

Державна служба статистики України
Головне управління статистики
у Чернігівській області

ТРАНСПОРТ ЧЕРНІГІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ

Статистичний збірник



Чернігів
2013

Державна служба статистики України
Головне управління статистики у Чернігівській області

У статистичному збірнику вміщено дані про наявність, продукцію транспорту та шляхи сполучення Чернігівської області у 2012р. в порівнянні з попередніми роками. Висвітлено фінансові показники, капітальні інвестиції, обсяги експорту-імпорту транспортних послуг, кількість та номінальна заробітна плата працівників на підприємствах транспорту.

Розрахований на широке коло користувачів.

Головне управління статистики у Чернігівській області

- ◆ адреса: вул.Горького, 37, м.Чернігів, 14000, Україна
- ◆ телефони: 645-853, 676-670
- ◆ факс: 675-082
- ◆ електронна пошта: post@chernigivstat.gov.ua
- ◆ веб-сайт: www.chernigivstat.gov.ua

**Розповсюдження статистичних видань Головного управління статистики
у Чернігівській області**

- ◆ адреса: вул.Горького, 37, кімната 404, телефон 676-423

Книжкова виставка-продаж (постійно діюча)

- ◆ адреса: вул.Горького, 37, (другий поверх), м.Чернігів, 14000, Україна

ПЕРЕДМОВА

Статистичний збірник “Транспорт Чернігівської області” містить статистичну інформацію, яка різнобічно характеризує транспортний комплекс області у 2012р. та динаміку розвитку з 1990р. Наведена в збірнику інформація систематизована за тематикою в 5 розділах.

Зокрема, висвітлюються питання щодо капітальних інвестицій за окремими видами економічної діяльності, кількості працівників на підприємствах транспорту та їх номінальної заробітної плати, руху робочої сили, фінансових результатів діяльності підприємств транспорту, рухомого складу, продукції транспорту, наявності автомобільних доріг загального користування та дорожньо-транспортних пригод на дорогах і вулицях області.

Інформація наведена в узагальненому вигляді, за видами економічної діяльності, у розрізі міст обласного значення та районів.

Збірник доповнено даними про дорожньо-транспортні пригоди за видами у 2012 році.

Публікація містить методологічні пояснення до окремих статистичних показників.

Деякі показники попередніх років уточнені у відношенні до раніше опублікованих.

При підготовці збірника використовувалися матеріали Державної служби статистики України, Служби автомобільних доріг у Чернігівській області та УДАІ УМВС України у Чернігівській області.

Статистичний збірник підготовлений працівниками відділу статистики нефінансових послуг за участю спеціалістів відділів статистики будівництва, капітальних інвестицій та інвестицій зовнішньоекономічної діяльності, товарних ринків та зовнішньої торгівлі, структурних обстежень та обстежень ділової активності підприємств, населення, фінансів підприємств, цін, соціально-трудових відносин.

СКОРОЧЕННЯ В ЗБІРНИКУ

грн.	– гривня
дол.США	– долар США
км	– кілометр
км ²	– квадратний кілометр
млн.	– мільйон
пас.км	– пасажиро-кілометр
пог.м	– погонний метр
р.	– рік
т	– тонна
тис.	– тисяча
ткм	– тонно-кілометр

УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ, ВИКОРИСТАНІ В ЗБІРНИКУ

Тире (–)	– явищ не було
Крапки (...)	– відомості відсутні
Нуль (0; 0,0)	– явища відбулися, але у вимірах, менших за ті, що можуть бути виражені використаними в таблиці розрядами
Символ (х)	– заповнення рубрики за характером побудови таблиці не має сенсу або недоцільне
“у тому числі”, “з них”	– означає, що наведено не всі доданки загальної суми

В окремих випадках незначні відхилення між підсумками та сумою складових пояснюються округленням даних.

ЗМІСТ

Передмова	3
Скорочення в збірнику.....	4
Умовні позначення, використані в збірнику	4
Транспорт Чернігівської області у 2012 році	8
1. ЗАГАЛЬНИЙ РОЗДІЛ	
1.1. Капітальні інвестиції за окремими видами економічної діяльності.....	9
1.2. Структура капітальних інвестицій за видами економічної діяльності у 2012 році	10
1.3. Кількість та номінальна заробітна плата працівників на підприємствах транспорту	10
1.4. Рух робочої сили на підприємствах транспорту	11
1.5. Формування чистого прибутку (збитку) підприємств транспорту	11
1.6. Формування чистого прибутку (збитку) транспортних підприємств за видами транспорту у 2012 році	12
1.7. Рентабельність операційної діяльності підприємств виду економічної діяльності “Транспорт” у 2012 році	12
1.8. Окремі показники діяльності транспортних підприємств	13
1.9. Експорт транспортних послуг за країнами світу	14
1.10. Імпорт транспортних послуг за країнами світу	15
2. ПРОДУКЦІЯ ТРАНСПОРТУ	
2.1. Перевезення вантажів за видами транспорту	17
2.2. Індекси обсягу вантажних перевезень	17
2.3. Перевезення вантажів автомобільним транспортом у містах обласного значення та районах	18
2.4. Розподіл перевезень вантажів автомобільним транспортом у містах обласного значення та районах	19
2.5. Перевезення вантажів автотранспортними підприємствами в містах обласного значення та районах	20
2.6. Розподіл перевезень вантажів автотранспортними підприємствами в містах обласного значення та районах	21
2.7. Вантажооборот за видами транспорту.....	22
2.8. Середня відстань перевезень 1 тонни вантажу за видами транспорту	22
2.9. Перевезення вантажів у середньому за добу	22
2.10. Вантажооборот автомобільного транспорту в містах обласного значення та районах	23
2.11. Вантажооборот автотранспортних підприємств у містах обласного значення та районах	24
2.12. Робота вантажних автомобілів за видами економічної діяльності у 2012 році	25
2.13. Середня відстань перевезень 1 тонни вантажу автомобільним транспортом у містах обласного значення та районах	27
2.14. Середня відстань перевезень 1 тонни вантажу автотранспортними підприємствами в містах обласного значення та районах	28
2.15. Відправлення (перевезення) пасажирів за видами транспорту	29
2.16. Розподіл відправлення (перевезення) пасажирів за видами транспорту	29
2.17. Перевезення пасажирів автобусами в містах обласного значення та районах... ..	30
2.18. Кількість поїздок в автобусах у містах обласного значення та районах	31
2.19. Пасажирооборот за видами транспорту	32
2.20. Розподіл пасажирообороту за видами транспорту	32
2.21. Кількість поїздок за видами пасажирського транспорту.....	33

2.22.	Середня відстань перевезень 1 пасажирів за видами транспорту	33
2.23.	Пасажирооборот автобусів у містах обласного значення та районах	34
2.24.	Перевезення пасажирів автомобільним транспортом за видами сполучення у 2012 році	35
2.25.	Пасажирські перевезення, здійснені автомобільним транспортом фізичних осіб-підприємців, у містах обласного значення та районах	36
2.26.	Пасажирооборот, виконаний автомобільним транспортом фізичних осіб-підприємців, у містах обласного значення та районах	37
2.27.	Розподіл обсягів перевезень вантажів та пасажирів автомобільним транспортом за регіонами України.....	38
2.28.	Індекси споживчих цін (тарифів) на пасажирські перевезення за видами транспорту	39
3. РУХОМИЙ СКЛАД		
3.1.	Рухомий склад за видами транспорту та призначенням	40
3.2.	Наявність автомобільного транспорту області	40
3.3.	Наявність автомобільного транспорту області станом на 1 січня 2012 року	41
3.4.	Наявність автомобільного транспорту області в містах обласного значення та районах	41
3.5.	Вантажні автомобілі за типами в містах обласного значення та районах на 1 січня 2012 року	42
3.6.	Вантажні автомобілі в приватній власності в містах обласного значення та районах	43
3.7.	Пасажирські автобуси в містах обласного значення та районах	44
3.8.	Пасажирські автобуси в приватній власності в містах обласного значення та районах	45
3.9.	Легкові автомобілі (службові і таксі) у містах обласного значення та районах (без індивідуального транспорту)	46
3.10.	Легкові автомобілі в приватній власності в містах обласного значення та районах	47
3.11.	Забезпеченість населення легковими автомобілями в приватній власності в містах обласного значення та районах	48
3.12.	Забезпеченість населення легковими автомобілями в приватній власності в містах обласного значення та районах на 1 січня 2012 року	49
3.13.	Мототранспорт у містах обласного значення та районах станом на 1 січня 2012 року	50
3.14.	Використання вантажного рухомого складу автомобільного парку	50
3.15.	Загальний пробіг вантажних автомобілів у містах обласного значення та районах у 2012 році	51
3.16.	Загальний пробіг пасажирських автобусів у містах обласного значення та районах у 2012 році	52
3.17.	Витрати палива на експлуатацію вантажних автомобілів у містах обласного значення та районах у 2012 році	53
3.18.	Витрати палива на експлуатацію пасажирських автобусів у містах обласного значення та районах у 2012 році	54
4. ШЛЯХИ СПОЛУЧЕННЯ		
4.1.	Довжина шляхів сполучення	55
4.2.	Щільність шляхів сполучення	55
4.3.	Довжина автомобільних доріг загального користування в районах області	56
4.4.	Довжина автомобільних доріг загального користування з твердим покриттям у районах області	57
4.5.	Автомобільні дороги загального користування з твердим покриттям за категоріями	58

4.6.	Довжина автомобільних доріг загального користування за значенням у районах області на кінець 2012 року	59
4.7.	Автомобільні дороги загального користування за типами покриття	60
4.8.	Мости та шляхопроводи на автомобільних дорогах загального користування за типами на кінець 2012 року	60
4.9.	Питома вага автомобільних доріг із твердим покриттям у загальній довжині доріг загального користування в районах області	61
4.10.	Щільність автомобільних доріг загального користування з твердим покриттям у районах області	62
4.11.	Благоустрій автомобільних доріг загального користування	63
4.12.	Захисні та декоративні насадження, снігозахисні засоби на автомобільних дорогах загального користування	63
4.13.	Технічні засоби регулювання дорожнього руху на дорогах загального користування	64
4.14.	Інтенсивність перевезень пасажирів за видами шляхів сполучення	65
4.15.	Дорожньо-транспортні пригоди на дорогах і вулицях області	65
4.16.	Дорожньо-транспортні пригоди за видами у 2012 році.....	66
4.17.	Дорожньо-транспортні пригоди (ДТП) з потерпілими за видами у 2012 році.....	66
4.18.	Дорожньо-транспортні пригоди (ДТП) з потерпілими за обстановкою та часом скоєння у 2012 році	67
4.19.	Дорожньо-транспортні пригоди з потерпілими за днями тижня у 2012 році....	68
4.20.	Кількість загиблих та поранених у дорожньо-транспортних пригодах у 2012 році	68
	5. МЕТОДОЛОГІЧНІ ПОЯСНЕННЯ ДО ОКРЕМИХ ПОКАЗНИКІВ	69

Транспорт Чернігівської області у 2012 році

Транспорт – одна з ключових галузей народного господарства, неподільна частина будь-якого суспільства.

Автомобільний транспорт – це галузь транспорту, яка забезпечує задоволення потреб населення та виробництва у перевезеннях як пасажирів, так і вантажів за допомогою автомобілів. Основним завданням пасажирського автотранспорту є повне та своєчасне надання населенню транспортних послуг і підвищення їх якості. Цей вид транспорту найдоступніший, високоманевровий, мобільний, забезпечує порівняно високу швидкість перевезень на невеликі та середні відстані.

Станом на 1 січня 2013р. експлуатаційна довжина залізничних колій загального користування області становила 851 км, тролейбусних шляхів – 107 км, протяжність мережі автомобільних шляхів із твердим покриттям – 7227 км.

У 2012р. обсяги вантажних перевезень порівняно з 2011р. скоротилися на 3,1% і становили 12,9 млн.т. Вантажооборот виконано в обсязі 971,5 млн.ткм (73,4% рівня 2011р.).

Вантажний автотранспорт області, з урахуванням перевезень, виконаних фізичними особами-підприємцями, перевіз 12,9 млн.т вантажів, вантажооборот виконано в обсязі 971,5 млн.ткм. Це, відповідно, на 2,7 та 26,6% менше, ніж у 2011р.

Фізичні особи-підприємці на власному автотранспорті виконали 9,9% загального обсягу вантажоперевезень та 52,2% вантажообороту.

Перевезення вантажів підприємствами річкового транспорту впродовж 2012р. не здійснювалися.

За 2012 рік пасажирський транспорт області перевіз 133,7 млн.пасажирів, що на 15,9% більше, ніж у 2011р. Пасажироборот зріс на 10,3% і становив 1003,7 млн.пас.км.

Залізничний транспорт відправив 9,3 млн. пасажирів, що становить 91,4% рівня 2011р.

Пасажирський автотранспорт, з урахуванням перевезень, виконаних фізичними особами-підприємцями, перевіз 83,9 млн. пасажирів. Обсяги пасажирських перевезень автотранспортом фізичних осіб-підприємців зросли на 12,6% проти 2011р.

Загальний обсяг пасажирських перевезень, здійснений тролейбусним транспортом, зріс на 16,7%.

Перевезення пасажирів річковим транспортом становили 99,0% рівня 2011р. .

У загальному обсязі експорту послуг за 2012р. на послуги транспорту припадає 42,0%. У порівнянні з 2011р. експорт послуг транспорту в цілому зріс на 31,9% й становив 3333,46 тис.дол.США.

Питома вага транспортних послуг у загальному обсязі імпорту послуг становила 2,9%. Транспортні послуги з імпорту становили 766,15 тис.дол.США (66,9% до 2011р.)

1. ЗАГАЛЬНИЙ РОЗДІЛ

1.1. Капітальні інвестиції за окремими видами економічної діяльності

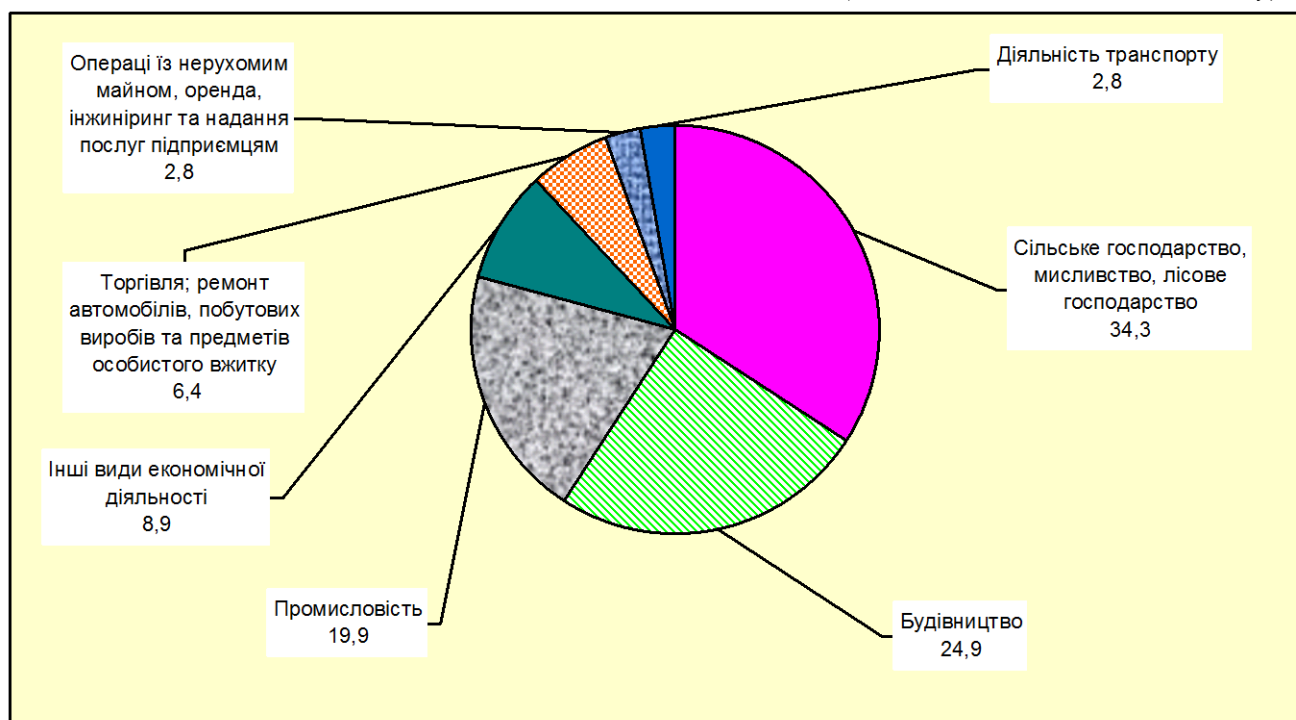
	(тис.грн.)		
	2010	2011	2012
Діяльність транспорту	117994	51527	75692
діяльність наземного транспорту	10270	19915	14928
діяльність водного транспорту	... ¹	—	—
діяльність авіаційного транспорту	—	—	—
додаткові транспортні послуги та допоміжні операції	107633	31612	60764
Довідково:			
Усього в області	1890916	2396980	2737297
у тому числі			
сільське господарство, мисливство, лісове господарство	521353	786294	937847
промисловість	486970	507704	545641
будівництво	410421	493916	682577
торгівля; ремонт автомобілів, побутових виробів та предметів особистого вжитку	124465	179686	174951
операції з нерухомим майном, оренда, інжиніринг та надання послуг підприємцям	63605	62966	76386

¹ Інформація конфіденційна відповідно до Закону України «Про державну статистику».

