оброблені рідкими органічними в'язучими.

**Біле шосе (щебеневе, шлакове, гравійне)** – покриття перехідного типу з подрібнених кам'яних матеріалів, які укладаються шарами (спочатку великі фракції, потім – більш дрібні), з розклинкою дрібним щебенем і ущільненням шарів.

**Бруківка брущата** – удосконалене покриття капітального типу з штучних матеріалів (кам'яної або шлакової брущатки, яка наближається за формою до паралелепіпеду, що звужується донизу), зроблене з перев'язуванням і заповненням швів.

**Бруківка булична** – дорожнє покриття перехідного типу з штучних матеріалів – буличного каменю або грубо колотої кам'яної шашки.

**Дорога ґрунтова** – профільована ґрунтова дорога або дорога, проїзна частина якої поліпшена каркасними добавками (гравій, шлак, та ін.). Це нижчий тип, покриття якої потребує постійного вирівнювання для запобігання виникненню колій.

**Держстат**  
**Головне управління статистики у Чернігівській області**

**Статистичний збірник «Транспорт Чернігівської області»**

Відповідальна за випуск  
Наумець Олена Володимирівна

Підписано до друку 30.09.2015 № 05.1-04/238  
Папір офсетний. Гарнітура Times New Roman  
Тираж 7 примірників.

Надруковано в Головному управлінні статистики у Чернігівській області  
вул. Горького, 37, м.Чернігів, 14000, Україна