Примітка. Капітальні інвестиції обліковуються по підприємствах-юридичних особах за їх основним видом економічної діяльності та територією місцезнаходження (юридичною адресою). Індекси капітальних інвестицій розраховуються відповідно до Методики, затвердженої наказом Держкомстату від 25.12.2009 №494, з урахуванням змін відповідно до Класифікатора видів економічної діяльності (ДК 009:2010).

1.2. Структура капітальних інвестицій за видами економічної діяльності у 2012 році

(відсотків до загального обсягу)



1.3. Кількість та номінальна заробітна плата працівників на підприємствах транспорту¹

	2000	2005	2009	2010	2011	2012
Середньооблікова кількість штатних працівників, осіб	11655	9044	7906	8342	8119	8552
Середньомісячна номінальна заробітна плата штатного працівника, грн.	285	918	2054	2361	2726	3030

¹ У цій і наступній таблиці дані за 2000, 2005, 2009рр. наведено без найманих працівників статистично малих підприємств та зайнятих у фізичних осіб-підприємців, з 2010р. – по підприємствах та їхніх відокремлених підрозділах із кількістю 10 осіб і більше.

1.4. Рух робочої сили на підприємствах транспорту

	2000	2005	2009	2010	2011	2012
Прийнято, осіб	1778	1678	1386	1595	1692	1646
Вибуло, осіб	2491	1870	1712	2341	1813	1861
У відсотках до середньооблікової кількості персоналу						
Прийнято	15,3	18,6	17,5	19,1	20,8	19,2
Вибуло	21,4	20,7	21,7	28,1	22,3	21,8

1.5. Формування чистого прибутку (збитку) підприємств транспорту¹

	(тис.грн.)		
	2010	2011	2012 ²
Доход (виручка) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	532850,8	778769,8	924324,8
Непрямі податки та інші вирахування з доходу	65279,3	91139,8	98863,4
Чистий доход (виручка) від реалізації продукції	467571,5	687630,0	825461,4
Інші операційні доходи	31175,1	38302,8	24913,7
Інші доходи	61811,6	36306,8	7296,9
Разом чисті доходи	560558,2	762239,6	857672,0
Операційні витрати	502381,9	708114,6	835897,2
Інші витрати	72765,7	46034,9	14776,3
Податок на прибуток	1964,1	4236,4	6480,5
Разом витрати	577111,7	758385,9	857154,0
Витрати, які зменшують фінансовий результат після оподаткування	—	—	—
Доходи, які збільшують фінансовий результат після оподаткування	—	—	—
Чистий прибуток (збиток)	-16553,5	3853,7	518,0

¹ Інформація наведена за видами економічної діяльності згідно з Класифікацією видів економічної діяльності (ДК 009:2010), затвердженою наказом Держспоживстандарту України від 11.10.2010 № 457.

² У цій та наступних таблицях (1.6–1.8) дані за 2012р. наведено без урахування зміни підприємствами основного виду економічної діяльності.

1.6. Формування чистого прибутку (збитку) транспортних підприємств за видами транспорту у 2012 році¹

(тис.грн.)

	Наземний і трубопровідний транспорт	Складське господарство та допоміжна діяльність у сфері транспорту
Доход (виручка) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	460426,1	463898,7
Непрямі податки та інші вирахування з доходу	40262,8	58600,6
Чистий доход (виручка) від реалізації продукції	420163,3	405298,1
Інші операційні доходи	8303,2	16610,5
Інші доходи	3114,6	4182,3
Разом чисті доходи	431581,1	426090,9
Операційні витрати	424443,6	411453,6
Інші витрати	6688,0	8088,3
Податок на прибуток	1767,9	4712,6
Разом витрати	432899,5	424254,5
Доходи, які збільшують фінансовий результат після оподаткування	—	—
Витрати, які зменшують фінансовий результат після оподаткування	—	—
Чистий прибуток (збиток)	-1318,4	1836,4

¹ Див. другу виноску до табл. 1.5.

1.7. Рентабельність операційної діяльності підприємств виду економічної діяльності “Транспорт” у 2012 році¹

	Результат від операційної діяльності, тис.грн.	Затрати операційної діяльності, тис.грн.	Рівень рентабельності (збитковості), %
Транспорт	11837,8	834732,9	1,4
наземний і трубо- провідний транспорт	2127,2	423737,8	0,5
інший пасажирський наземний транспорт	306,1	134716,4	0,2
вантажний автомобільний транспорт, надання послуг перевезення речей	1821,1	289021,4	0,6
складське господарство та допоміжна діяльність у сфері транспорту	9710,6	410995,1	2,4

¹ Див. другу виноску до табл. 1.5.

1.8. Окремі показники діяльності транспортних підприємств*(тис.грн.)*

	2010	2011	2012 ¹
Інший пасажирський наземний транспорт			
Витрати на персонал	42103,7	38334,6	53594,3
витрати на оплату праці	30602,6	27850,8	39019,6
відрахування на соціальні заходи	11501,1	10483,8	14574,7
Вантажний автомобільний транспорт, надання послуг перевезення речей			
Витрати на персонал	13796,5	23796,5	30420,9
витрати на оплату праці	10361,9	17554,6	22396,7
відрахування на соціальні заходи	3434,6	6241,9	8024,2
Складське господарство та допоміжна діяльність у сфері транспорту			
Витрати на персонал	51123,9	71714,8	73261,8
витрати на оплату праці	37830,4	53079,1	53736,4
відрахування на соціальні заходи	13293,5	18635,7	19525,4

¹ Див. другу виноску до табл. 1.5.

1.9. Експорт транспортних послуг за країнами світу

(тис.дол.США)

	2000	2005	2010	2011	2012
Країни, усього	910,94	1857,62	1943,15	2528,12	3333,46
Країни СНД	339,20	290,84	463,26	287,38	823,91
Азербайджан	—	0,06	—	—	1,80
Білорусь	263,42	29,31	84,19	78,58	359,64
Вірменія	0,04	0,04	0,02	0,13	0,13
Грузія	—	0,04	—	—	—
Казахстан	0,02	0,22	202,97	0,28	0,22
Киргизстан	—	—	0,01	0,03	—
Молдова, Республіка	1,14	6,47	4,20	3,62	2,32
Російська Федерація	74,58	254,70	171,87	204,74	459,80
Туркменістан	—	—	—	—	—
Узбекистан	—	—	—	—	—
Інші країни світу	571,74	1566,78	1479,89	2240,74	2509,55
Європа	357,72	430,70	1183,15	707,71	1134,84
Австрія	—	0,02	—	—	—
Бельгія	—	28,47	—	—	—
Болгарія	85,72	27,83	48,45	2,54	1,36
Велика Британія	—	—	440,03	5,30	180,17
Греція	0,06	0,10	0,09	0,32	0,15
Гібралтар	—	—	—	—	—
Естонія	0,35	—	—	0,06	7,31
Іспанія	—	—	—	—	—
Італія	0,06	0,08	0,01	0,08	0,04
Колишня Югославська Республіка Македонія	0,10	0,16	0,06	0,07	—
Латвія	0,36	3,94	71,60	—	86,58
Литва	0,31	0,12	3,45	33,51	43,63
Люксембург	—	—	—	—	—
Нідерланди	—	7,20	—	—	—
Німеччина	5,36	295,85	409,76	589,95	514,61
Норвегія	—	—	—	22,25	60,75
Польща	0,14	15,42	63,38	16,66	17,71
Португалія	—	—	—	—	—
Румунія	0,06	0,10	0,50	0,44	0,44
Словаччина	0,18	0,36	0,72	0,42	0,29
Словенія	0,38	1,03	1,21	0,65	0,51
Сполучене Королівство	0,06	1,10	—	—	—
Угорщина	0,38	0,37	0,31	0,60	0,31
Фінляндія	0,08	—	0,04	23,43	92,00
Франція	0,02	0,02	—	—	—
Хорватія	—	0,50	1,97	0,83	0,07
Чехія	—	1,62	97,31	5,14	10,50
Сербія	—	—	—	—	0,38
Сербія і Чорногорія	264,10	46,41	—	—	—
Швейцарія	—	—	44,26	5,46	118,03
Швеція	—	—	—	—	—
Азія	212,92	1129,57	151,63	719,32	351,80
Гонконг	—	—	4,80	—	8,00
Грузія	—	—	0,02	1,92	8,88

ЗАГАЛЬНИЙ РОЗДІЛ

Продовження табл. 1.9.

	2000	2005	2010	2011	2012
Кіпр	212,74	1028,09	40,17	120,00	123,00
Китай	—	—	—	25,89	—
Об'єднані Арабські Емірати	—	—	—	—	—
Сирійська Арабська Республіка	—	—	—	0,06	—
Туреччина	0,18	101,48	106,64	571,45	211,92
Америка	1,10	6,51	145,11	223,77	71,19
Беліз	—	—	—	3,0	—
Віргінські Острови (Брит.)	—	—	—	206,66	33,50
Панама	—	—	38,42	14,11	37,69
США	1,10	5,00	106,69	—	—
Уругвай	—	1,51	—	—	—
Австралія і Океанія	—	—	—	—	—
Нова Зеландія	—	—	—	—	—
Африка	—	—	—	589,94	951,72
Сейшельські Острови	—	—	—	589,94	951,72

1.10. Імпорт транспортних послуг за країнами світу

(тис.дол.США)

	2000	2005	2010	2011	2012
Країни, усього	12,92	200,94	584,06	1145,89	766,15
Країни СНД	11,13	93,47	398,47	407,13	292,10
Азербайджан	—	—	0,11	5,04	—
Білорусь	7,97	29,45	158,67	163,43	135,13
Грузія	—	—	—	—	—
Казахстан	—	—	2,86	2,24	3,93
Киргизстан	—	—	—	—	0,92
Молдова, Республіка	—	1,19	0,03	1,20	4,67
Російська Федерація	3,16	62,83	231,39	235,22	139,41
Таджикистан	—	—	—	—	1,84
Туркменістан	—	—	—	—	6,20
Узбекистан	—	—	5,41	—	—
Інші країни світу	1,79	107,47	185,59	738,76	474,05
Європа	1,79	107,40	183,79	729,32	301,52
Австрія	—	—	0,14	3,74	—
Бельгія	—	0,12	—	0,20	2,62
Болгарія	—	67,27	13,13	—	3,49
Велика Британія	—	—	19,22	—	6,20
Данія	—	3,94	—	—	—
Греція	—	—	—	5,04	—
Естонія	0,03	—	—	1,50	—
Іспанія	—	—	—	—	0,18
Латвія	—	7,80	—	—	—
Литва	—	—	—	0,17	0,06
Люксембург	—	—	—	—	0,03

ЗАГАЛЬНИЙ РОЗДІЛ

Продовження табл. 1.10.

	2000	2005	2010	2011	2012
Нідерланди	—	—	—	0,09	—
Німеччина	—	—	37,26	47,24	46,42
Польща	—	—	29,02	364,43	73,43
Португалія	—	—	0,01	—	—
Румунія	—	12,76	—	0,04	—
Словаччина	1,76	—	1,21	14,06	2,75
Чехія	—	0,08	0,23	0,87	—
Сербія	—	—	2,05	—	—
Сербія і Чорногорія	—	15,43	—	—	—
Угорщина	—	—	0,10	11,42	0,11
Фінляндія	—	—	0,23	0,14	—
Хорватія	—	—	—	—	0,26
Чехія	—	—	—	—	2,82
Франція	—	—	—	—	0,35
Швейцарія	—	—	67,41	87,09	110,90
Швеція	—	—	13,78	193,29	51,90
Азія	—	—	—	9,44	138,18
Грузія	—	—	—	8,34	3,56
Китай	—	—	—	—	1,10
Кіпр	—	—	—	—	38,00
Об'єднані Арабські Емірати	—	—	—	—	85,57
Сирійська Арабська Республіка	—	—	—	—	5,73
Туреччина	—	—	—	1,10	4,22
Америка	—	0,07	1,80	—	34,35
Бразилія	—	0,07	—	—	—
Беліз	—	—	—	—	—
Віргінські Острови (Брит.)	—	—	—	—	34,35
Панама	—	—	1,80	—	—

2. ПРОДУКЦІЯ ТРАНСПОРТУ

2.1. Перевезення вантажів за видами транспорту

	1990	2000	2005	2010	2011	2012
	<i>(тис.т)</i>					
Транспорт	93824	13354	15620	12547	13266	12855
наземний	91164	13227	15030	12432	13205	12855
залізничний ¹	...	...	...	...	...	...
автомобільний ²	91164	13227	15030	12432	13205	12855
водний	...	...	...	...	...	...
річковий	...	...	...	...	...	...
авіаційний	0,0	—	—	—	—	—

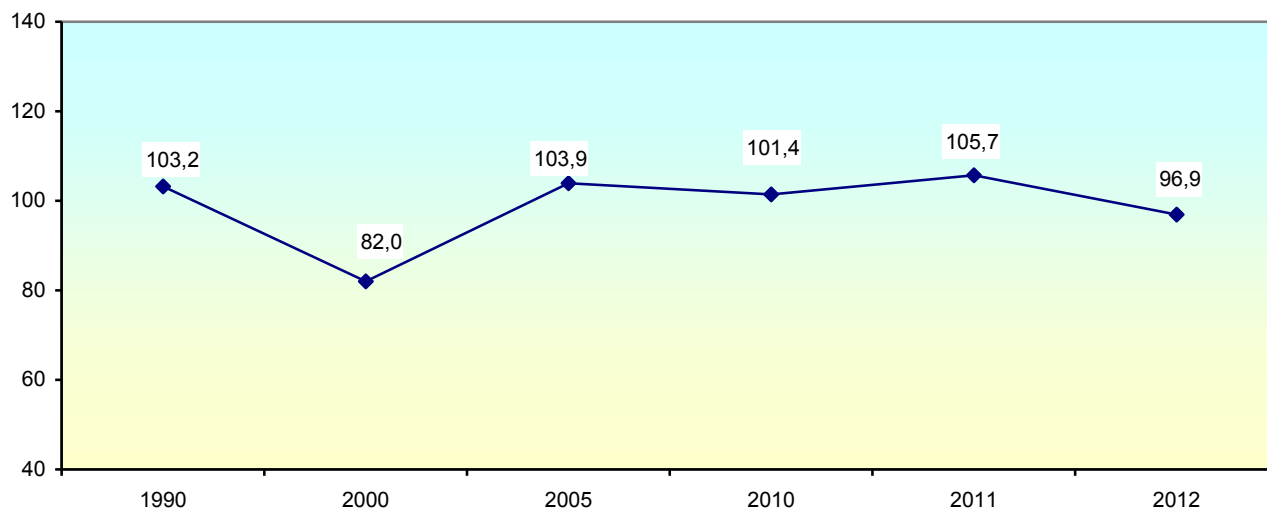
¹ У цій та наступних таблицях (2.7, 2.9, 2.19, 2.20, 2.22) – показники обчислюються на державному рівні.

² У цій та наступних таблицях (2.3, 2.4, 2.7, 2.10) – з 2002р. з урахуванням комерційних вантажних перевезень, виконаних фізичними особами-підприємцями.

³ У цій та наступних таблицях (2.7–2.9, 2.15, 2.16, 2.19–2.22) – інформація конфіденційна відповідно до Закону України «Про державну статистику».

2.2. Індекси обсягу вантажних перевезень

(відсотків до попереднього року)



2.3. Перевезення вантажів автомобільним транспортом у містах обласного значення та районах¹

	1990	2000	2005	2010	2011	2012
	<i>(тис.т)</i>					
Чернігівська область	91164	13227	15030²	12432	13205	12855
м.Чернігів	27122	1695	1704	1636	1671	1194
м.Ніжин	2395	460	293	166	245	195
м.Прилуки	3824	104	248	177	206	183
райони						
Бахмацький	4486	882	930	778	896	1143
Бобровицький	3168	1184	2180	1704	1093	1605
Борзнянський	3152	626	562	342	549	445
Варвинський	1134	202	305	299	374	453
Городнянський	1709	428	447	455	437	314
Ічнянський	3159	828	1049	790	902	810
Козелецький	3440	638	527	402	298	313
Коропський	1914	396	208	99	107	80
Корюківський	1901	390	426	293	341	311
Куликівський	1415	238	44	27	48	22
Менський	3127	449	624	475	500	465
Ніжинський	3650	827	676	503	548	595
Н.-Сіверський	3614	485	371	202	224	277
Носівський	2901	762	708	247	540	439
Прилуцький	4022	609	407	1092	1440	1583
Ріпкинський	3114	321	959	1554	1413	1097
Семенівський	2228	242	257	182	245	208
Сосницький	1092	174	141	49	67	91
Срібнянський	1025	202	241	241	293	270
Талалаївський	1253	200	155	125	170	124
Чернігівський	4657	786	473	422	440	474
Щорський	1662	99	262	172	158	164

¹ Див. другу виноску до табл. 2.1.

² З урахуванням нерозподіленої частини обсягів вантажних перевезень, виконаних фізичними особами-підприємцями, – 833 тис.т.

2.4. Розподіл перевезень вантажів автомобільним транспортом у містах обласного значення та районах¹

	(відсотків)					
	1990	2000	2005	2010	2011	2012
Чернігівська область	100,0	100,0	100,0²	100,0	100,0	100,0
м.Чернігів	29,7	12,9	11,3	13,2	12,6	9,3
м.Ніжин	2,6	3,8	2,0	1,3	1,8	1,5
м.Прилуки	4,2	0,8	1,3	1,4	1,6	1,4
райони						
Бахмацький	4,9	6,8	6,0	6,3	6,8	8,9
Бобровицький	3,5	9,1	14,6	13,7	8,3	12,5
Борзнянський	3,5	4,5	4,0	2,7	4,2	3,5
Варвинський	1,2	1,5	2,0	2,4	2,8	3,5
Городнянський	1,9	3,0	2,7	3,7	3,3	2,4
Ічнянський	3,5	6,1	6,7	6,4	6,8	6,3
Козелецький	3,7	4,5	3,3	3,2	2,3	2,4
Коропський	2,1	3,0	1,3	0,8	0,8	0,6
Корюківський	2,1	3,0	2,7	2,4	2,6	2,4
Куликівський	1,5	1,5	0,7	0,2	0,4	0,2
Менський	3,4	3,8	4,0	3,8	3,8	3,6
Ніжинський	4,1	6,1	4,7	4,0	4,1	4,6
Н.-Сіверський	3,9	3,8	2,7	1,6	1,7	2,2
Носівський	3,2	6,1	4,7	2,0	4,1	3,4
Прилуцький	4,4	4,5	2,7	8,8	10,9	12,4
Ріпкинський	3,4	2,3	6,7	12,5	10,7	8,5
Семенівський	2,4	1,5	2,0	1,5	1,9	1,6
Сосницький	1,2	1,5	0,7	0,4	0,5	0,7
Срібнянський	1,1	1,5	1,3	1,9	2,2	2,1
Талалаївський	1,4	1,5	1,3	1,0	1,3	1,0
Чернігівський	5,2	6,1	3,3	3,4	3,3	3,7
Щорський	1,9	0,8	2,0	1,4	1,2	1,3

¹ Див. другу виноску до табл. 2.1.

² З урахуванням нерозподіленої частки обсягів вантажних перевезень, виконаних фізичними особами-підприємцями, – 5,3%.

2.5. Перевезення вантажів автотранспортними підприємствами в містах обласного значення та районах

(тис.т)

	2005	2008	2009	2010	2011	2012
Чернігівська область	1763,2	907,3	573,2	515,5	587,3	535,9
м.Чернігів	1375,6	660,1	444,4	396,3	428,2	384,9
м.Ніжин	76,5	5,8	3,6	12,5	14,7	8,7
м.Прилуки	18,3	44,1	40,4	26,1	38,4	41,9
райони						
Бахмацький	74,7	2,3	0,0	—	—	—
Бобровицький	24,4	17,3	1,9	2,9	2,0	2,9
Борзнянський	12,9	24,2	7,4	9,9	14,1	10,7
Варвинський	0,1	0,3	3,5	3,7	4,6	3,5
Городнянський	47,9	0,5	0,1	—	—	—
Ічнянський	—	15,3	18,1	17,6	21,8	28,3
Козелецький	34,6	9,4	5,7	7,9	7,6	9,5
Коропський	13,8	5,0	0,6	0,7	0,4	0,2
Корюківський	43,1	18,5	13,7	10,1	10,6	10,7
Куликівський	—	0,4	0,9	0,5	0,2	0,6
Менський	3,3	30,9	10,9	12,8	33,7	26,3
Ніжинський	—	23,0	2,3	—	—	—
Н.-Сіверський	2,8	1,2	0,7	0,4	0,2	—
Носівський	—	—	—	—	—	—
Прилуцький	—	—	—	—	—	0,3
Ріпкинський	6,2	7,8	3,1	4,5	4,1	2,7
Семенівський	—	4,6	3,0	0,4	—	—
Сосницький	1,5	4,1	1,5	1,6	1,9	1,7
Срібнянський	—	—	—	—	—	—
Талалаївський	—	—	—	—	—	—
Чернігівський	27,3	22,4	10,2	6,8	2,8	1,5
Щорський	0,2	10,1	1,2	0,8	2,0	1,5

2.6. Розподіл перевезень вантажів автотранспортними підприємствами в містах обласного значення та районах

	(відсотків)					
	2005	2008	2009	2010	2011	2012
Чернігівська область	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
м. Чернігів	78,0	72,7	77,5	76,9	72,9	71,8
м. Ніжин	4,3	0,6	0,6	2,4	2,5	1,6
м. Прилуки	1,0	4,9	7,1	5,1	6,5	7,8
райони						
Бахмацький	4,2	0,3	0,0	—	—	—
Бобровицький	1,4	1,9	0,3	0,6	0,4	0,5
Борзнянський	0,7	2,7	1,3	1,9	2,4	2,0
Варвинський	0,0	0,0	0,6	0,7	0,8	0,7
Городнянський	2,7	0,1	0,0	—	—	—
Ічнянський	—	1,7	3,2	3,4	3,7	5,3
Козелецький	2,0	1,0	1,0	1,5	1,3	1,8
Коропський	0,8	0,6	0,1	0,1	0,1	0,0
Корюківський	2,4	2,0	2,4	1,9	1,8	2,0
Куликівський	0,2	0,0	0,2	0,1	0,0	0,1
Менський	0,2	3,4	1,9	2,5	5,7	4,9
Ніжинський	—	2,5	0,4	—	—	—
Н.-Сіверський	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	—
Носівський	—	—	—	—	—	—
Прилуцький	—	—	—	—	—	0,1
Ріпкинський	0,3	0,9	0,5	0,9	0,7	0,5
Семенівський	—	0,5	0,5	0,1	—	—
Сосницький	0,1	0,5	0,3	0,3	0,3	0,3
Срібнянський	—	—	—	—	—	—
Талалаївський	—	—	—	—	—	—
Чернігівський	1,5	2,5	1,8	1,3	0,5	0,3
Щорський	0,0	1,1	0,2	0,2	0,4	0,3

2.7. Вантажооборот за видами транспорту

(млн.ткм)

	1990	2000	2005	2010	2011	2012
Транспорт	2422,7	351,8	943,6	1261,3	1324,3	971,5
наземний	2120,3	288,0	773,0	1201,2	1323,6	971,5
залізничний ¹	...	...	...	...	...	...
автомобільний ²	2120,3	288,0	773,0	1201,2	1323,6	971,5
водний	... ³	... ³	... ³	... ³	... ³	... ³
річковий	... ³	... ³	... ³	... ³	... ³	... ³
авіаційний	0,1	—	—	—	—	—

¹ Див. першу виноску до табл. 2.1.² Див. другу виноску до табл.2.1.³ Див. третю виноску до табл. 2.1.**2.8. Середня відстань перевезень 1 тонни вантажу за видами транспорту**

(км)

	1990	2000	2005	2010	2011	2012
Річковий	... ¹	... ¹	... ¹	... ¹	... ¹	... ¹
Автомобільний	23	22	51	97	100	76

¹ Див. третю виноску до табл. 2.1.**2.9. Перевезення вантажів у середньому за добу**

(тис.м)

	1990	2000	2005	2010	2011	2012
Транспорт	257	36	43	34	36	35
наземний	250	36	41	34	36	35
залізничний ¹	...	...	...	...	...	...
автомобільний	250	36	41	34	36	35
водний	... ²	... ²	... ²	... ²	... ²	... ²
річковий	... ²	... ²	... ²	... ²	... ²	... ²
авіаційний	0,0	—	—	—	—	—

¹ Див. першу виноску до табл. 2.1.² Див. третю виноску до табл. 2.1.

2.10. Вантажооборот автомобільного транспорту в містах обласного значення та районах¹

	(млн.ткм)					
	1990	2000	2005	2010	2011	2012
Чернігівська область	2120,3	288,0	773,0²	1201,2	1323,6	971,5
м.Чернігів	577,5	73,4	145,7	713,8	731,4	435,2
м.Ніжин	95,6	17,2	17,8	32,2	38,2	31,0
м.Прилуки	111,4	4,3	5,4	77,0	105,4	102,8
райони						
Бахмацький	105,3	13,7	16,1	16,1	18,6	17,0
Бобровицький	80,7	19,2	28,5	31,8	33,5	36,4
Борзнянський	63,1	7,9	7,7	11,5	17,6	12,7
Варвинський	42,6	4,5	5,5	11,3	16,5	15,1
Городнянський	46,6	11,5	6,4	14,1	14,7	9,7
Ічнянський	67,9	11,4	18,0	14,0	18,1	16,7
Козелецький	102,4	12,9	25,1	42,1	54,1	50,1
Коропський	61,6	6,4	6,2	5,5	6,5	4,9
Корюківський	50,2	8,6	12,5	25,4	31,6	31,6
Куликівський	31,9	2,6	3,9	2,5	3,4	2,9
Менський	77,6	9,6	19,4	39,1	40,6	32,3
Ніжинський	83,2	18,4	12,9	18,6	20,4	18,7
Н.-Сіверський	55,3	11,5	8,8	10,8	12,2	14,4
Носівський	64,0	7,2	5,1	7,8	10,5	8,3
Прилуцький	92,3	10,2	7,2	25,9	36,0	38,8
Ріпкинський	57,1	6,1	6,9	22,2	23,1	15,0
Семенівський	38,2	5,0	4,9	5,4	5,8	4,7
Сосницький	31,6	2,5	2,8	4,8	5,7	4,6
Срібнянський	31,3	3,0	5,7	8,8	11,7	12,4
Талалаївський	27,1	2,4	1,8	3,5	4,7	3,3
Чернігівський	86,8	15,6	9,7	47,6	54,0	45,2
Щорський	39,0	2,9	6,5	9,4	9,3	7,7

¹ Див. другу виноску до табл. 2.1.

² З урахуванням нерозподіленої частини вантажообороту, виконаного фізичними особами-підприємцями, – 382,5 млн.ткм.

2.11. Вантажооборот автотранспортних підприємств у містах обласного значення та районах

(тис.ткм)

	2005	2008	2009	2010	2011	2012
Чернігівська область	154470,0	168078,6	158230,0	144329,5	163776,4	208079,4
м.Чернігів	124727,3	108663,4	105533,5	92386,7	101495,6	140222,8
м.Ніжин	2739,0	453,0	402,4	1098,3	1202,6	830,0
м.Прилуки	3753,0	35775,4	30288,7	27247,8	36504,4	39433,2
райони						
Бахмацький	568,0	86,6	0,5	—	—	—
Бобровицький	505,4	428,9	217,4	248,2	276,5	216,6
Борзнянський	219,3	286,9	60,6	178,7	147,1	92,8
Варвинський	27,0	83,5	213,9	258,4	254,7	194,3
Городнянський	358,2	4,1	6,6	—	—	—
Ічнянський	—	351,4	445,5	395,2	387,3	761,1
Козелецький	15374,3	10076,3	11008,8	12641,6	14131,5	17373,8
Коропський	1568,7	1303,2	139,4	332,8	96,7	128,9
Корюківський	553,5	5933,3	5939,0	6744,8	7547,2	6898,2
Куликівський	—	96,4	217,3	247,5	101,2	256,9
Менський	74,7	601,4	421,5	245,9	340,5	610,6
Ніжинський	—	236,7	32,0	—	—	—
Н.-Сіверський	219,9	146,1	102,0	83,1	51,3	—
Носівський	—	—	—	—	—	—
Прилуцький	—	—	—	—	—	9,5
Ріпкинський	82,6	1033,7	216,8	373,7	712,5	678,6
Семенівський	—	104,6	41,1	7,1	—	—
Сосницький	162,2	209,6	82,1	66,0	115,4	69,3
Срібнянський	—	—	—	—	—	—
Талалаївський	—	—	—	—	—	—
Чернігівський	3485,6	1627,3	2609,4	1736,2	287,2	231,0
Щорський	51,3	576,8	251,5	37,5	124,7	71,8

2.12. Робота вантажних автомобілів за видами економічної діяльності у 2012 році

	Перевезено вантажів, тис.т	Вантажооборот, млн.ткм	Середня відстань, км
Усього	12855,4	971,5	75,6
Сільське господарство, лісове господарство та рибне господарство	8504,6	146,4	17,2
Добувна промисло- вість і розроблення кар'єрів	917,6	5,3	5,8
Переробна промисловість	801,4	52,2	65,1
Постачання електро- енергії, газу, пари та кондиційованого повітря	42,0	0,7	17,2
Водопостачання; каналізація, поводження з відходами	59,3	0,9	14,5
Будівництво	475,9	9,0	18,9
Оптова та роздрібна торгівля; ремонт автотранспортних засобів і мотоциклів	159,2	8,3	52,4
Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність	534,6	239,8	448,5
Тимчасове розміщування й організація харчування	0,2	0,0	22,5
Інформація та телекомунікації	—	—	—
Фінансова та страхова діяльність	4,6	0,1	23,7

ПРОДУКЦІЯ ТРАНСПОРТУ

Продовження табл. 2.12.

	Перевезено вантажів, тис.т	Вантажооборот, млн.ткм	Середня відстань, км
Операції з нерухомим майном	42,3	1,5	35,8
Професійна, наукова та технічна діяльність	4,2	0,0	9,4
Діяльність у сфері адміністративного та допоміжного обслуговування	4,4	0,0	9,2
Державне управління й оборона; обов'язкове соціальне страхування	0,8	0,0	6,5
Освіта	8,2	0,2	21,4
Охорона здоров'я та надання соціальної допомоги	22,4	0,1	4,9
Мистецтво, спорт, розваги та відпочинок	—	—	—
Надання інших видів послуг	2,1	0,1	37,0
Фізичні особи	1271,6	506,9	398,6

2.13. Середня відстань перевезень 1 тонни вантажу автомобільним транспортом у містах обласного значення та районах

	(км)					
	1990	2000	2005	2010	2011	2012
Чернігівська область	23	22	51	97	100	76
м.Чернігів	21	43	86	436	438	365
м.Ніжин	40	37	61	194	156	159
м.Прилуки	29	41	22	436	511	562
райони						
Бахмацький	23	16	17	21	21	15
Бобровицький	25	16	13	19	31	23
Борзнянський	20	13	14	34	32	28
Варвинський	38	22	18	38	44	33
Городнянський	27	27	14	31	34	31
Ічнянський	21	14	17	18	20	21
Козелецький	30	20	48	105	181	160
Коропський	32	16	30	55	61	61
Корюківський	26	22	29	87	93	101
Куликівський	22	11	88	92	71	134
Менський	25	21	31	82	81	69
Ніжинський	23	22	19	37	37	31
Н.-Сіверський	15	24	24	53	54	52
Носівський	22	9	7	32	19	19
Прилуцький	23	17	18	24	25	25
Ріпкинський	18	19	7	14	16	14
Семенівський	17	21	19	30	24	23
Сосницький	29	15	20	98	85	50
Срібнянський	31	15	24	37	40	46
Талалаївський	22	12	12	28	28	27
Чернігівський	19	20	21	113	123	95
Щорський	23	29	25	55	59	47

2.14. Середня відстань перевезень 1 тонни вантажу автотранспортними підприємствами в містах обласного значення та районах

	(км)					
	2005	2008	2009	2010	2011	2012
Чернігівська область	88	185	276	280	279	388
м. Чернігів	91	165	237	233	237	364
м. Ніжин	36	78	112	88	82	95
м. Прилуки	205	811	750	1044	951	940
райони						
Бахмацький	8	38	13	—	—	—
Бобровицький	21	25	114	86	138	75
Борзнянський	17	12	8	18	10	9
Варвинський	270	278	61	70	55	56
Городнянський	7	8	66	—	—	—
Ічнянський	—	23	25	22	18	27
Козелецький	444	1072	1931	1600	1859	1825
Коропський	114	261	232	475	242	586
Корюківський	15	321	434	668	712	647
Куликівський	—	241	241	495	506	414
Менський	23	19	39	19	10	23
Ніжинський	—	10	14	—	—	—
Н.-Сіверський	79	122	146	208	257	—
Носівський	—	—	—	—	—	—
Прилуцький	—	—	—	—	—	35
Ріпкинський	13	133	70	83	174	253
Семенівський	—	23	14	18	—	—
Сосницький	108	51	55	41	61	42
Срібнянський	—	—	—	—	—	—
Талалаївський	—	—	—	—	—	—
Чернігівський	128	73	256	255	103	158
Щорський	257	57	210	47	62	49

2.15. Відправлення (перевезення) пасажирів за видами транспорту

(тис.)

	1990	2000	2005	2010	2011	2012
Транспорт	267935	193682	166038	137611	115279	133652
наземний	267764	193663	166010	137595	115259	133632
залізничний	17175	22545	12823	12493	10213	9339
автомобільний ¹	161089	70332	78437	85970	70411	83869
тролейбусний	... ²	... ²	... ²	... ²	... ²	... ²
водний	... ²	... ²	... ²	... ²	... ²	... ²
річковий	... ²	... ²	... ²	... ²	... ²	... ²
авіаційний	21	—	—	—	—	—

¹ У цій та наступних таблицях 2.16, 2.19–2.22 – з 2000р. з урахуванням обсягів автомобільних пасажирських перевезень, виконаних суб'єктами малого бізнесу.

² Див. третю виноску до табл. 2.1.

2.16. Розподіл відправлення (перевезення) пасажирів за видами транспорту

(відсотків)

	1990	2000	2005	2010	2011	2012
Транспорт	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
наземний	99,9	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
залізничний	6,4	11,6	7,7	9,1	8,9	7,0
автомобільний ¹	60,1	36,3	47,3	62,5	61,1	62,8
тролейбусний	... ²	... ²	... ²	... ²	... ²	... ²
водний	... ²	... ²	... ²	... ²	... ²	... ²
річковий	... ²	... ²	... ²	... ²	... ²	... ²
авіаційний	0,0	—	—	—	—	—

¹ Див. першу виноску до табл. 2.15.

² Див. третю виноску до табл. 2.1.

2.17. Перевезення пасажирів автобусами в містах обласного значення та районах

(тис.)

	2000 ¹	2005	2009	2010	2011	2012
Чернігівська						
область	70332,1	78436,5	87087,2	85969,9	70410,6	83868,7
м. Чернігів	37930,2	43840,0	57761,6	64207,0	49105,7	59213,2
м. Ніжин	3958,2	11090,3	10351,4	4045,7	7445,4	9357,7
м. Прилуки	12091,0	9421,7	7525,5	7182,0	4077,3	4884,4
райони						
Бахмацький	688,7	396,0	848,5	711,7	455,4	571,7
Бобровицький	1178,6	1587,9	1941,8	1721,9	1352,0	1369,3
Борзнянський	212,4	574,1	572,4	678,1	746,6	805,9
Варвинський	—	—	—	—	—	—
Городнянський	573,1	894,2	497,1	491,1	472,3	439,5
Ічнянський	687,0	708,3	567,3	401,2	344,1	412,1
Козелецький	656,7	575,7	484,2	425,9	389,1	424,1
Коропський	271,5	271,7	394,1	381,1	465,0	499,1
Корюківський	431,4	361,2	324,5	318,8	325,0	394,6
Куликівський	—	29,1	27,0	26,5	29,8	32,1
Менський	4,4	253,0	141,2	143,2	129,6	74,3
Ніжинський	—	—	—	—	—	—
Н.-Сіверський	300,7	446,0	420,6	432,0	289,6	268,7
Носівський	254,7	1761,0	1805,6	1471,2	1461,6	1379,7
Прилуцький	—	—	—	—	—	339,0
Ріпкинський	416,9	820,5	711,7	846,2	686,7	627,0
Семенівський	103,3	192,8	162,8	142,6	128,7	110,8
Сосницький	130,8	260,2	247,5	270,9	282,9	303,3
Срібнянський	—	—	20,6	23,6	29,0	26,2
Талалаївський	31,0	117,0	242,5	219,2	218,7	192,6
Чернігівський	—	4375,6	1858,6	1686,5	1847,7	2010,4
Щорський	367,7	460,2	180,7	143,5	128,4	133,0

¹ З урахуванням нерозподіленої частини пасажирських перевезень, виконаних фізичними особами-підприємцями, – 10043,8 тис.

2.18. Кількість поїздок в автобусах у містах обласного значення та районах*(на 1 особу наявного населення)*

	2000	2005	2009	2010	2011	2012
Чернігівська область	56	67	78	78	64	77
м. Чернігів	101	146	194	216	165	200
м. Ніжин	34	101	98	39	72	91
м. Прилуки	104	91	76	74	42	54
райони						
Бахмацький	12	8	17	15	10	12
Бобровицький	28	41	54	48	39	39
Борзнянський	5	14	16	19	21	24
Варвинський	—	—	—	—	—	—
Городнянський	15	26	16	16	15	15
Ічнянський	16	19	16	12	10	12
Козелецький	11	10	9	8	8	9
Коропський	8	9	15	15	18	20
Корюківський	13	12	11	11	11	14
Куликівський	—	1	1	1	2	2
Менський	0,0	6	4	4	3	2
Ніжинський	—	—	—	—	—	—
Н.-Сіверський	8	14	14	15	10	9
Носівський	7	51	56	46	47	45
Прилуцький	—	—	—	—	—	—
Ріпкинський	11	24	23	28	23	21
Семенівський	4	9	8	7	7	6
Сосницький	5	11	12	13	14	15
Срібнянський	—	—	2	2	2	2
Талалаївський	2	8	17	15	16	14
Чернігівський	—	76	34	31	35	38
Щорський	11	16	7	6	5	5

2.19. Пасажирооборот за видами транспорту

	<i>(млн.пас.км)</i>					
	1990	2000	2005	2010	2011	2012
Транспорт	2514,4	1417,8	1265,0	1029,1	909,7	1003,7
наземний	2509,6	1417,3	1264,4	1028,8	909,4	1003,4
залізничний ¹	...	...	...	...	...	...
автомобільний ²	2044,2	893,2	928,0	852,7	753,5	817,4
тролейбусний	...	...	...	...	...	...
водний	...	...	...	...	...	...
річковий	...	...	...	...	...	...
авіаційний	0,4	—	—	—	—	—

¹ Див. першу виноску до табл. 2.1.² Див. першу виноску до табл. 2.15.³ Див. третю виноску до табл. 2.1.**2.20. Розподіл пасажирообороту за видами транспорту**

	<i>(відсотків)</i>					
	1990	2000	2005	2010	2011	2012
Транспорт	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
наземний	99,8	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
залізничний ¹	...	...	...	...	...	...
автомобільний ²	81,3	63,0	73,4	82,9	82,8	81,4
тролейбусний	...	...	...	...	...	...
водний	...	...	...	...	...	...
річковий	...	...	...	...	...	...
авіаційний	0,0	—	—	—	—	—

¹ Див. першу виноску до табл.2.1.² Див. першу виноску до табл.2.15.³ Див. третю виноску до табл. 2.1.

2.21. Кількість поїздок за видами пасажирського транспорту

<i>(на 1 особу наявного населення)</i>						
	1990	2000	2005	2010	2011	2012
Залізничний	12	18	11	11	9	9
Річковий	... ¹	... ¹	... ¹	... ¹	... ¹	... ¹
Авіаційний	0	—	—	—	—	—
Автомобільний ²	115	56	67	78	64	77
Тролейбусний	... ¹	... ¹	... ¹	... ¹	... ¹	... ¹

¹ Див. третю виноску до табл. 2.1.

² Див. першу виноску до табл. 2.15.

2.22. Середня відстань перевезень 1 пасажир за видами транспорту

<i>(км)</i>						
	1990	2000	2005	2010	2011	2012
Залізничний ¹	...	...	...	...	...	...
Автомобільний ²	13	13	12	10	11	10
Тролейбусний	... ³	... ³	... ³	... ³	... ³	... ³
Річковий	... ³	... ³	... ³	... ³	... ³	... ³
Авіаційний	19	—	—	—	—	—

¹ Див. першу виноску до табл. 2.1.

² Див. першу виноску до табл. 2.15.

³ Див. третю виноску до табл. 2.1.

2.23. Пасажирооборот автобусів у містах обласного значення та районах

	<i>(млн. пас. км)</i>					
	2000 ¹	2005	2009	2010	2011	2012
Чернігівська область	893,2	928,0	869,6	852,7	753,5	817,4
м. Чернігів	482,8	367,8	470,0	494,5	405,3	448,3
м. Ніжин	43,7	108,6	92,5	58,8	71,4	84,1
м. Прилуки	121,4	93,6	60,2	59,0	41,5	52,8
райони						
Бахмацький	11,8	8,7	9,3	8,1	6,0	6,9
Бобровицький	12,4	15,8	19,3	16,6	19,1	17,7
Борзнянський	4,9	14,4	11,5	15,3	19,2	19,8
Варвинський	—	—	—	—	—	—
Городнянський	14,4	20,7	12,8	12,3	11,8	11,6
Ічнянський	9,7	12,6	13,6	12,1	10,6	12,6
Козелецький	18,3	21,3	17,7	17,3	14,9	14,4
Коропський	10,3	13,2	23,4	23,2	26,0	23,9
Корюківський	17,4	11,8	9,5	8,3	7,5	8,4
Куликівський	—	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5
Менський	0,2	6,1	4,4	4,2	3,0	2,2
Ніжинський	—	—	—	—	—	—
Н.-Сіверський	11,8	20,7	15,0	15,8	10,8	9,0
Носівський	1,8	18,3	16,0	13,3	13,9	14,2
Прилуцький	—	—	—	—	—	3,7
Ріпкинський	8,4	19,5	15,3	18,6	14,8	13,9
Семенівський	3,2	7,4	8,2	7,8	6,4	5,3
Сосницький	5,1	7,5	8,3	9,0	9,1	9,2
Срібнянський	—	—	1,6	1,9	2,3	1,9
Талалаївський	3,9	7,3	15,0	14,1	12,2	9,4
Чернігівський	—	139,3	40,5	38,1	43,6	44,0
Щорський	12,6	13,0	5,1	4,0	3,6	3,6

¹ З урахуванням нерозподіленої частини пасажирських перевезень, виконаних фізичними особами-підприємцями, – 99,1 млн. пас. км.

2.24. Перевезення пасажирів автомобільним транспортом за видами сполучення у 2012 році

(тис.)

	Перевезено пасажирів, усього	Внутрішньо- міське	Приміське	Міжміське	Міжнародне
Чернігівська область	83868,7	67137,2	13156,6	3529,3	45,6
м.Чернігів	59213,2	52550,6	5364,3	1256,5	41,8
м.Ніжин	9357,7	8437,5	658,1	262,1	—
м.Прилуки	4884,4	3241,5	1321,0	321,9	—
райони					
Бахмацький	571,7	272,4	299,3	—	—
Бобровицький	1369,3	900,9	388,1	80,3	—
Борзнянський	805,9	—	696,1	109,8	—
Варвинський	—	—	—	—	—
Городнянський	439,5	170,1	92,8	176,6	—
Ічнянський	412,1	—	250,4	161,7	—
Козелецький	424,1	—	302,7	121,4	—
Коропський	499,1	—	218,3	280,8	—
Корюківський	394,6	181,4	174,3	38,9	—
Куликівський	32,1	—	32,1	—	—
Менський	74,3	—	69,6	4,7	—
Ніжинський	—	—	—	—	—
Н.-Сіверський	268,7	—	222,1	46,6	—
Носівський	1379,7	1025,3	314,9	39,5	—
Прилуцький	339,0	339,0	—	—	—
Ріпкинський	627,0	18,3	457,9	150,8	—
Семенівський	110,8	0,2	59,7	47,1	3,8
Сосницький	303,3	—	245,3	58,0	—
Срібнянський	26,2	—	—	26,2	—
Талалаївський	192,6	—	81,6	111,0	—
Чернігівський	2010,4	—	1810,4	200,0	—
Щорський	133,0	—	97,6	35,4	—

2.25. Пасажирські перевезення, здійснені автомобільним транспортом фізичних осіб-підприємців, у містах обласного значення та районах

(тис.)

	2005	2009	2010	2011	2012
Чернігівська область	33587,8	32004,0	24201,7	28896,6	32536,7
м.Чернігів	13516,1	12941,1	13424,7	14478,6	15269,9
м.Ніжин	9588,7	9488,5	2869,1	6075,5	7804,7
м.Прилуки	2805,7	2898,6	2110,4	2493,2	3310,7
райони					
Бахмацький	277,6	766,5	626,0	372,7	508,3
Бобровицький	647,5	901,6	673,2	657,4	733,4
Борзнянський	395,2	451,1	492,4	541,8	477,7
Варвинський	—	—	—	—	—
Городнянський	65,7	54,6	79,1	86,7	86,1
Ічнянський	—	55,4	62,6	90,2	128,9
Козелецький	58,5	68,5	65,9	70,1	70,1
Коропський	260,0	381,1	381,1	465,0	499,1
Корюківський	—	—	—	—	—
Куликівський	29,1	27,0	26,5	29,8	32,1
Менський	69,4	—	—	—	—
Ніжинський	—	—	—	—	—
Н.-Сіверський	65,7	—	—	—	—
Носівський	1333,9	1805,6	1471,2	1461,6	1379,7
Прилуцький	—	—	—	—	—
Ріпкинський	26,4	4,0	14,8	15,7	15,7
Семенівський	—	34,8	34,1	32,6	30,8
Сосницький	—	76,9	71,1	78,0	81,6
Срібнянський	—	20,6	23,6	29,0	26,2
Талалаївський	72,7	193,9	175,3	161,1	154,3
Чернігівський	4375,6	1834,2	1600,6	1757,6	1927,4
Щорський	—	—	—	—	—

2.26. Пасажирооборот, виконаний автомобільним транспортом фізичних осіб-підприємців, у містах обласного значення та районах

	(тис.пас.км)				
	2005	2009	2010	2011	2012
Чернігівська область	388970,1	374448,0	325489,0	356101,2	362814,9
м.Чернігів	69708,8	131700,5	128861,3	135252,1	127977,9
м.Ніжин	90853,4	82584,3	46230,7	57198,5	67258,1
м.Прилуки	24292,8	26750,5	22944,0	26592,6	33082,2
райони					
Бахмацький	4871,6	6505,7	5218,7	3226,6	5276,0
Бобровицький	6581,2	9230,0	7076,9	6831,4	6847,1
Борзнянський	10849,0	9221,4	11796,5	15296,2	13576,1
Варвинський	—	—	—	—	—
Городнянський	4702,0	3480,4	3709,6	3913,7	3914,7
Ічнянський	—	3052,5	3883,1	4172,9	5574,0
Козелецький	4138,4	5201,1	5447,8	5631,1	5141,1
Коропський	12693,6	22904,3	23150,8	26040,1	23846,2
Корюківський	—	—	—	—	—
Куликівський	399,1	393,8	388,2	451,7	482,9
Менський	952,7	—	—	—	—
Ніжинський	—	—	—	—	—
Н.-Сіверський	3877,9	—	—	—	—
Носівський	10921,0	16028,2	13278,7	13869,3	14147,3
Прилуцький	—	—	—	—	—
Ріпкинський	361,6	327,2	1221,2	1262,3	1152,4
Семенівський	—	2669,2	2817,6	2626,1	2260,1
Сосницький	—	3323,0	3127,5	3309,7	3128,9
Срібнянський	—	1559,2	1947,5	2330,2	1931,4
Талалаївський	4450,6	10497,4	9808,9	8076,2	6581,3
Чернігівський	139316,4	39019,3	34580,0	40020,5	40637,2
Щорський	—	—	—	—	—

2.27. Розподіл обсягів перевезень вантажів та пасажирів автомобільним транспортом за регіонами України

(відсотків)

	Перевезено вантажів			Перевезено пасажирів		
	2010	2011	2012	2010	2011	2012
Україна	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Автономна						
Республіка Крим	1,9	1,5	1,3	3,8	3,7	3,1
області						
Вінницька	2,6	2,7	2,8	2,7	2,7	2,8
Волинська	0,9	0,9	0,9	2,5	2,6	2,7
Дніпропетровська	30,7	28,4	27,4	9,3	9,2	9,1
Донецька	12,8	13,3	13,8	14,4	14,4	14,6
Житомирська	3,4	3,6	3,7	2,1	2,0	2,0
Закарпатська	1,0	0,9	0,8	1,3	1,3	1,3
Запорізька	5,5	4,9	4,1	2,2	2,3	2,4
Івано-Франківська	0,8	0,7	0,8	1,9	2,0	2,4
Київська	3,5	3,4	3,5	4,2	4,2	3,8
Кіровоградська	2,4	2,6	2,4	2,3	2,7	2,5
Луганська	2,1	2,1	2,0	4,4	3,8	3,5
Львівська	1,7	1,8	1,9	5,7	5,8	5,7
Миколаївська	1,9	1,7	1,6	3,7	3,6	3,8
Одеська	2,2	2,1	2,0	5,2	5,5	5,4
Полтавська	12,2	14,6	16,7	2,0	1,7	1,5
Рівненська	1,2	1,2	1,1	2,5	2,7	2,8
Сумська	0,9	0,9	0,9	2,3	2,2	2,0
Тернопільська	0,8	0,9	1,3	2,0	2,0	1,7
Харківська	2,5	2,3	2,4	4,0	3,5	4,0
Херсонська	1,2	1,2	1,0	2,1	1,9	2,1
Хмельницька	1,8	1,8	1,8	3,1	2,9	3,1
Черкаська	2,1	2,6	2,2	2,5	2,5	2,6
Чернівецька	0,6	0,6	0,5	1,0	1,1	1,2
Чернігівська	1,1	1,1	1,0	2,3	1,9	2,4
міста						
Київ	1,6	1,6	1,5	9,7	11,0	10,8
Севастополь	0,6	0,6	0,6	0,8	0,8	0,7

2.28. Індекси споживчих цін (тарифів) на пасажирські перевезення за видами транспорту

(до попереднього місяця; відсотків)

	Залізничний		Автомобільний		Міський (тролейбус, автобус)
	між- міський	при- міський	між- міський	при- міський	
2010					
Січень	100,0	100,0	100,6	101,1	100,0
Лютий	100,9	100,0	100,0	100,8	100,0
Березень	99,4	100,0	100,5	103,3	100,0
Квітень	98,6	100,0	100,2	101,4	100,0
Травень	99,0	100,0	100,5	101,4	110,1
Червень	100,0	100,0	100,1	101,3	102,6
Липень	100,0	100,0	100,8	100,3	100,0
Серпень	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Вересень	100,0	100,0	100,0	100,1	100,0
Жовтень	100,0	100,0	100,0	100,1	98,7
Листопад	100,0	100,0	101,7	100,0	100,0
Грудень	101,1	100,0	100,2	100,0	100,0
2011					
Січень	100,8	100,0	103,9	102,3	100,0
Лютий	100,0	101,3	104,1	105,1	100,0
Березень	100,0	100,0	117,2	105,9	100,0
Квітень	100,0	100,0	101,4	103,7	103,2
Травень	100,0	101,9	100,0	100,1	101,2
Червень	100,0	101,4	100,0	101,7	111,7
Липень	101,0	100,0	99,6	100,5	100,0
Серпень	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Вересень	100,6	100,0	99,3	100,0	100,0
Жовтень	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Листопад	99,7	100,0	99,7	100,2	104,4
Грудень	100,3	100,0	99,7	100,1	100,0
2012					
Січень	100,0	100,0	100,0	100,7	100,0
Лютий	99,9	100,0	100,0	100,0	100,0
Березень	100,0	100,0	100,0	100,2	100,0
Квітень	106,1	100,0	103,0	100,0	100,0
Травень	95,1	100,0	100,1	100,4	100,0
Червень	103,4	100,0	100,0	101,5	100,0
Липень	100,8	100,0	100,0	100,0	100,0
Серпень	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Вересень	98,7	100,0	100,0	100,0	100,0
Жовтень	95,3	100,0	100,0	100,0	100,0
Листопад	99,5	100,0	100,0	100,5	100,0
Грудень	105,0	100,0	100,0	100,0	100,0

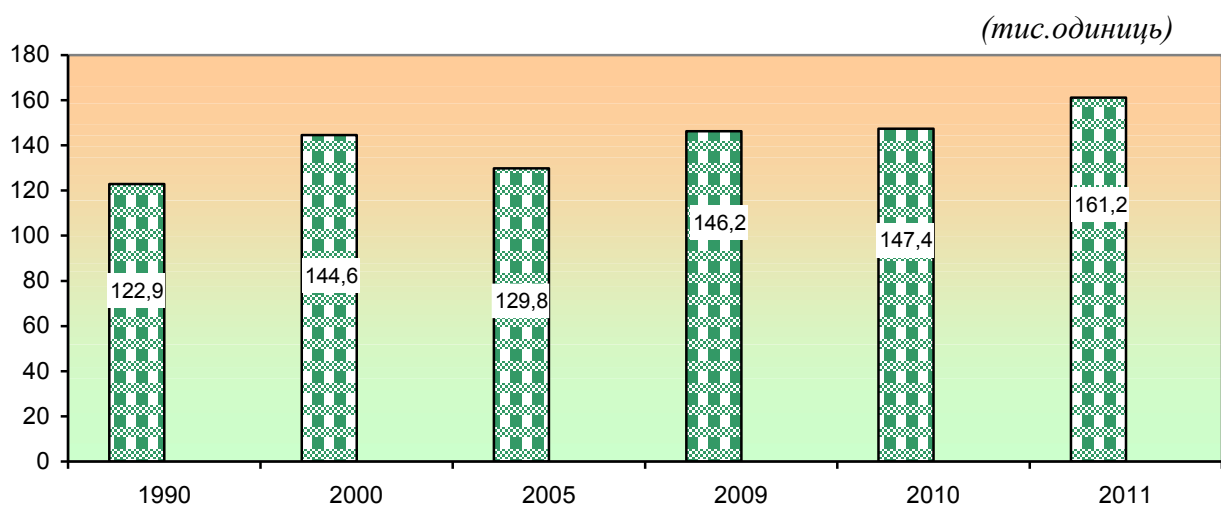
3. РУХОМИЙ СКЛАД

3.1. Рухомий склад за видами транспорту та призначенням

	1995	2000	2005	2009	2010	2011
Автомобільний транспорт¹						
Вантажні автомобілі	33816	28895	26230	25335	24755	33694
у тому числі						
в особистій власності						
фізичних осіб	5737	8864	8829	10312	10474	16933
Автобуси	3767	3438	3797	3787	3904	5257
у тому числі						
в особистій власності						
фізичних осіб	306	749	1854	2052	2183	2358
Легкові автомобілі	100587	104757	96823	114135	115581	120683
у тому числі						
в особистій власності						
фізичних осіб	96021	100383	91101	108047	109697	113187
Мототранспорт	121631	79802	40732	28653	28896	37989
у тому числі						
в особистій власності						
фізичних осіб	120226	78842	40400	28362	28651	37581

¹ У цій та наступних таблицях (3.4, 3.6–3.11) показники наявності автотранспорту наведено за 1990, 1995, 2000рр. за даними звіту ф.№1-тр на кінець року; за 2005р. – за даними УДАІ УМВС України в Чернігівській області станом на 1 серпня; за 2009, 2010рр. – станом на 15 грудня; за 2011р. – станом на 1 січня 2012р.

3.2. Наявність автомобільного транспорту області



3.3. Наявність автомобільного транспорту області станом на 1 січня 2012 року

	Усього	У власності юридичних осіб	У власності фізичних осіб
Автотранспорт	161207	27758	133449
Легкові автомобілі	120683	7496	113187
Вантажні автомобілі бортові	10137	6075	4062
Самоскиди	5455	4279	1176
Сідлові тягачі	2821	1177	1644
Спеціальні вантажні автомобілі	15281	5230	10051
Автобуси	5257	2899	2358
Інші транспортні засоби ¹	1573	602	971
Мототранспорт	37989	408	37581

¹ До інших транспортних засобів відносяться автомобілі на шасі вантажних автомобілів, обладнані для постійного перевезення людей, автомобілі швидкої медичної допомоги, пікапи й фургони на шасі легкових автомобілів.

3.4. Наявність автомобільного транспорту області в містах обласного значення та районах¹

	1990	2000	2005	2009	2010	2011
Чернігівська область	122927	144620	129816	146178	147387	161207
м.Чернігів	29843	43777	42173	51422	51558	59139
м.Ніжин ²	8209	11541	12388	12250	13729	14731
м.Прилуки ²	7865	10159	13624	15208	15289	18841
райони						
Бахмацький	5459	6096	5457	7866	5723	5793
Бобровицький	2824	2998	2930	2981	2949	3105
Борзнянський	4404	3974	3652	4397	4522	4446
Варвинський	2467	3187	3225	3441	3520	3567
Городнянський	2881	2159	2553	2997	3082	3146
Ічнянський	3936	3948	3543	3708	5125	4919
Козелецький	6465	7778	6288	6114	6376	6140
Коропський	3081	2985	2523	2527	2534	2630
Корюківський	2726	3044	2570	2375	2518	2542
Куликівський	2037	1575	2247	1741	1726	1825
Менський	4124	4272	2994	2563	4234	4192
Ніжинський	5293	4166	...	...	...	...
Н.-Сіверський	2457	2883	2343	2731	2749	2806
Носівський	3230	3515	2731	3140	3238	3365
Прилуцький	5308	5516	...	...	...	...
Ріпкинський	3855	3454	2558	2398	2471	2514
Семенівський	2377	2233	2040	2456	2410	2450
Сосницький	2266	1842	1544	2923	3040	3029
Срібнянський	1750	1692	1415	1454	1476	1622
Талалаївський	1542	2018	1696	2813	1672	1716
Чернігівський	6416	7074	6296	4963	4994	5856
Щорський	2112	2734	3026	3710	2452	2833

¹ Див. виноску до табл. 3.1.

² У цій та наступних таблицях (3.5–3.11, 3.13) – з 2005р. включаючи дані району.

3.5. Вантажні автомобілі за типами в містах обласного значення та районах на 1 січня 2012 року

	Усього	Вантажні бортові	Самоскиди	Сідлові тягачі	Спеціальні вантажні
Чернігівська область	33694	10137	5455	2821	15281
м. Чернігів	12412	2124	720	1196	8372
м. Ніжин ¹	2455	1134	389	368	564
м. Прилуки ¹	5373	1418	627	575	2753
райони					
Бахмацький	1228	545	379	72	232
Бобровицький	649	271	245	13	120
Борзнянський	993	457	244	31	261
Варвинський	649	162	199	30	258
Городнянський	672	245	198	36	193
Ічнянський	1112	339	346	41	386
Козелецький	1183	415	324	73	371
Коропський	628	207	237	19	165
Корюківський	446	209	89	38	110
Куликівський	296	110	69	8	109
Менський	630	256	147	55	172
Н.-Сіверський	465	162	135	10	158
Носівський	494	327	82	10	75
Ріпкинський	460	194	143	12	111
Семенівський	400	154	136	10	100
Сосницький	517	216	114	17	170
Срібнянський	350	137	150	3	60
Талалаївський	358	162	112	7	77
Чернігівський	1413	673	220	174	346
Щорський	511	220	150	23	118

¹ Див. другу виноску до табл. 3.4.

3.6. Вантажні автомобілі в приватній власності в містах обласного значення та районах¹

	1995	2000	2005	2009	2010	2011
Чернігівська область	5737	8864	8829	10312	10474	16933
м. Чернігів	1701	3085	3269	3704	3753	8655
м. Ніжин ²	358	793	833	901	901	967
м. Прилуки ²	363	632	1082	1234	1245	3103
райони						
Бахмацький	291	353	343	405	381	371
Бобровицький	149	157	97	129	130	123
Борзнянський	211	271	277	447	492	402
Варвинський	173	189	216	280	312	250
Городнянський	302	77	102	176	193	153
Ічнянський	119	260	255	467	520	417
Козелецький	282	457	417	396	410	347
Коропський	84	154	123	119	119	114
Корюківський	120	169	71	115	109	108
Куликівський	98	111	149	89	80	105
Менський	170	159	135	165	163	175
Ніжинський	124	188	...	...	...	...
Н.-Сіверський	90	218	75	88	88	77
Носівський	170	271	218	212	217	185
Прилуцький	234	244	...	...	...	...
Ріпкинський	150	208	132	90	99	97
Семенівський	93	90	101	127	121	118
Сосницький	172	93	128	370	375	298
Срібнянський	44	77	94	90	91	85
Талалаївський	42	62	116	102	105	103
Чернігівський	111	422	458	438	445	543
Щорський	86	124	138	168	125	137

¹ Див. виноски до табл. 3.1.

² Див. другу виноску до табл. 3.4.

3.7. Пасажирські автобуси в містах обласного значення та районах¹

	1990	2000	2005	2009	2010	2011
Чернігівська область	3604	3438	3797	3787	3904	5257
м.Чернігів	845	769	1299	1409	1447	1798
м.Ніжин ²	302	354	635	541	611	887
м.Прилуки ²	326	329	323	429	433	598
райони						
Бахмацький	149	139	77	106	90	144
Бобровицький	44	102	104	80	94	98
Борзнянський	109	100	115	128	127	152
Варвинський	41	52	51	53	55	76
Городнянський	111	74	77	74	71	101
Ічнянський	132	108	86	93	89	114
Козелецький	188	185	177	142	170	158
Коропський	95	64	67	66	62	88
Корюківський	101	98	41	29	26	48
Куликівський	40	40	39	21	18	41
Менський	124	118	57	44	42	70
Ніжинський	104	98	...	...	...	...
Н.-Сіверський	113	81	57	52	49	70
Носівський	56	84	108	101	104	118
Прилуцький	118	94	...	...	...	...
Ріпкинський	133	102	76	53	52	76
Семенівський	50	57	61	53	52	64
Сосницький	40	60	41	29	30	44
Срібнянський	41	38	36	28	27	49
Талалаївський	33	44	37	46	43	73
Чернігівський	202	179	191	137	163	302
Щорський	107	69	42	73	49	88

¹ Див. виноску до табл. 3.1.² Див. другу виноску до табл. 3.4.

3.8. Пасажирські автобуси в приватній власності в містах обласного значення та районах¹

	1995	2000	2005	2009	2010	2011
Чернігівська область	306	749	1854	2052	2183	2358
м. Чернігів	94	168	731	864	874	1019
м. Ніжин ²	19	215	503	436	518	465
м. Прилуки ²	26	89	172	194	198	219
райони						
Бахмацький	13	26	22	37	32	45
Бобровицький	11	17	22	28	40	26
Борзнянський	6	8	39	64	61	69
Варвинський	9	8	19	21	24	25
Городнянський	19	5	2	19	16	24
Ічнянський	4	12	6	27	23	33
Козелецький	26	58	69	46	70	50
Коропський	1	1	12	31	27	36
Корюківський	7	8	3	11	8	14
Куликівський	12	10	11	9	6	12
Менський	4	8	13	11	9	17
Ніжинський	5	11	...	...	...	...
Н.-Сіверський	1	2	2	7	4	14
Носівський	2	23	75	74	76	76
Прилуцький	2	7	...	...	...	...
Ріпкинський	12	15	7	6	5	11
Семенівський	1	3	15	19	18	20
Сосницький	15	14	11	12	13	14
Срібнянський	7	3	5	9	8	13
Талалаївський	1	3	15	12	13	16
Чернігівський	7	30	94	97	122	117
Щорський	2	5	6	18	18	23

¹ Див. виноски до табл. 3.1.

² Див. другу виноску до табл. 3.4.

3.9. Легкові автомобілі (службові і таксі) у містах обласного значення та районах (без індивідуального транспорту)¹

	1990	2000	2005	2009	2010	2011
Чернігівська область	3067	4374	5722	6088	5884	7496
м. Чернігів	578	992	1872	2274	2187	3166
м. Ніжин ²	109	118	296	292	292	473
м. Прилуки ²	70	168	510	531	533	665
райони						
Бахмацький	112	192	217	341	255	271
Бобровицький	116	189	232	211	212	216
Борзнянський	124	153	186	190	191	194
Варвинський	62	100	132	130	126	133
Городнянський	107	122	125	108	117	120
Ічнянський	104	160	210	230	233	235
Козелецький	141	175	182	197	193	198
Коропський	111	147	163	168	161	167
Корюківський	75	135	150	125	123	125
Куликівський	81	87	99	65	55	65
Менський	107	177	155	239	242	245
Ніжинський	99	132	...	...	...	...
Н.-Сіверський	92	147	159	129	129	134
Носівський	95	123	124	101	106	110
Прилуцький	159	146	...	...	...	...
Ріпкинський	109	144	139	110	111	116
Семенівський	78	116	139	99	99	109
Сосницький	68	81	98	92	94	99
Срібнянський	67	99	82	80	82	87
Талалаївський	71	86	76	73	75	77
Чернігівський	254	304	268	175	176	265
Щорський	78	81	108	128	92	226

¹ Див. виноски до табл. 3.1.

² Див. другу виноску до табл. 3.4.

3.10. Легкові автомобілі в приватній власності в містах обласного значення та районах¹

(тис.)

	1990	2000	2005	2009	2010	2011
Чернігівська область	76,1	100,4	91,1	108,0	109,7	113,2
м.Чернігів	20,3	33,9	31,3	39,9	39,9	41,2
м.Ніжин ²	6,4	9,4	9,2	9,4	10,7	10,8
м.Прилуки ²	5,9	7,8	9,8	11,0	11,1	12,0
райони						
Бахмацький	3,3	4,1	3,7	5,2	4,0	4,1
Бобровицький	1,3	1,5	1,7	2,0	1,9	2,1
Борзнянський	2,6	2,4	2,2	2,9	3,0	3,1
Варвинський	1,7	2,2	2,3	2,6	2,6	2,7
Городнянський	1,5	1,1	1,6	2,1	2,2	2,2
Ічнянський	2,1	2,2	2,0	2,1	3,4	3,4
Козелецький	4,1	5,5	4,5	4,4	4,5	4,6
Коропський	1,7	1,7	1,5	1,6	1,6	1,7
Корюківський	1,4	1,8	1,8	1,7	1,9	1,9
Куликівський	1,1	0,8	1,6	1,4	1,4	1,4
Менський	2,3	2,7	2,0	1,6	3,3	3,2
Ніжинський	3,3	2,4	...	...	...	...
Н.-Сіверський	1,0	1,5	1,4	2,1	2,1	2,1
Носівський	1,9	2,2	1,8	2,4	2,5	2,6
Прилуцький	3,1	3,8	...	...	...	...
Ріпкинський	2,2	2,2	1,7	1,8	1,8	1,8
Семенівський	1,4	1,4	1,3	1,8	1,8	1,9
Сосницький	1,3	1,0	1,0	2,2	2,3	2,3
Срібнянський	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	1,1
Талалаївський	0,8	1,3	1,1	2,3	1,2	1,2
Чернігівський	3,5	4,6	4,3	3,7	3,6	3,8
Щорський	0,9	1,9	2,4	2,8	1,9	2,0

¹ Див. виноску до табл. 3.1.² Див. другу виноску до табл. 3.4.

3.11. Забезпеченість населення легковими автомобілями в приватній власності в містах обласного значення та районах¹

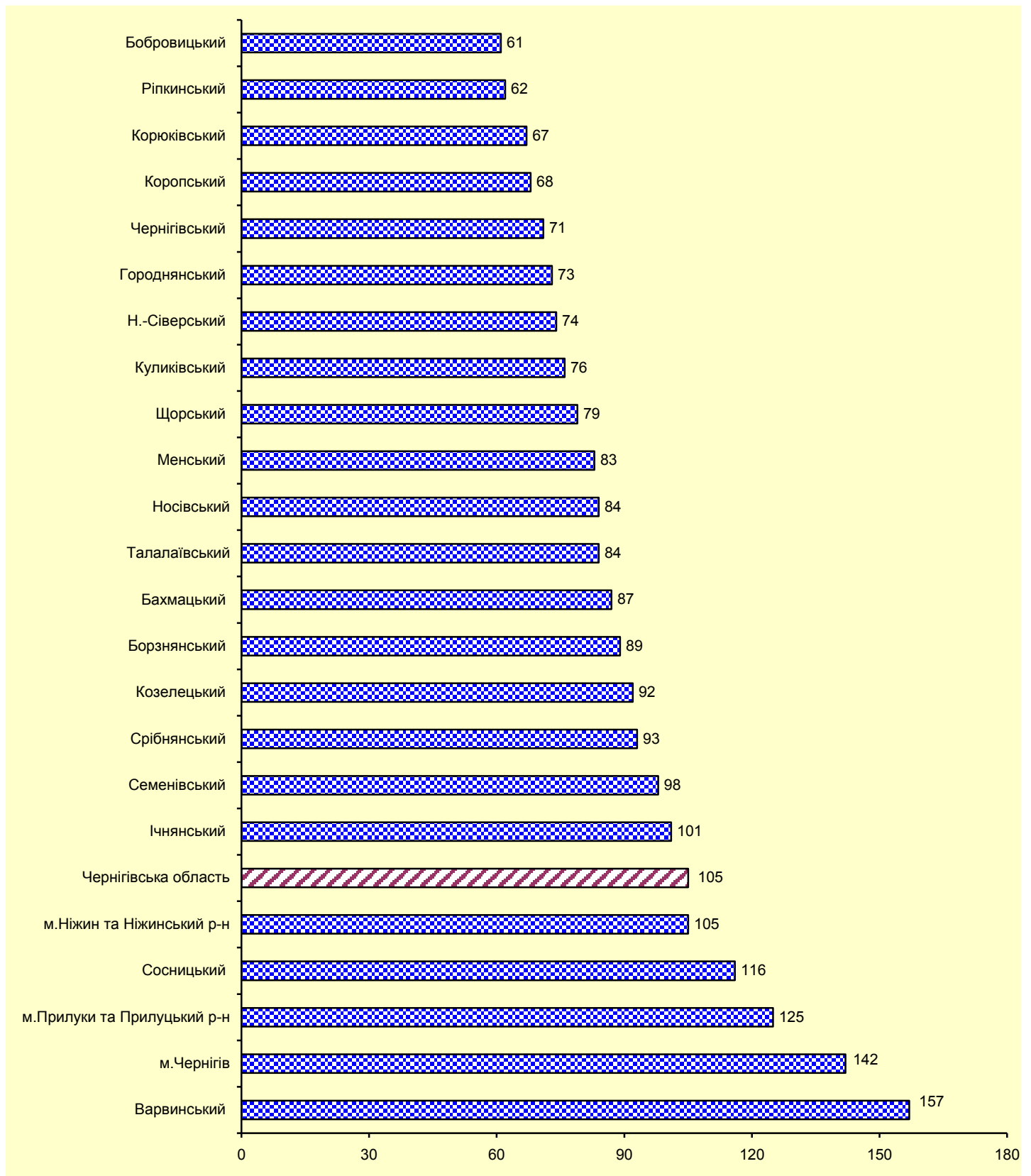
(одиниць на 1000 осіб постійного населення)

	1990	2000	2005	2009	2010	2011
Чернігівська область	54	79	79	98	101	105
м.Чернігів	67	112	107	137	137	142
м.Ніжин ²	79	123	85	90	103	105
м.Прилуки ²	82	119	96	114	115	125
райони						
Бахмацький	50	72	73	109	84	87
Бобровицький	26	36	44	56	55	61
Борзнянський	50	53	55	83	86	89
Варвинський	79	110	123	146	151	157
Городнянський	34	29	48	68	70	73
Ічнянський	43	54	53	61	98	101
Козелецький	55	88	80	85	90	92
Коропський	45	52	52	61	63	68
Корюківський	37	53	59	60	66	67
Куликівський	41	35	76	71	73	76
Менський	44	58	48	41	85	83
Ніжинський	74	65	...	...	...	...
Н.-Сіверський	24	41	43	69	71	74
Носівський	43	57	53	77	81	84
Прилуцький	57	83	...	...	...	...
Ріпкинський	48	56	51	57	59	62
Семенівський	50	58	61	96	94	98
Сосницький	45	42	44	106	112	116
Срібнянський	57	67	68	81	83	93
Талалаївський	41	79	74	164	83	84
Чернігівський	47	74	75	68	68	71
Щорський	25	60	86	108	76	79

¹ Див. виноску до табл. 3.1.² Див. другу виноску до табл. 3.4.

3.12. Забезпеченість населення легковими автомобілями в приватній власності в містах обласного значення та районах на 1 січня 2012 року

(одиниць на 1000 осіб постійного населення)



3.13. Мототранспорт у містах обласного значення та районах станом на 1 січня 2012 року

		(одиниць)	
	Усього	У власності юридичних осіб	У власності фізичних осіб
Чернігівська область	37989	408	37581
м.Чернігів	3871	64	3807
м.Ніжин ¹	2013	16	1997
м.Прилуки ¹	3157	17	3140
райони			
Бахмацький	2681	28	2653
Бобровицький	1092	21	1071
Борзнянський	1878	34	1844
Варвинський	1401	6	1395
Городнянський	1641	9	1632
Ічнянський	1814	12	1802
Козелецький	2019	24	1995
Коропський	1190	14	1176
Корюківський	1810	22	1788
Куликівський	1002	7	995
Менський	1571	19	1552
Н.-Сіверський	1256	15	1241
Носівський	1180	9	1171
Ріпкинський	834	20	814
Семенівський	1590	16	1574
Сосницький	1353	10	1343
Срібнянський	969	8	961
Талалаївський	1009	7	1002
Чернігівський	1691	18	1673
Щорський	967	12	955

¹ Див. другу виноску до табл. 3.4.

3.14. Використання вантажного рухомого складу автомобільного парку

	2000	2005	2009	2010	2011	2012
Вантажні автомобілі						
Коефіцієнт використання пробігу, відсотків	34,3	35,1	31,3	30,1	32,3	34,4
Середня вантажопідйомність одного працюючого автомобіля, тонн	4,7	4,9	5,3	5,3	...	...
Середня відстань перевезень 1 т вантажу, км	21,8	27,5	34,8	31,1	36,0	40,1
Продуктивність однієї середньо-облікової автомобіле-тонни за добу						
тонн	0,4	0,5	0,4	0,5	...	...
тонно-км	8,2	14,8	15,6	15,2	...	...

3.15. Загальний пробіг вантажних автомобілів у містах обласного значення та районах у 2012 році

(тис.км)

	Загальний пробіг, усього	У тому числі пробіг із вантажем	Із загального пробігу пробіг, який виконано на	
			бензині	дизельному паливі
Чернігівська область	169181,3	58129,6	54288,0	80869,8
м.Чернігів	56738,3	14532,2	11486,9	31067,2
м.Ніжин	6267,1	3645,0	791,7	1512,5
м.Прилуки	14311,1	2708,5	4732,6	6438,7
райони				
Бахмацький	4438,3	1335,6	1792,3	2604,7
Бобровицький	9398,5	3550,0	2323,4	3673,0
Борзнянський	3241,9	1711,4	1616,4	1265,4
Варвинський	4442,8	1816,9	1518,1	2148,2
Городнянський	2238,8	884,0	1633,4	585,8
Ічнянський	8044,4	3619,1	2932,0	2624,3
Козелецький	5721,0	2862,6	1897,3	3268,0
Коропський	2129,6	802,8	1045,1	995,5
Корюківський	3526,4	1726,6	1624,5	1865,4
Куликівський	4818,9	171,6	3014,1	1570,9
Менський	6984,5	3199,4	1946,1	3401,4
Ніжинський	6233,1	2659,5	1584,4	3194,5
Н.-Сіверський	4301,6	2041,7	2341,0	1767,8
Носівський	1760,2	569,3	501,4	850,1
Прилуцький	10382,4	4687,1	4821,7	5382,1
Ріпкинський	1835,5	691,7	873,9	859,5
Семенівський	1486,7	622,3	819,7	639,3
Сосницький	860,7	309,8	575,8	232,2
Срібнянський	1818,7	719,5	539,1	1272,3
Талалаївський	1239,5	556,9	612,4	614,2
Чернігівський	4288,2	1435,9	1822,1	2040,0
Щорський	2673,1	1270,2	1442,6	996,8

3.16. Загальний пробіг пасажирських автобусів у містах обласного значення та районах у 2012 році

(тис.км)

	Загальний пробіг, усього	У тому числі пробіг із пасажирами	Із загального пробігу пробіг, який виконано на	
			бензині	дизельному паливі
Чернігівська область	53877,8	33276,2	10573,2	22544,5
м.Чернігів	30427,3	23960,1	1557,5	13549,7
м.Ніжин	2213,5	1857,8	119,8	208,2
м.Прилуки	5645,2	2027,2	2297,1	3163,3
райони				
Бахмацький	832,7	222,0	464,6	272,0
Бобровицький	1899,3	706,6	422,8	675,5
Борзнянський	478,7	135,0	221,0	241,1
Варвинський	375,5	—	367,0	8,5
Городнянський	1049,0	632,9	271,0	693,4
Ічнянський	817,8	358,3	536,3	212,0
Козелецький	1318,0	664,8	396,3	775,0
Коропський	205,6	—	57,9	141,1
Корюківський	1038,9	360,8	478,2	285,2
Куликівський	120,9	—	49,3	71,6
Менський	557,6	93,8	225,2	144,5
Ніжинський	415,6	—	300,7	79,0
Н.-Сіверський	761,9	368,4	339,4	232,2
Носівський	190,2	—	15,3	106,7
Прилуцький	961,0	—	819,0	75,0
Ріпкинський	1144,3	692,6	236,0	316,7
Семенівський	428,0	223,9	205,3	171,3
Сосницький	227,6	155,4	36,5	187,4
Срібнянський	339,0	—	324,6	9,4
Талалаївський	577,0	367,0	160,7	416,3
Чернігівський	1332,3	237,7	420,3	385,3
Щорський	520,9	211,9	251,4	124,1

3.17. Витрати палива на експлуатацію вантажних автомобілів у містах обласного значення та районах у 2012 році

	Бензин, тис.л	Дизельне паливо, тис.л	Газ зріджений, тис.л	Газ стиснений, тис.м ³
Чернігівська область	14376,7	26178,9	5038,7	3961,8
м.Чернігів	2101,2	9006,3	674,3	2550,5
м.Ніжин	147,9	353,6	351,1	618,4
м.Прилуки	1337,9	1967,2	951,3	2,7
райони				
Бахмацький	519,2	1044,8	10,9	—
Бобровицький	605,8	1389,3	1018,0	49,2
Борзнянський	451,0	402,3	91,8	—
Варвинський	522,9	566,5	298,3	—
Городнянський	481,3	207,3	5,5	—
Ічнянський	835,6	945,0	835,2	1,4
Козелецький	504,4	982,4	74,9	91,5
Коропський	275,7	264,1	18,3	0,1
Корюківський	579,4	701,8	6,8	3,0
Куликівський	913,6	400,5	51,6	7,6
Менський	537,6	1131,4	49,7	375,7
Ніжинський	430,5	1178,2	427,2	8,2
Н.-Сіверський	716,5	652,9	58,9	—
Носівський	142,2	261,3	—	95,3
Прилуцький	1371,1	2193,9	30,9	7,9
Ріпкинський	299,6	392,3	10,4	10,2
Семенівський	223,8	260,8	5,0	—
Сосницький	189,0	64,1	—	5,6
Срібнянський	161,9	437,0	—	2,2
Талалаївський	126,0	134,3	2,9	0,5
Чернігівський	516,6	930,7	25,8	107,2
Щорський	386,0	310,9	39,9	24,6

3.18. Витрати палива на експлуатацію пасажирських автобусів у містах обласного значення та районах у 2012 році

	Бензин, тис.л	Дизельне паливо, тис.л	Газ зріджений, тис.л	Газ стиснений, тис.м ³
Чернігівська область	2778,0	4523,1	589,4	4255,3
м.Чернігів	293,7	2953,7	33,3	3104,9
м.Ніжин	38,2	51,7	8,9	614,2
м.Прилуки	776,8	579,8	47,4	—
райони				
Бахмацький	97,9	57,5	25,7	—
Бобровицький	115,1	101,9	237,7	69,0
Борзнянський	41,1	47,7	3,1	3,6
Варвинський	91,0	1,7	—	—
Городнянський	83,3	91,9	18,0	19,4
Ічнянський	145,0	38,4	21,8	—
Козелецький	94,4	96,0	6,7	42,9
Коропський	14,4	29,3	2,6	—
Корюківський	108,8	42,6	—	93,7
Куликівський	13,0	12,7	—	—
Менський	54,5	26,5	10,9	36,0
Ніжинський	81,0	14,7	—	13,0
Н.-Сіверський	90,8	58,3	49,8	—
Носівський	4,7	21,9	—	24,7
Прилуцький	228,7	12,9	19,0	—
Ріпкинський	58,2	52,7	27,7	126,7
Семенівський	50,2	28,9	11,1	—
Сосницький	12,4	32,7	—	1,4
Срібнянський	66,0	1,7	—	1,8
Талалаївський	45,9	57,8	—	—
Чернігівський	109,8	93,2	63,0	57,5
Щорський	63,1	16,9	2,7	46,5

4. ШЛЯХИ СПОЛУЧЕННЯ

4.1. Довжина шляхів сполучення

	<i>(на кінець року; км)</i>					
	1990	2000	2005	2010	2011	2012
Експлуатаційна довжина залізничних колій загального користування	892	908	891	856	856	851
Довжина автомобільних доріг загального користування	7138	7654	7680	7717	7717	7717
у тому числі з твердим покриттям	6449	6983	7155	7222	7227	7227
Експлуатаційна довжина тролейбусних ліній загального користування (в однопутному обчисленні)	101	103	103	103	107	107

4.2. Щільність шляхів сполучення

	<i>(км шляхів на 1000 км² території)</i>					
	1990	2000	2005	2010	2011	2012
Експлуатаційна довжина залізничних колій загального користування	28	28	28	27	27	27
Автомобільні дороги загального користування з твердим покриттям	202	219	224	226	227	227

4.3. Довжина автомобільних доріг загального користування в районах області¹

<i>(на кінець року; км)</i>						
	1990	2000	2005	2010	2011	2012
Чернігівська область	7138,0	7654,3	7680,4	7717,1	7717,1	7717,1
райони						
Бахмацький	325,3	348,7	342,6	349,9	349,9	349,9
Бобровицький	295,8	358,7	342,7	342,3	342,3	342,3
Борзнянський	360,2	431,0	429,9	432,9	432,9	432,9
Варвинський	161,2	169,2	189,7	189,9	189,9	189,9
Городнянський	322,5	340,9	340,9	346,8	346,8	346,8
Ічнянський	370,7	384,6	383,5	383,2	383,2	383,2
Козелецький	485,0	548,8	546,7	542,5	542,5	542,5
Коропський	288,8	336,3	333,5	334,3	334,3	334,3
Корюківський	322,2	363,1	344,7	342,5	342,5	342,5
Куликівський	174,5	171,8	175,9	175,9	175,9	175,9
Менський	293,1	305,6	309,7	317,1	317,1	317,1
Ніжинський	431,5	430,5	434,3	433,9	433,9	433,9
Н.-Сіверський	347,0	341,7	369,8	370,4	370,4	370,4
Носівський	301,1	301,9	314,3	317,6	317,6	317,6
Прилуцький	491,7	504,5	497,2	496,1	496,1	496,1
Ріпкинський	471,1	505,0	514,8	522,0	522,0	522,0
Семенівський	279,0	314,7	307,1	307,3	307,3	307,3
Сосницький	208,9	250,4	242,9	240,0	240,0	240,0
Срібнянський	132,3	147,2	152,6	153,3	153,3	153,3
Талалаївський	172,3	224,6	215,1	211,4	211,4	211,4
Чернігівський	601,7	606,2	617,4	621,4	621,4	621,4
Щорський	254,8	267,5	260,6	271,6	271,6	271,6

¹ У цій та наступних таблицях (4.4, 4.6) – відхилення між підсумком та сумою складових за рахунок довжини доріг, які знаходяться в Київській та Сумській областях.

4.4. Довжина автомобільних доріг загального користування з твердим покриттям у районах області¹

	<i>(на кінець року; км)</i>					
	1990	2000	2005	2010	2011	2012
Чернігівська область	6449,0	6982,6	7155,3	7221,9	7227,1	7227,1
райони						
Бахмацький	282,5	304,9	318,3	327,0	332,2	332,2
Бобровицький	273,8	325,1	323,9	323,5	323,5	323,5
Борзнянський	347,2	418,1	422,7	421,7	421,7	421,7
Варвинський	147,3	155,9	167,7	167,9	167,9	167,9
Городнянський	263,6	291,5	296,7	301,1	301,1	301,1
Ічнянський	341,6	364,9	368,2	368,3	368,3	368,3
Козелецький	448,4	497,9	523,4	522,0	522,0	522,0
Коропський	243,0	290,8	294,8	304,0	304,0	304,0
Корюківський	268,3	306,4	309,8	315,5	315,5	315,5
Куликівський	169,9	167,2	170,3	170,3	170,3	170,3
Менський	289,8	302,3	309,7	309,7	309,7	309,7
Ніжинський	417,3	426,1	427,4	427,0	427,0	427,0
Н.-Сіверський	291,1	304,7	307,4	313,7	313,7	313,7
Носівський	286,8	292,1	307,3	314,1	314,1	314,1
Прилуцький	448,4	470,1	470,3	472,4	472,4	472,4
Ріпкинський	378,5	417,2	426,5	437,7	437,7	437,7
Семенівський	221,4	270,7	281,3	276,9	276,9	276,9
Сосницький	188,9	211,9	218,9	220,6	220,6	220,6
Срібнянський	124,9	138,2	147,5	150,8	150,8	150,8
Талалаївський	154,1	174,4	186,7	189,5	189,5	189,5
Чернігівський	584,6	594,7	612,8	616,8	616,8	616,8
Щорський	229,8	256,1	249,2	256,6	256,6	256,6

¹ Див. виноску до табл. 4.3.

4.5. Автомобільні дороги загального користування з твердим покриттям за категоріями

	<i>(на кінець року; км)</i>					
	2000	2005	2009	2010	2011	2012
Усього						
Довжина доріг із твердим покриттям за категоріями	6982,6	7155,3	7221,9	7221,9	7227,1	7227,1
перша	126,4	126,4	126,4	126,4	126,4	126,4
друга	143,1	189,1	190,0	190,0	190,0	190,0
третя	1001,5	983,5	983,5	983,5	983,5	983,5
четверта	5611,2	5696,4	5697,2	5697,2	5697,2	5697,2
п'ята	100,4	159,9	224,8	224,8	230,0	230,0
Державного значення						
Довжина доріг із твердим покриттям за категоріями	475,5	778,6	1186,5	1186,5	1186,5	1186,5
перша	118,3	123,1	126,4	126,4	126,4	126,4
друга	60,8	136,9	190,0	190,0	190,0	190,0
третя	296,4	457,5	667,3	667,3	667,3	667,3
четверта	—	61,1	202,0	202,0	202,0	202,0
п'ята	—	—	0,8	0,8	0,8	0,8
Місцевого значення						
Довжина доріг із твердим покриттям за категоріями	6507,1	6376,7	6035,4	6035,4	6040,6	6040,6
перша	8,1	3,3	—	—	—	—
друга	82,3	52,2	—	—	—	—
третя	705,1	526,0	316,2	316,2	316,2	316,2
четверта	5611,2	5635,3	5495,2	5495,2	5495,2	5495,2
п'ята	100,4	159,9	224,0	224,0	229,2	229,2

4.6. Довжина автомобільних доріг загального користування за значенням у районах області на кінець 2012 року

(км)

	Державного значення ¹		Місцевого значення	
	усього	у т.ч. з твердим покриттям	усього	у т.ч. з твердим покриттям
Чернігівська область	1186,5	1186,5	6530,6	6040,6
райони				
Бахмацький	43,4	43,4	306,5	288,8
Бобровицький	39,8	39,8	302,5	283,7
Борзнянський	47,2	47,2	385,7	374,5
Варвинський	—	—	189,9	167,9
Городнянський	51,3	51,3	295,5	249,8
Ічнянський	84,1	84,1	299,1	284,2
Козелецький	67,1	67,1	475,4	454,9
Коропський	10,5	10,5	323,8	293,5
Корюківський	—	—	342,5	315,5
Куликівський	44,1	44,1	131,8	126,2
Менський	53,4	53,4	263,7	256,3
Ніжинський	107,4	107,4	326,5	319,6
Н.-Сіверський	114,8	114,8	255,6	198,9
Носівський	24,4	24,4	293,2	289,7
Прилуцький	109,2	109,2	386,9	363,2
Ріпкинський	51,5	51,5	470,5	386,2
Семенівський	31,0	31,0	276,3	245,9
Сосницький	52,8	52,8	187,2	167,8
Срібнянський	35,5	35,5	117,8	115,3
Талалаївський	16,0	16,0	195,4	173,5
Чернігівський	183,7	183,7	437,7	433,1
Щорський	4,5	4,5	267,1	252,1

¹ Див. виноску до табл. 4.3.

4.7. Автомобільні дороги загального користування за типами покриття

	<i>(на кінець року; км)</i>					
	1995	2000	2005	2010	2011	2012
Довжина автомобільних доріг, усього	7295,0	7654,3	7680,4	7717,1	7717,1	7717,1
Дороги з твердим покриттям за типами покриття	6715,0	6982,6	7155,3	7221,9	7227,1	7227,1
цементобетонне	347,5	341,5	343,9	287,9	196,3	196,3
асфальтобетонне	2086,1	2352,2	2658,7	3090,8	3187,6	3187,6
чорне шосе та чорне гравійне	3324,2	3365,6	3285,9	3049,9	3049,9	3049,9
біле шосе (щебеневе, шлакове й гравійне)	388,1	387,4	372,9	350,0	350,0	350,0
бруківка (включаючи буличне)	160,9	142,9	135,8	100,5	100,5	100,5
грунтове, оброблене чорними в'язучими матеріалами	408,2	393,0	358,1	342,8	342,8	342,8
Дороги з однією проїзною частиною	6590,5	6856,2	7028,9	7095,5	7100,7	7100,7
Дороги з двома проїзними частинами	124,5	126,4	126,4	126,4	126,4	126,4
Грунтові дороги	580,0	671,7	525,1	495,2	490,0	490,0

4.8. Мости та шляхопроводи на автомобільних дорогах загального користування за типами на кінець 2012 року

	<i>(одиниць)</i>					
	Усього		За значенням			
	наявність	протяжність, пог.м	державного		місцевого	
			наявність	протяжність, пог.м	наявність	протяжність, пог.м
Мости і шляхопроводи, усього	502	16804	120	7178	382	9626
Залізобетонні	485	14761	115	5551	370	9210
Металеві	13	1997	5	1627	8	370
Дерев'яні	4	46	—	—	4	46

4.9. Питома вага автомобільних доріг із твердим покриттям у загальній довжині доріг загального користування в районах області

(на кінець року; відсотків)

	1990	2000	2005	2010	2011	2012
Чернігівська область	90,3	91,2	93,2	93,6	93,7	93,7
райони						
Бахмацький	86,8	87,4	92,9	93,5	94,9	94,9
Бобровицький	92,6	90,6	94,5	94,5	94,5	94,5
Борзнянський	96,4	97,0	98,3	97,4	97,4	97,4
Варвинський	91,4	92,1	88,4	88,4	88,4	88,4
Городнянський	81,7	85,5	87,0	86,8	86,8	86,8
Ічнянський	92,1	94,9	96,0	96,1	96,1	96,1
Козелецький	92,4	90,7	95,7	96,2	96,2	96,2
Коропський	84,1	86,5	88,4	90,9	90,9	90,9
Корюківський	83,3	84,4	89,9	92,1	92,1	92,1
Куликівський	97,4	97,3	96,8	96,8	96,8	96,8
Менський	98,9	98,9	100,0	97,7	97,7	97,7
Ніжинський	96,7	99,0	98,4	98,4	98,4	98,4
Н.-Сіверський	83,9	89,2	83,1	84,7	84,7	84,7
Носівський	95,3	96,8	97,8	98,9	98,9	98,9
Прилуцький	91,2	93,2	94,6	95,2	95,2	95,2
Ріпкинський	80,3	82,6	82,9	83,9	83,9	83,9
Семенівський	79,4	86,0	91,6	90,1	90,1	90,1
Сосницький	90,4	84,6	90,1	91,9	91,9	91,9
Срібнянський	94,4	93,9	96,7	98,4	98,4	98,4
Талалаївський	89,4	77,6	86,8	89,6	89,6	89,6
Чернігівський	97,2	98,1	99,3	99,3	99,3	99,3
Щорський	90,2	95,7	95,6	94,5	94,5	94,5

4.10. Щільність автомобільних доріг загального користування з твердим покриттям у районах області

(км на 1000 км² території)

	1990	2000	2005	2010	2011	2012
Чернігівська область	202	219	224	226	227	227
райони						
Бахмацький	190	205	214	220	223	223
Бобровицький	193	229	228	228	228	228
Борзнянський	216	260	263	262	262	262
Варвинський	250	264	284	285	285	285
Городнянський	168	186	189	192	192	192
Ічнянський	217	232	234	234	234	234
Козелецький	168	187	197	196	196	196
Коропський	186	222	225	232	232	232
Корюківський	189	215	218	222	222	222
Куликівський	175	177	180	180	180	180
Менський	209	220	225	225	225	225
Ніжинський	268	274	275	274	274	274
Н.-Сіверський	161	169	170	174	174	174
Носівський	251	254	267	273	273	273
Прилуцький	244	256	256	257	257	257
Ріпкинський	180	200	205	210	210	210
Семенівський	151	184	191	188	188	188
Сосницький	207	231	239	241	241	241
Срібнянський	216	239	255	260	260	260
Талалаївський	243	276	295	299	299	299
Чернігівський	224	226	233	235	235	235
Щорський	180	200	194	200	200	200

4.11. Благоустрій автомобільних доріг загального користування*(на кінець року; одиниць)*

	2010		2011		2012	
	усього	у т.ч. в місцях із перехідно-швидкісними смугами	усього	у т.ч. в місцях із перехідно-швидкісними смугами	усього	у т.ч. в місцях із перехідно-швидкісними смугами
Автопавільйони	1074	114	1090	114	1048	114
Площадки, усього	1341	152	1324	152	1290	152
зупинок автобусів	1191	142	1189	142	1161	142
стоянок і відпочинку учасників дорожнього руху	150	10	135	10	129	10
Туалети	115	36	153	36	146	36
Придорожні криниці та джерела питної води	27	1	23	1	15	1

4.12. Захисні та декоративні насадження, снігозахисні засоби на автомобільних дорогах загального користування*(на кінець року; км)*

	2000	2005	2009	2010	2011	2012
Протяжність доріг із придорожніми насадженнями	2535	2377	2325	2325	2325	2325
Протяжність ділянок доріг, які заносяться снігом	920	1101	1101	1101	1101	1101
Протяжність снігозахисних насаджень	841	2552	2486	2483	2449	2297
у т.ч. що забезпечують захист доріг	841	2552	2486	2483	2449	2297
Протяжність декоративних насаджень	2584	1162	1068	1068	969	888
у т.ч. плодових і горіхоплодових порід	36	36	36	36	36	36

4.13. Технічні засоби регулювання дорожнього руху на дорогах загального користування

	<i>(на кінець року)</i>					
	2005	2008	2009	2010	2011	2012
Дорожні знаки, тис.	26,6	18,9	16,8	16,8	17,5	13,8
Направляючі стовпчики, тис.	34,8	21,9	18,2	18,2	20,1	13,3
Лічильники обліку руху транспорту	1	1	1	1	1	1
Протяжність ліній дорожньої розмітки, км	1786	1791	1794	1798	1805	1797
Огородження транспортні, тис.пог.м	151,0	176,6	176,6	178,6	206,6	200,2
тросові	16,4	16,2	16,2	16,2	14,0	13,5
металеві	102,6	132,4	133,8	135,8	160,0	159,3
залізобетонні	21,7	19,0	17,6	17,6	17,4	12,2
пішохідні	10,3	9,0	9,0	9,0	15,2	15,2
Пішохідні переходи	2	2	2	2	2	2
підземні	—	—	—	—	—	—
надземні	2	2	2	2	2	2
Тротуари й пішохідні доріжки, км	723,1	736,6	738,9	738,9	748,6	748,6
Лінії штучного освітлення, км	55,2	55,8	55,8	55,8	55,8	55,8
Кількість місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, узятих на облік	8	5	5	5	5	4
Загальна протяжність місць та ділянок концентрації дорожньо-транспортних пригод, км	8	5	5	4	4	2

4.14. Інтенсивність перевезень пасажирів за видами шляхів сполучення

	<i>(млн.пас.км на 1 км довжини шляхів)</i>					
	2000	2005	2009	2010	2011	2012
Автомобільні дороги з твердим покриттям	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Тролейбусні шляхи	5,1	3,3	1,8	1,7	1,5	1,7

4.15. Дорожньо-транспортні пригоди на дорогах і вулицях області¹

	2000	2005	2009	2010	2011	2012
Дорожньо-транспортні пригоди ² , од.	770	1049	3980	3567	3007	2951
у тому числі з потерпілими	770	1049	878	701	631	609
Потерпілі в дорожньо-транспортних пригодах, осіб	967	1364	1243	980	885	866
загинуло	126	167	143	132	120	143
поранено	841	1197	1100	848	765	723

¹ За даними УДАІ УМВС України в Чернігівській області.

² До 2005р. включно – дорожньо-транспортні пригоди, в яких були потерпілі, з 2009р. – усі, тобто й ті, що призвели до матеріальних збитків без потерпілих.

4.16. Дорожньо-транспортні пригоди за видами у 2012 році

	2012
Усього	2951
За добу	8,1
Зіткнення	1381
Перевертання	107
Наїзди на перешкоди	481
Наїзди на пішоходів	221
Наїзди на велосипедистів	106
Наїзди на стоячі транспортні засоби	596
Наїзди на гужовий транспорт	8
Наїзди на тварин	44
Падіння пасажирів	7

4.17. Дорожньо-транспортні пригоди (ДТП) з потерпілими за видами у 2012 році

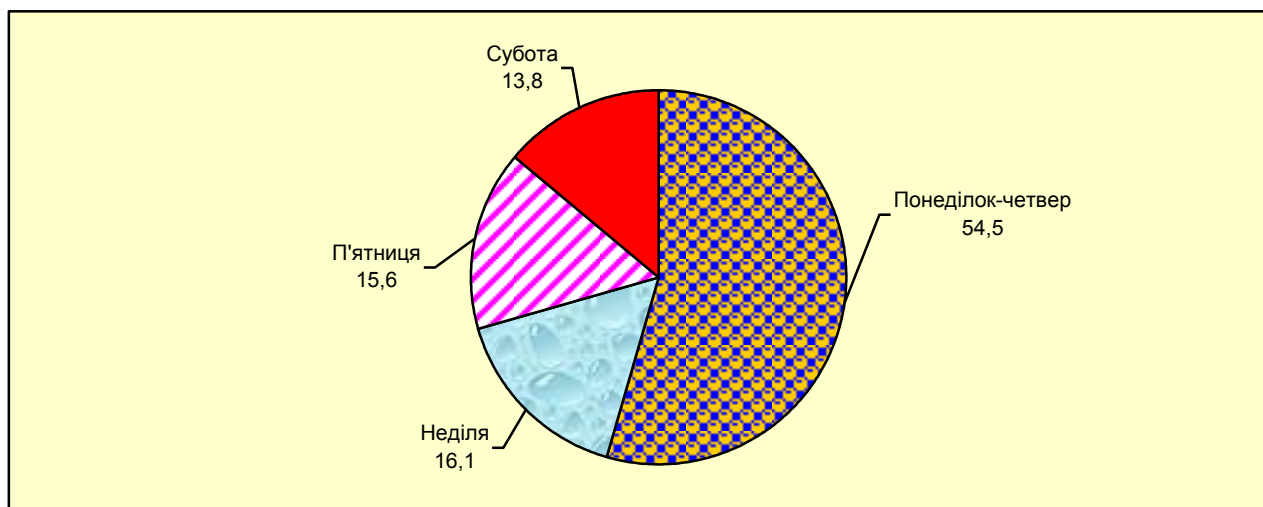
	Кількість ДТП з потерпілими, усього	Кількість потерпілих	
		загинуло	поранено
Усього	609	143	723
Зіткнення	181	29	272
Перевертання	52	25	89
Наїзди на перешкоди	60	28	74
Наїзди на пішоходів	204	41	184
Наїзди на велосипедистів	85	17	74
Наїзди на стоячі транспортні засоби	15	1	20
Наїзди на гужовий транспорт	3	1	2
Наїзди на тварин	2	—	2
Падіння пасажирів	7	1	6

4.18. Дорожньо-транспортні пригоди (ДТП) з потерпілими за обстановкою та часом скоєння у 2012 році

	Кількість ДТП	Кількість потерпілих	
		загинуло	поранено
Усього	609	143	723
<i>за місяцями року</i>			
січень	36	5	46
лютий	23	8	25
березень	41	6	46
квітень	56	13	66
травень	54	4	61
червень	43	10	54
липень	60	26	94
серпень	69	13	82
вересень	66	16	68
жовтень	68	19	74
листопад	60	17	68
грудень	33	6	39
<i>за днями тижня</i>			
понеділок–четвер	332	67	376
п'ятниця	95	18	110
субота	84	35	123
неділя	98	23	114
<i>за умовами освітлення</i>			
денний час	344	82	431
нічний час	265	61	292
<i>за умовами дорожнього покриття</i>			
сухе покриття	396	108	463
інше (вологе, ожеледиця та ін.)	213	35	260

4.19. Дорожньо-транспортні пригоди з потерпілими за днями тижня у 2012 році

(відсотків до загальної кількості)



4.20. Кількість загиблих та поранених у дорожньо-транспортних пригодах у 2012 році

	Загинуло		Поранено	
	усього	у т.ч. водіїв	усього	у т.ч. водіїв
Усього	143	62	723	307
пішоходи	41	х	176	х
велосипедисти	14	14	71	70
водії і пасажери				
мопедів	6	6	61	50
мотоциклів	12	11	39	28
легкових автомобілів	51	28	331	152
міжміських і міських автобусів та тролейбусів	15	—	37	1
вантажних автомобілів	—	—	5	4
інших механічних транспортних засобів	3	2	2	2
транспортних гужових засобів та вершники	1	1	1	—

5. МЕТОДОЛОГІЧНІ ПОЯСНЕННЯ ДО ОКРЕМИХ ПОКАЗНИКІВ

В обсяги **інвестицій в основний капітал** включені витрати на капітальне будівництво (нове будівництво, включаючи розширення діючих підприємств, будівель і споруд; їх технічне переоснащення і реконструкцію; підтримання діючих потужностей); витрати на придбання машин та обладнання без здійснення капітального будівництва. До інвестицій в основний капітал належать витрати на будівельні і монтажні роботи всіх видів (включаючи монтаж обладнання); придбання машин, обладнання, виробничого інструменту і господарчого інвентаря; інші капітальні роботи та інші витрати.

Середньомісячна (за рік) номінальна заробітна плата найманих працівників визначається діленням суми нарахованого фонду оплати праці за рік на середньорічну кількість працівників за 12 місяців.

Прибуток від реалізації продукції (робіт, послуг) – виручка від реалізації продукції (робіт, послуг), зменшена на суму нарахованого (сплаченого) податку на додану вартість, акцизного збору, ввізного мита, митного збору та інших обов'язкових зборів і платежів, визначених чинним законодавством, а також на суму витрат, що включаються до собівартості реалізованої продукції (робіт, послуг).

Рентабельність операційної діяльності – відношення фінансового результату від операційної діяльності до витрат операційної діяльності.

Валовий (чистий) прибуток – показник, який характеризує перевищення доходів над витратами, які підприємства мають у результаті виробництва. Чистий прибуток визначається шляхом виключення з валового прибутку споживання основного капіталу.

Перевезення вантажів – загальний обсяг вантажів, який навантажено та транспортовано рухомим складом окремих видів транспорту (вантажними автомобілями, залізничними вагонами, річковими суднами, літаками). Вимірюється в тоннах.

Вантажооборот – загальний обсяг вантажної транспортної роботи, який дорівнює сумі добутків перевезеного вантажу на відстань перевезення кожної партії вантажу. Вимірюється в тонно-кілометрах.

Відправлення пасажирів – загальна кількість пасажирів, прийнятих до перевезення.

Перевезення пасажирів – загальна кількість пасажирів транспортованих рухомим складом окремих видів транспорту (автобусами, тролейбусами, залізничними пасажирськими вагонами, річковими суднами, літаками).

Пасажирооборот – загальний обсяг пасажирської роботи, який дорівнює сумі добутків кількості пасажирів (групи пасажирів) на відстань їх перевезення. Вимірюється в пасажиро-кілометрах.

Середня відстань перевезень визначається діленням вантажообороту (пасажирообороту) на обсяг перевезеного вантажу (кількість перевезених пасажирів).

Внутрішньоміські перевезення – перевезення пасажирів або вантажів у межах міста.

Приміські перевезення – перевезення пасажирів або вантажів за внутрішньообласними маршрутами, довжина яких не перевищує 50 км.

Міжміські перевезення – перевезення пасажирів або вантажів на внутрішньообласних і міжобласних маршрутах, довжина яких перевищує 50 км.

Інтенсивність перевезення вантажів і пасажирів за видами шляхів сполучення визначається діленням обсягів транспортної роботи на довжину шляхів сполучення.

Автомобільна дорога загального користування – комплекс інженерних споруд, який відповідає вимогам державного стандарту. Така автомобільна дорога перебуває на балансі органів дорожнього господарства держави. Автомобільні дороги загального користування за своїм економічним значенням поділяються на державні та місцеві.

Щільність шляхів сполучення – довжина шляхів сполучення в розрахунку на одиницю площі території області (району).

Категорії доріг – критерій, який характеризує економічне значення автомобільної дороги в загальній транспортній мережі та інтенсивність руху на ній. Існує п'ять категорій доріг. У відповідності з категорією визначаються всі технічні параметри дороги.

Покриття цементобетонне – удосконалене покриття капітального типу, монолітне, що споруджується з цементобетонних сумішей, які ущільнюються на місці робіт, або збірне покриття із залізобетонних плит.

Покриття асфальтобетонне – удосконалене покриття капітального типу, яке збудовано з асфальтобетонних сумішей (гарячих, теплих) і ущільнене.

Чорне шосе (щебеневе, гравійне) – удосконалене покриття полегшеного типу зі щебених та гравійних матеріалів, які оброблені рідкими органічними в'язучими.

Біле шосе (щебеневе, шлакове, гравійне) – покриття перехідного типу з подрібнених кам'яних матеріалів, які укладаються шарами (спочатку великі фракції, потім – більш дрібні), з розклинкою дрібним щебенем і ущільненням шарів.

Бруківка брущата – удосконалене покриття капітального типу з штучних матеріалів (кам'яної або шлакової брущатки, яка наближається за формою до паралелепіпеду, що звужується донизу), зроблене з перев'язуванням і заповненням швів.

Бруківка булична – дорожнє покриття перехідного типу з штучних матеріалів – буличного каменю або грубо колотої кам'яної шашки.

Дорога ґрунтова – профільована ґрунтова дорога або дорога, проїзна частина якої поліпшена каркасними добавками (гравій, шлак, та ін.). Це нижчий тип, покриття якої потребує постійного вирівнювання для запобігання виникненню колій.

**Державна служба статистики України
Головне управління статистики у Чернігівській області**

Статистичний збірник «Транспорт Чернігівської області»

Відповідальна за випуск
Наумець Олена Володимирівна

Підписано до друку 20.09.13 №312/05-1-04
Папір офсетний. Гарнітура Times New Roman
Тираж 7 примірників.

Надруковано в Головному управлінні статистики у Чернігівській області
вул. Горького, 37, м.Чернігів, 14000, Україна